Προγραμματική Περίοδος
2014 – 2020

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

Τίτλος: **ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

Κωδικός Ε.Π.: **2**

CCI: **2014GR16M1OP001**

Αθήνα, Δεκέμβριος 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ 1 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΝΗ, ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ 21

1.1. Στρατηγική για τη συμβολή του επιχειρησιακού προγράμματος στη στρατηγική της Ένωσης για την έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής..... 21

1.1.1. Περιγραφή της στρατηγικής του προγράμματος για να συμβάλει στη στρατηγική της Ένωσης για την έξυπνη, βιώσιμη και δίχως αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής..... 21

1.1.2. Αιτιολόγηση της επιλογής των θεματικών στόχων και των αντίστοιχων επενδυτικών προτεραιοτήτων λαμβάνοντας υπόψη το σύμφωνο εταιρικής σχέσης, με βάση τον εντοπισμό των περιφερειακών και, όπου ενδείκνυται, εθνικών αναγκών, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που προσδιορίζονται στις σχετικές, ειδικές ανά χώρα, συστάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 121 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ και τις σχετικές συστάσεις του Συμβουλίου που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 148 παράγραφος 4 της ΣΛΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη την εκ των προτέρων αξιολόγηση. 45

1.2. Αιτιολόγηση της χρηματοδότησης..... 53

ΤΜΗΜΑ 2 ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 70

2.A. Περιγραφή των αξόνων προτεραιότητας, εκτός της τεχνικής βοήθειας..... 70

2.A.1. Άξονας προτεραιότητας 1 70

2.A.1.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)..... 70

2.A.1.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 71

2.A.1.3. Επενδυτική προτεραιότητα 71

2.A.1.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1..... 71

2.A.1.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 71

2.A.1.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 74

2.A.1.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων..... 74

2.A.1.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων..... 75

2.A.1.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 76

2.A.1.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων..... 76

2.A.1.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας..... 77

2.A.1.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 2 77
2.A.1.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 77
2.A.1.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 80
2.A.1.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 80
2.A.1.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 80
2.A.1.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 81
2.A.1.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 81
2.A.1.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 81
2.A.1.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 3 82
2.A.1.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 82
2.A.1.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 84
2.A.1.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 84
2.A.1.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 84
2.A.1.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 85
2.A.1.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 85
2.A.1.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 85
2.A.1.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 86
2.A.1.5. Πλαίσιο επιδόσεων 87
2.A.1.6. Κατηγορίες παρέμβασης 88
2.A.1.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 89
2.A.2. Άξονας προτεραιότητας 2 90
2.A.2.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 90
2.A.2.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 90

2.A.2.3. Επενδυτική προτεραιότητα 91
2.A.2.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 91
2.A.2.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 91
2.A.2.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 93
2.A.2.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 93
2.A.2.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 93
2.A.2.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 94
2.A.2.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 94
2.A.2.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 94
2.A.2.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 2 95
2.A.2.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 95
2.A.2.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 98
2.A.2.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 98
2.A.2.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 98
2.A.2.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 99
2.A.2.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 99
2.A.2.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 100
2.A.2.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 100
2.A.2.5. Πλαίσιο επιδόσεων 101
2.A.2.6. Κατηγορίες παρέμβασης 103
2.A.2.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 104
2.A.3. Άξονας προτεραιότητας 3 105
2.A.3.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 105

2.A.3.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 106
2.A.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 106
2.A.3.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 106
2.A.3.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 106
2.A.3.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 111
2.A.3.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 111
2.A.3.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 111
2.A.3.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 113
2.A.3.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 113
2.A.3.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 114
2.A.3.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 114
2.A.3.5. Πλαίσιο επιδόσεων 116
2.A.3.6. Κατηγορίες παρέμβασης 117
2.A.3.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 117
2.A.4. Άξονας προτεραιότητας 4 119
2.A.4.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 119
2.A.4.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 119
2.A.4.3. Επενδυτική προτεραιότητα 120
2.A.4.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 120
2.A.4.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 120
2.A.4.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 124
2.A.4.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 124
2.A.4.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 124

2.A.4.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 125

2.A.4.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 125

2.A.4.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 126

2.A.4.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 126

2.A.4.5. Πλαίσιο επιδόσεων 127

2.A.4.6. Κατηγορίες παρέμβασης 128

2.A.4.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 129

2.A.5. Άξονας προτεραιότητας 5 130

2.A.5.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 130

2.A.5.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 131

2.A.5.3. Επενδυτική προτεραιότητα 131

2.A.5.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 131

2.A.5.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 131

2.A.5.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 134

2.A.5.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 134

2.A.5.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 134

2.A.5.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 135

2.A.5.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 135

2.A.5.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 135

2.A.5.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 136

2.A.5.5. Πλαίσιο επιδόσεων 137

2.A.5.6. Κατηγορίες παρέμβασης 138

2.A.5.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 139

2.A.6. Άξονας προτεραιότητας 6 140

2.A.6.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 140

2.A.6.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 141

2.A.6.3. Επενδυτική προτεραιότητα 141

2.A.6.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 141

2.A.6.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 141

2.A.6.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 145

2.A.6.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 145

2.A.6.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 145

2.A.6.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 146

2.A.6.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 147

2.A.6.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 147

2.A.6.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 147

2.A.6.5. Πλαίσιο επιδόσεων 149

2.A.6.6. Κατηγορίες παρέμβασης 151

2.A.6.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 152

2.A.7. Άξονας προτεραιότητας 7 153

2.A.7.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 153

2.A.7.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 154

2.A.7.3. Επενδυτική προτεραιότητα 154

2.A.7.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 154

2.A.7.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 154

2.A.7.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 158

2.A.7.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους,

συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 158
2.A.7.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 158
2.A.7.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 159
2.A.7.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 159
2.A.7.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 160
2.A.7.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 160
2.A.7.5. Πλαίσιο επιδόσεων 161
2.A.7.6. Κατηγορίες παρέμβασης 162
2.A.7.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 163
2.A.8. Άξονας προτεραιότητας 8 164
2.A.8.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 164
2.A.8.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 164
2.A.8.3. Επενδυτική προτεραιότητα 165
2.A.8.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 165
2.A.8.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 165
2.A.8.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 168
2.A.8.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 168
2.A.8.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 168
2.A.8.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 169
2.A.8.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 169
2.A.8.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 170
2.A.8.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 170
2.A.8.5. Πλαίσιο επιδόσεων 172
2.A.8.6. Κατηγορίες παρέμβασης 174

2.Α.8.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 175

2.Α.9. Άξονας προτεραιότητας 9 176

2.Α.9.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 176

2.Α.9.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 176

2.Α.9.3. Επενδυτική προτεραιότητα 177

2.Α.9.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1 177

2.Α.9.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 177

2.Α.9.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 181

2.Α.9.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 181

2.Α.9.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 181

2.Α.9.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 182

2.Α.9.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 182

2.Α.9.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 183

2.Α.9.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 184

2.Α.9.5. Πλαίσιο επιδόσεων 185

2.Α.9.6. Κατηγορίες παρέμβασης 187

2.Α.9.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 188

2.Α.10. Άξονας προτεραιότητας 10 189

2.Α.10.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 189

2.Α.10.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 190

2.Α.10.3. Επενδυτική προτεραιότητα 191

2.Α.10.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 4.γ 191

2.Α.10.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 191

2.Α.10.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 194

2.Α.10.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 194

2.Α.10.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 195

2.Α.10.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 195

2.Α.10.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 196

2.Α.10.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 196

2.Α.10.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 4.ε 197

2.Α.10.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 197

2.Α.10.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 199

2.Α.10.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 199

2.Α.10.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 200

2.Α.10.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 201

2.Α.10.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 201

2.Α.10.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 202

2.Α.10.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 4.ζ 202

2.Α.10.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 202

2.Α.10.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 204

2.Α.10.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 204

2.Α.10.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 204

2.Α.10.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 204

2.Α.10.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 205

2.Α.10.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 205

2.A.10.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 206

2.A.10.5. Πλαίσιο επιδόσεων 207

2.A.10.6. Κατηγορίες παρέμβασης 209

2.A.10.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 211

2.A.11. Άξονας προτεραιότητας 11 212

2.A.11.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 212

2.A.11.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 212

2.A.11.3. Επενδυτική προτεραιότητα 213

2.A.11.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 5.α 213

2.A.11.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 213

2.A.11.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 216

2.A.11.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 216

2.A.11.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 217

2.A.11.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 217

2.A.11.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 218

2.A.11.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 218

2.A.11.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 5.β 218

2.A.11.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 218

2.A.11.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 221

2.A.11.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 221

2.A.11.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 221

2.A.11.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 222

2.A.11.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 223

2.A.11.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 223

2.A.11.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 224

2.A.11.5. Πλαίσιο επιδόσεων 225

2.A.11.6. Κατηγορίες παρέμβασης 227

2.A.11.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 228

2.A.12. Άξονας προτεραιότητας 12 229

2.A.12.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 229

2.A.12.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 230

2.A.12.3. Επενδυτική προτεραιότητα 231

2.A.12.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 6.β 231

2.A.12.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 231

2.A.12.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 233

2.A.12.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 233

2.A.12.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 234

2.A.12.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 234

2.A.12.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 235

2.A.12.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 235

2.A.12.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ 236

2.A.12.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 236

2.A.12.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 238

2.A.12.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 238

2.A.12.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 239

2.A.12.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 240

2.A.12.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 241

2.A.12.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 241

2.A.12.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε 241

2.A.12.3.2.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 241

2.A.12.3.2.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 244

2.A.12.3.2.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 244

2.A.12.3.2.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 245

2.A.12.3.2.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 246

2.A.12.3.2.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 246

2.A.12.3.2.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 247

2.A.12.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 247

2.A.12.5. Πλαίσιο επιδόσεων 248

2.A.12.6. Κατηγορίες παρέμβασης 250

2.A.12.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 252

2.A.13. Άξονας προτεραιότητας 13 253

2.A.13.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 253

2.A.13.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 254

2.A.13.3. Επενδυτική προτεραιότητα 255

2.A.13.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 6.β 255

2.A.13.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 255

2.A.13.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 257

2.A.13.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 257

2.A.13.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 258

2.A.13.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 258
2.A.13.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 259
2.A.13.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 259
2.A.13.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ 260
2.A.13.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 260
2.A.13.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 262
2.A.13.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 262
2.A.13.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 263
2.A.13.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 264
2.A.13.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 265
2.A.13.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 265
2.A.12.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε 265
2.A.13.3.2.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 265
2.A.13.3.2.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 268
2.A.13.3.2.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 268
2.A.13.3.2.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 269
2.A.13.3.2.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 270
2.A.13.3.2.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 270
2.A.13.3.2.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 271
2.A.13.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 271
2.A.13.5. Πλαίσιο επιδόσεων 272
2.A.13.6. Κατηγορίες παρέμβασης 273
2.A.13.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 275
2.A.14. Άξονας προτεραιότητας 14 276

2.Α.14.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση) 276

2.Α.14.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης 277

2.Α.14.3. Επενδυτική προτεραιότητα 277

2.Α.14.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 6.α 277

2.Α.14.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 277

2.Α.14.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 284

2.Α.14.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 284

2.Α.14.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 286

2.Α.14.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 286

2.Α.14.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 287

2.Α.14.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 288

2.Α.14.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 6.β 290

2.Α.14.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 290

2.Α.14.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 293

2.Α.14.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 293

2.Α.14.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 296

2.Α.14.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 297

2.Α.14.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 298

2.Α.14.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 299

2.Α.14.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ 300

2.Α.14.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 300

2.Α.14.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 302

2.Α.14.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους,

συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 302

2.Α.14.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 302

2.Α.14.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 303

2.Α.14.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 303

2.Α.14.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 304

2.Α.12.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε 304

2.Α.14.3.3.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα 304

2.Α.14.3.3.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας 307

2.Α.14.3.3.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων 307

2.Α.14.3.3.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 308

2.Α.14.3.3.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων 309

2.Α.14.3.3.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων 310

2.Α.14.3.3.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας 310

2.Α.14.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 310

2.Α.14.5. Πλαίσιο επιδόσεων 311

2.Α.14.6. Κατηγορίες παρέμβασης 314

2.Α.14.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται) 315

2.Β Περιγραφή των αξόνων προτεραιότητας για τεχνική συνδρομή 316

2.Β.1. Άξονας προτεραιότητας 15 316

2.Β.1.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητα που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας 316

2.Β.1.2. Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας 316

2.Β.1.3. Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα 317

2.Β.1.4. Δείκτες αποτελεσμάτων 319

2.Β.1.5. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους 320

2.Β.1.5.1. Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους 320

2.Β.1.5.2. Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα 324

2.Β.1.6. Κατηγορίες παρέμβασης 324
2.Β.2. Άξονας προτεραιότητας 16 326
2.Β.2.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητα που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας 326
2.Β.2.2. Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας 326
2.Β.2.3. Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα 326
2.Β.2.4. Δείκτες αποτελεσμάτων 329
2.Β.2.5. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους 330
2.Β.2.5.1. Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους 330
2.Β.2.5.2. Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα 334
2.Β.2.6. Κατηγορίες παρέμβασης 334
ΤΜΗΜΑ 3 ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 335
3.1. Χρηματοδοτικό κονδύλιο από κάθε ταμείο και ποσά για αποθεματικό επίδοσης 335
3.2. Συνολική χρηματοδότηση ανά Ταμείο και εθνική συγχρηματοδότηση (σε ευρώ) 337
ΤΜΗΜΑ 4 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 349
4.1. Τοπική ανάπτυξη με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων 349
4.2. Ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη 349
4.3. Ολοκληρωμένη εδαφική επένδυση (ΟΕΕ) 351
4.4. Οι ρυθμίσεις για διαπεριφερειακές και διακρατικές δράσεις, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, με δικαιούχους εγκατεστημένους σε τουλάχιστον ένα άλλο κράτος μέλος 351
4.5. Συμβολή των σχεδιαζόμενων δράσεων στο πλαίσιο του προγράμματος για τις μακροπεριφερειακές στρατηγικές και τις στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες, με την επιφύλαξη των αναγκών της περιοχής του προγράμματος όπως προσδιορίζεται από το κράτος μέλος 352
ΤΜΗΜΑ 5 ΟΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΦΤΩΧΕΙΑ Η ΟΜΑΔΕΣ-ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ 354
5.1. Γεωγραφικές περιοχές που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ομάδες-στόχοι που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό 354
5.2. Η στρατηγική για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ομάδων-στόχων που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό, και, κατά περίπτωση, η συμβολή στην ολοκληρωμένη προσέγγιση που ορίζεται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης 355
ΤΜΗΜΑ 6 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΗ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ 357

ΤΜΗΜΑ 7 ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟ ΡΟΛΟ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ 359

7.1. Αρμόδιες αρχές και φορείς 359

7.2. Συμμετοχή εταίρων 359

7.2.1. Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία του επιχειρησιακού προγράμματος και ο ρόλος αυτών των εταίρων στην υλοποίηση, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του προγράμματος 359

7.2.2. Συνολικές επιχορηγήσεις 363

7.2.3. Διάθεση ενός ποσού για την ανάπτυξη ικανότητας 363

ΤΜΗΜΑ 8 ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ, ΤΟ ΕΓΤΑΑ, ΤΟ ΕΤΘΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΝΩΣΙΑΚΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΕΠ 364

8.4 Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ με Εθνικές πολιτικές, άλλες Κοινοτικές Χρηματοδοτικές και Επενδυτικές Πρωτοβουλίες και την ΕΤΕπ. 365

8.4.1 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με εθνικές πολιτικές 365

8.4.2 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης .. 366

ΤΜΗΜΑ 9 ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΟΡΟΙ 369

9.1. Εκ των προτέρων όροι 369

9.2. Περιγραφή των δράσεων για την εκπλήρωση των εκ των προτέρων όρων, αρμόδιοι φορείς και χρονοδιάγραμμα 401

ΤΜΗΜΑ 10 ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ .. 411

ΤΜΗΜΑ 11 ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΡΧΕΣ 414

11.1. Βιώσιμη ανάπτυξη 414

11.2. Ισότητα ευκαιριών και κατάργηση των διακρίσεων 416

11.3. Ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών 417

ΤΜΗΜΑ 12 ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 419

12.1. Μεγάλα έργα που θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού 419

12.2. Πλαίσιο επιδόσεων του επιχειρησιακού προγράμματος 422

12.3. Εταίροι που συμμετέχουν στην προετοιμασία του προγράμματος 425

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση»

του

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

σχετικά με τη θέσπιση κανόνων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας, όσον αφορά το υπόδειγμα για τα επιχειρησιακά προγράμματα στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση», και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1299/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί καθορισμού ειδικών διατάξεων για την υποστήριξη του στόχου της Ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, όσον αφορά το υπόδειγμα για τα προγράμματα συνεργασίας στο πλαίσιο του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας

CCI	*<0.1 type="S" maxlength="15" input="S" "SME">*
Τίτλος	Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
Έκδοση	1
Πρώτο έτος	2014
Τελευταίο έτος	2023
Επιλέξιμο από	*<0.6 type="D" input="G""SME >*
Επιλέξιμο έως	*<0.7 type="D" input="G""SME >*
Αριθμός απόφασης ΕΚ	*<0.8 type="S" input="G""SME >*
Ημερομηνία απόφασης ΕΚ	*<0.9 type="D" input="G""SME >*
Αριθμός τροποποιητικής απόφασης ΚΜ	*<0.10 type="S" maxlength="20" input="M""SME >*
Ημερομηνία τροποποιητικής απόφασης ΚΜ	*<0.11 type="D" input="M""SME >*
Ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιητικής απόφασης του ΚΜ	*<0.12 type="D" input="M""SME >*
Περιφέρειες NUTS που καλύπτονται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα	*<0.12 type="S" input="S"SME >*

Υπόμνημα χαρακτηριστικών των Πεδίων:

τύπος: N = αριθμός, D = ημερομηνία, S = στοιχειοσειρά, C = τετραγωνίδιο επιλογής, P = ποσοστό, B = Boolean
απόφαση: N = Δεν αποτελεί μέρος της απόφασης της Επιτροπής για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος
εισαγωγή: M = χειρωνακτικά, S = επιλογή, G = από το σύστημα
"maxlength"= Μέγιστος αριθμός χαρακτήρων, συμπεριλαμβανομένων των κενών
PA – Y = Το στοιχείο μπορεί να καλυφθεί μόνο από τη συμφωνία εταιρικής σχέσης
TA – NA = δεν ισχύει στην περίπτωση επιχειρησιακών προγραμμάτων που αφορούν αποκλειστικά την τεχνική υποστήριξη
TA – NA = δεν ισχύει στην περίπτωση επιχειρησιακών προγραμμάτων που αφορούν αποκλειστικά την πρωτοβουλία για την απασχόληση των νέων
SME = ισχύει και για προγράμματα που αφορούν κοινά χρηματοδοτικά μέσα εγγύησης και τιτλοποίησης χωρίς ανώτατο όριο για ΜΜΕ που υλοποιούνται από την ΕΤΕπ

ΤΜΗΜΑ 1 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΝΗ, ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ

1.1. Στρατηγική για τη συμβολή του επιχειρησιακού προγράμματος στη στρατηγική της Ένωσης για την έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής

1.1.1. Περιγραφή της στρατηγικής του προγράμματος για να συμβάλει στη στρατηγική της Ένωσης για την έξυπνη, βιώσιμη και δίχως αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.

1.1.1.1. Οι Στρατηγικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

1.1.1.1.1 Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Η στρατηγική για την επίτευξη του αναπτυξιακού οράματος της χώρας την περίοδο 2014-2020 θέτει 5 χρηματοδοτικές προτεραιότητες (Χ.Π) του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις οποίες περιλαμβάνονται η ΧΠ 3 *«Προστασία του Περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον»* και η ΧΠ 4 *«Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη»*.

Οι στόχοι της ΧΠ 4 του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές είναι: ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Η συμβολή των Μεταφορών στη προστασία του Περιβάλλοντος διατυπώνεται στο πλαίσιο της ΧΠ 3 ως συμβολή στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη μείωση του θορύβου, και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ανάπτυξης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον (προαστιακός, μετρό, τραμ).

Για τις Μεταφορές οι παραπάνω ΧΠ υλοποιούνται στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων (ΘΣ) 7 και 4 της περιόδου 2014-2020. Οι βασικές στρατηγικές επιλογές κάθε ΘΣ εξυπηρετούνται από την επίτευξη ενός αριθμού ομαδοποιημένων επιμέρους στόχων:

- Υπό τον ΘΣ7 οι επιλογές για την προώθηση των Βιώσιμων Μεταφορών και την άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη των ακόλουθων στρατηγικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020:

  I) Περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) με έμφαση στην άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων,

  II) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών,

  III) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας,

  IV) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών.

- Υπό τον ΘΣ4, προτεραιότητα δίνεται στην ανάπτυξη/επέκταση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, με στόχο την προαγωγή

της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον και προσβάσιμων σε όλους τους πολίτες. Οι σχετικές επιλογές γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη του πέμπτου (V) στρατηγικού στόχου του ΕΣΠΑ 2014-2020:

V) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι επιμέρους στόχοι των στρατηγικών στόχων, I-IV περιγράφονται στη παράγραφο 1.3.3.7 του ΕΣΠΑ 2014-2020 και του στόχου V στη παράγραφο 1.3.3.4.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές θα επιτευχθούν μέσω: α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, β) των 13 Περιφερειακών Ε.Π. (ΠΕΠ), γ) της Ειδικής Γραμμής Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη-Connecting Europe Facility» (CEF) της Ε.Ε.

1.1.1.1.2 . Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ7 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται η κατασκευή σημαντικών τμημάτων του δικτύου, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων χωρίς αποκλεισμούς και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση δεικτών πολυτροπικότητας στις μεταφορές, η βελτίωση της ασφάλειας σε όλα τα υποσυστήματα των Μεταφορών, καθώς και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και δύσκολα προσβάσιμων περιοχών. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στο κεντρικό και το αναλυτικό ΔΕΔ-Μ (κυρίως σιδηροδρομικό και οδικό), εκσυγχρονισμό και βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών με εφαρμογή σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης και διαχείρισης της κυκλοφορίας, βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με παρεμβάσεις σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων σημαντικών λιμένων, βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών με παρεμβάσεις στην ασφάλεια ναυτιλίας, αερομεταφορών και οδικής ασφάλειας, βελτίωσης της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατικούς σταθμούς του υπεραστικού και μητροπολιτικού σιδηροδρόμου, καθώς και ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με παρεμβάσεις που συμβάλουν στην άρση της απομόνωσης απομακρυσμένων / ορεινών περιοχών.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ4 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται αύξηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κατασκευή πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Τραμ, Προαστιακός), ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα κύρια αστικά κέντρα με τη συνεπαγόμενη μείωση της ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία και περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και σημαντική αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη από γραμμές Μετρό. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

1.1.1.2. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτελούν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Από σχετική ανάλυση «Λογικής της Παρέμβασης» και τη διαμόρφωση «Μήτρας Λογικού Πλαισίου» προκύπτει η πλήρης συμμόρφωση των

στρατηγικών προσανατολισμών του ΕΠ με την κατευθυντήρια στρατηγική του ΕΣΠΑ, καθώς και η πλήρης συμφωνία των στρατηγικών/ειδικών στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του ΕΠ με τους αναπτυξιακούς και θεματικούς στόχους του ΕΣΠΑ.

Προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίζονται σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών/επενδυτικών προγραμμάτων Κανονισμών, Συστάσεων και Οδηγιών για τον τομέα των μεταφορών σε εθνικό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους) στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την Περίοδο 2014-2020 (3^{η} Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

Ειδικότερα, κάθε ρυθμιστική παράμετρος συμβάλλει στον καθορισμό των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως ακολούθως:

1. Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου 2011 για τις Μεταφορές, τους στόχους για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής Ε2020, το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας Ευρωπαϊκής Επιτροπής (MoU), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (Ε.Π.Μ.), τις θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper – Greece 2014-2020), την εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020 τις προτεραιότητες του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ), και το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ.

Σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές (COM(2011) 144 τελικό/28-03-2011) οι στόχοι της Ευρωπαϊκής πολιτικής περιλαμβάνουν 6 επιμέρους στόχους, (ολοκλήρωση ενός λειτουργικού κεντρικού ΔΕΔ-Μ, ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας, προώθηση αποτελεσματικών εμπορευματικών μεταφορών, σύνδεση κόμβων ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της ασφάλειας μεταφορών, εφαρμογή αρχής «ο χρήστης και ο ρυπαίνων πληρώνει») που εμπίπτουν στους άμεσους στόχους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Επομένως, κατά γενικό κανόνα, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ιδιαίτερα συσχετισμένοι με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές και συμβάλλουν καθοριστικά στο στόχο για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών.

Ως προς τη Στρατηγική Ευρώπη 2020 (COM(2010) 2020 τελικό/03-03-2010) για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σχετίζεται με τη 2^{η} προτεραιότητα (διατηρήσιμη ανάπτυξη), συμβάλει άμεσα στον πρωταρχικό στόχο 3 της κλιματικής αλλαγής και της ενέργειας και έμμεσα σε αυτούς

της απασχόλησης και της καταπολέμησης της φτώχειας (1 και 5) και συνεισφέρει. στην εμβληματική πρωτοβουλία 4 «Μια Ευρώπη που χρησιμοποιεί αποδοτικά τους πόρους». Η συμβολή του Ε.Π. στους στόχους της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020» γίνεται μέσω της Προτεραιότητας 2 του Πρωταρχικού Στόχου 3, των Πρωταρχικών Στόχων 1 και 5, καθώς και της Εμβληματικής Πρωτοβουλίας 4, που αφορούν τις μεταφορές.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξυπηρετεί και το στόχο για ανάπτυξη ανταγωνιστικών, υψηλής ποιότητας υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών του Ε.Π.Μ. 2014, καθώς περιλαμβάνει δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και σύνδεσής της με κύρια λιμάνια της χώρας. Επίσης, στο πλαίσιο του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου (ΚΣΠ) 2014-2020 των ΕΤΠΑ και ΤΣ τίθενται για το ΕΤΠΑ και το ΤΣ οι στόχοι για προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της ανάπτυξης του εθνικού συστήματος μεταφορών με προώθηση και της συνδυασμένης μεταφοράς, που υιοθετούνται και στο Ε.Π.Μ. και συνάδουν απόλυτα με τη στόχευση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ε.Ε. για την Ελλάδα (Position Paper) για προώθηση του Ενιαίου Χώρου Μεταφορών με επενδύσεις στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας, των θαλάσσιων συνδέσεων και της πολυτροπικότητας, μείωση των σημείων συμφόρησης κυρίως στις διασυνοριακές συνδέσεις, ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών και ενεργειακά αποδοτικών μεταφορικών συστημάτων χαμηλών εκπομπών, και ολοκλήρωση των συνδέσεων λιμανιών και αεροδρομίων με υπεραστικές και προαστιακές σιδ. γραμμές σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων κατά τη διαμόρφωση των στρατηγικών και ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Τέλος, οι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με ανάπτυξη ειδικού στρατηγικού πλαισίου ιεράρχησης των επενδύσεων στον τομέα μεταφορών (ΣΠΕΜ), η οποία στοχεύει κυρίως στην υλοποίηση εθνικού επιπέδου παρεμβάσεων στον τομέα, σε συνέργεια με ορισμένες σημαντικές παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω της CEF και με μικρότερου μεγέθους παρεμβάσεις για υλοποίηση από τα ΠΕΠ. Οι προτεραιότητες του ΣΠΕΜ λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στη διαμόρφωση της στρατηγικής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

2. <u>Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του τομέα μεταφορών</u>

Την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013 ολοκληρώθηκε σχεδόν στο σύνολό του το βασικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο της χώρας και συνεχίσθηκε η ανάπτυξη του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου. Ειδικότερα ανά υποσύστημα:

<u>Σιδηροδρομικές μεταφορές</u>

Με τις βελτιώσεις των προηγούμενων περιόδων από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 έχει επιτευχθεί η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου τμήματος του ΠΑΘΕ/Π (80%) ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα παρουσιάζει ελλείποντες συνδέσμους και θα παραμένει σε επιμέρους τμήματα εκτός λειτουργίας (Κιάτο–Πάτρα) ή με χαμηλά γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά (Πολύκαστρο-Ειδομένη, Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας). Στα έργα υψηλής προτεραιότητας του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2025, προβλέπεται η κατασκευή της γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο, η οποία θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της νέας περιόδου σε συνέργεια με τη γραμμή διευκόλυνσης CEF. Το τμήμα Ρίο – Πάτρα έχει αξιολογηθεί στο πλαίσιο του ΣΠΕΜ ως έργο μεσαίας προτεραιότητας λόγω της σχετικά χαμηλής του ωριμότητας, αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Για τον ίδιο λόγο αξιολογείται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργο

μεσαίας προτεραιότητας και το έργο της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Επίσης ο άξονας θα παραμένει με σημαντικές ελλείψεις σε εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων ελέγχου/διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς θα υπολείπονται σημαντικές παρεμβάσεις σηματοδότησης–τηλεδιοίκησης-τηλεπικοινωνιών. Το ΣΠΕΜ 2025 υποδεικνύει τις σχετικές παρεμβάσεις ως έργο υψηλής προτεραιότητας, το οποίο πρέπει να περιληφθεί στις παρεμβάσεις της νέας περιόδου.

Στο υφιστάμενο αναλυτικό και βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μήκος του άξονα Α–Δ (μονή γραμμή) στα τμήματα Σέρρες–Ξάνθη (αναλυτικό) και Ξάνθη–Αλεξανδρούπολη–Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (βασικό) χρήζουν τοπικών βελτιώσεων και εκσυγχρονισμού. Οι σχετικές παρεμβάσεις αξιολογούνται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργα χαμηλής προτεραιότητας λόγω μη έγκαιρης ωριμότητάς τους, αλλά σε περίπτωση επιτάχυνσης της διαδικασίας ωρίμανσής τους αποτελούν παρεμβάσεις μεσαίας/υψηλής προτεραιότητας. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη σιδηροδρομικών προσβάσεων του ΠΑΘΕ/Π σε σημαντικά κέντρα διακίνησης φορτίων, όπως σε σημαντικά λιμάνια της χώρας πέραν του λιμένα Ν. Ικονίου (Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Λαύριο), οι σχετικές συνδέσεις θεωρούνται υψηλής προτεραιότητας και έχουν αξιολογηθεί αναλόγως από το ΣΠΕΜ 2025.

Οδικές μεταφορές

Από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων που πραγματοποιήθηκαν από το Α’ ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 διαπιστώνεται ανάγκη για κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που συμπληρώνουν τον υπό υλοποίηση σχεδιασμό της Περιόδου 2007-2013 και εξυπηρετούν τη διασύνδεση των περιοχών της ηπειρωτικής χώρας με το βασικό (core) οδικό δίκτυο και τους κύριους αναπτυξιακούς/συγκοινωνιακούς κόμβους του αναλυτικού δικτύου, καθώς και τη συμπλήρωση του ΔΟΔ μεγάλων νησιωτικών περιφερειών. Επιπλέον διαπιστώνεται ότι άλλες ανάγκες του συστήματος μεταφορών αποτελούν η βελτίωση κρίσιμων συνδέσμων για ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και η βελτίωση της συνδεσιμότητας των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών.

Την Περίοδο 2014-2020 προγραμματίζεται να υλοποιηθούν από τα ΕΠ, τμήματα του ΔΟΔ μήκους 259χλμ (τα 212χλμ από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), οπότε εκτιμάται ότι ως το τέλος της περιόδου αυτής θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή συνολικά 2.775χλμ αξόνων του ΔΟΔ (εκ των οποίων το 90% με διατομή αυτοκινητοδρόμου διπλού κλάδου). Θα μένουν προς υλοποίηση 1.676χλμ από το συνολικό μήκος ~4.450χλμ του ΔΟΔ της χώρας. Τα προς υλοποίηση οδικά έργα κατά την περίοδο 2014-2020 αποτελούν όλα έργα υψηλής προτεραιότητας του ΣΠΕΜ 2025.

Θαλάσσιες μεταφορές

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνονται έντονες μειωτικές τάσεις στην επιβατική κίνηση των θαλάσσιων μεταφορών την περίοδο 2008-2012 που αποδίδονται στη μείωση των μετακινήσεων (κυρίως για αναψυχή) λόγω της οικονομικής κρίσης. Επίσης παρατηρείται πτωτική τάση στις εμπορευματικές μεταφορές την περίοδο 2004-2011 λόγω οικονομικής κρίσης και περιορισμού του εμπορίου, με ανατροπή της τάσης το 2012. Οι παρεμβάσεις από το Α’ ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013, αφορούν βελτίωση της υποδομής και λειτουργικότητας σε λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και σε λοιπά λιμάνια. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους λιμένες: Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης,

Καβάλας-Ν. Καρβάλης, Βόλου, Λαυρίου, Σούδας, Μυκόνου, Ρόδου και Χίου.

Εντούτοις δεν θα έχουν ολοκληρωθεί οι συνολικές παρεμβάσεις που προβλέπονται στα Σχέδια Γενικής Ανάπτυξης (Master Plan) των κύριων λιμένων, και δεν υπάρχει δυνατότητα πλήρους διασφάλισης όλων των ενδεικνυόμενων διασυνδέσεων (σιδηροδρομικών και οδικών) επιλεγμένων ηπειρωτικών λιμένων με τα χερσαία δίκτυα των ΔΕΔ-Μ. Ειδικότερα, θα παραμένει σε εκκρεμότητα η ολοκλήρωση των εμπορευματικών τμημάτων των δυτικών λιμενικών πυλών, που συμβάλλουν στην υλοποίηση του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου.

Σύμφωνα με τη στρατηγική της Ε.Ε. για την Περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου, διαμορφώνονται τέσσερις πυλώνες στρατηγικής:

1. Γαλάζια Ανάπτυξη
2. Διασύνδεση της Περιοχής (μεταφορικά και ενεργειακά δίκτυα)
3. Ποιότητα Περιβάλλοντος
4. Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη

Σε σχέση με τα δίκτυα μεταφορών του δεύτερου πυλώνα στην τρέχουσα περίοδο προγραμματίζονται παρεμβάσεις στον λιμένα Ηγουμενίτσας (εμπορευματικό τμήμα), η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Πατρών, η οδική σύνδεση της περιοχής του Ακτίου με την Ιόνια Οδό, καθώς και λοιπές παρεμβάσεις από τα ΠΕΠ. Οι παρεμβάσεις αυτές θα συμβάλουν στην στρατηγική για την ανάπτυξη του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου με βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών και της συνδεσιμότητας των σημαντικών κομβικών σημείων κατά μήκος του διαδρόμου.

Στο ΣΠΕΜ έχει αξιολογηθεί ο λιμένας Ηγουμενίτσας (Γ' Φάση) ως το πρώτο έργο στην κατάταξη προτεραιοτήτων και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στον προγραμματισμό της περιόδου 2014-2020.

<u>Αεροπορικές μεταφορές</u>

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η επιβατική κίνηση των αεροπορικών μεταφορών την περίοδο 2004-2012 έχει μικρές μειωτικές τάσεις συνολικά και αυξητικές στους επιβάτες εξωτερικού, που μπορεί να οφείλεται στο συνδυασμό της μείωσης των μετακινήσεων εσωτερικού λόγω οικονομικής κρίσης με ταυτόχρονη αύξηση της τουριστικής κίνησης εξωτερικού. Οι παρεμβάσεις από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 αφορούν Α/Δ του βασικού ΔΕΔ-Μ (3 Α/Δ) και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (34 Α/Δ) που εξυπηρετούν το εθνικό σύστημα αερομεταφορών στην ηπειρωτική χώρα και τη συνδεσιμότητα νησιωτικών περιφερειών. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους αερολιμένες Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου (βασικό δίκτυο), Κέρκυρας, Ρόδου, Καστοριάς, Χανίων, Ακτίου, Σάμου, Καλύμνου, Ικαρίας, Σητείας, Ζακύνθου και Αγχιάλου (αναλυτικό δίκτυο). Στο τέλος της τρέχουσας περιόδου, θα είναι σε εξέλιξη παρεμβάσεις αναβάθμισης/επέκτασης στα Α/Δ Θεσσαλονίκης και Χανίων, ενώ δεν θα έχουν υλοποιηθεί πρόσθετες αναγκαίες παρεμβάσεις σε ένα αριθμό νησιωτικών Α/Δ. Η κάλυψη αυτών των αναγκών προσδοκάται σε μεγάλο βαθμό να γίνει από τις εν εξελίξει αναθέσεις των Συμβάσεων Παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων από το ΤΑΙΠΕΔ, που περιλαμβάνουν δύο ομάδες αεροδρομίων: α) Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Άκτιο, Καβάλα, Χανιά και β) Ρόδος, Κως, Σαντορίνη, Μύκονος, Μυτιλήνη, Σκιάθος, Σάμος. Θα παραμένει αναγκαία η περαιτέρω αναβάθμιση ενός αριθμού νησιωτικών αεροδρομίων (εκ των λοιπών 15 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ), όπως της Χίου, Σύρου, Μήλου, Νάξου, Πάρου και Κυθήρων για βέλτιστη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων από/προς τα νησιωτικά περιφερειακά

αεροδρόμια. Οι σχετικές αξιολογήσεις του ΣΠΕΜ έχουν αναδείξει την κάλυψη αυτών των αναγκών ως παρεμβάσεις υψηλής προτεραιότητας.

Συνδυασμένες μεταφορές

Στο πλαίσιο της αναπτυξιακής πρόκλησης για έμφαση στους διευρωπαϊκούς πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους διαπιστώνεται ανάγκη για υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων και άλλων σημαντικών εμπορευματικών λιμένων (Πάτρα, Θεσσαλονίκη, Βόλος) και τη μέσω αυτών σταδιακή άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις των εμπορευματικών ροών με τις γειτονικές χώρες, την ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων με ένταξή τους σε πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους και την προαπαιτούμενη για το σκοπό αυτό θαλάσσια συνεργασία. Στο πλαίσιο του στόχου αυτού πρέπει να επιδιωχθεί υλοποίηση κυρίως σιδηροδρομικών συνδέσεων με επιλεγμένους κύριους λιμένες που αποτελούν βασικές πύλες μεταφορών της χώρας, βελτίωση/εκσυγχρονισμός υποδομών και δικτύων μεταφορών με εστίαση στη διατροπικότητα, και αξιοποίηση των συνδέσεων των θαλάσσιων διαδρομών κατά μήκος της Μεσογείου με την Αδριατική.

Σε σχέση με την ασφάλεια των μεταφορών οι παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013 είχαν τις παρακάτω επιπτώσεις ανά υποσύστημα μεταφορών:

Ως προς την οδική ασφάλεια, διαπιστώνεται από στατιστικά στοιχεία σχετική μείωση του αριθμού των θανάτων, που οφείλεται μεταξύ άλλων και στη μείωση της οδικής κυκλοφορίας μετά το 2008. Για να εδραιωθούν οι βελτιώσεις της οδικής ασφάλειας θα απαιτηθεί υλοποίηση ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ, και ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης της αντιμετώπισης των συνεπειών των ατυχημάτων με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Ως προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας τις προηγούμενες περιόδους έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις που καλύπτουν την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS), την υλοποίηση σταθμών πρόληψης/ καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης και την προμήθεια αεροσκαφών και πυροσβεστικών σκαφών έρευνας και διάσωσης και υποδομών υποστήριξης. Δεν έχουν υλοποιηθεί όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας λιμένων. Απαραίτητες είναι περαιτέρω οριζόντιες παρεμβάσεις, συμπληρωματικές όσων έχουν υλοποιηθεί, με έμφαση σε εκείνες που στοχεύουν στην ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και των λιμένων (επέκταση συστημάτων VTMIS και ISPS).

Ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και σε άλλα 23 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ. Αναγκαία είναι η προώθηση παρεμβάσεων για μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των Α/Δ συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης του επιπέδου ασφάλειας των αερομεταφορών, οριζόντιες παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας και εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, και παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας των εγκαταστάσεων επιλεγμένων περιφερειακών Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

Το ΣΠΕΜ έχει αξιολογήσει τις παρεμβάσεις στην ασφάλεια μεταφορών ως έργα υψηλής προτεραιότητας.

Αστικές μεταφορές

Ιδιαίτερη ελκυστικότητα στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών θα προσδώσουν οι προγραμματιζόμενες για την Περίοδο 2014-2020: α) επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς, β) κατασκευή τμήματος της γραμμής 4 του

Μετρό (Άλσος Βεϊκου – Γουδή), που διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές των δυτικών προαστίων και των Δήμων Γαλατσίου και Αθήνας, γ) ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και δ) η επέκτασή του προς Καλαμαριά.

Διαθέσιμοι Πόροι

Η υλοποίηση των βασικών παρεμβάσεων που μπορούν να ικανοποιήσουν πλήρως τις παραπάνω ανάγκες απαιτεί δημόσιους πόρους πολύ περισσότερους από τους διαθέσιμους στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (2,7 δις €), που προγραμματίζεται να ενισχυθούν κατά 0,89 δις € από τη γραμμή διευκόλυνσης CEF και κατά 0,5 δις € από τα ΠΕΠ, ήτοι το σύνολο πόρων για τις Μεταφορές την περίοδο 2014-2020 ανέρχεται σε 4.1 δις €.

Σύμφωνα με το Σενάριο Βάσης του ΣΠΕΜ με χρονικό ορίζοντα 2025 ολοκληρώνονται τα συνεχιζόμενα από τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους έργα. Το σενάριο αυτό εξασφαλίζει την βασική «συνεκτικότητα» του δικτύου μεταφορών και ικανοποιεί τις ανειλημμένες δεσμεύσεις της χώρας έναντι της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής μεταφορών. Οι απαιτούμενοι για το σενάριο πόροι υπολογίζονται σε ~6 δις €, ενώ τα έργα του ΣΠΕΜ που μπορούν να υλοποιηθούν έως το 2020 υπολογίζονται σε ~4,7 δις €. Επομένως, δεδομένου ότι οι διαθέσιμοι πόροι των Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ και CEF της περιόδου 2014-2020 θα κατευθυνθούν στις προτεραιότητες των παρεμβάσεων του ΣΠΕΜ, προκύπτει ότι τα Προγράμματα αυτά συνεργούν με, και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση της στρατηγικής του Σεναρίου Βάσης του ΣΠΕΜ.

Με δεδομένη την οικονομική συγκυρία, απαιτούνται: α) διαμόρφωση των στόχων και των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τρόπο προσαρμοσμένο στους τελικά διαθέσιμους πόρους (δημόσιους/εθνικούς, κοινοτικούς και ιδιωτικούς) και β) ανάδειξη της συμπληρωματικότητας και συνέργειας των παρεμβάσεων του ΕΠ και του προστιθέμενου οφέλους σε ενδεχόμενες ανεξάρτητες δράσεις μόχλευσης ιδιωτικών πόρων στον τομέα των Μεταφορών κατά την περίοδο 2014-2020.

Η συνέχιση των ΣΠ Αυτοκινητοδρόμων την Περίοδο 2007-2013 (12/2015) και η ολοκλήρωση του αντικειμένου τους μέχρι 31/12/2015σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ των οδικών αξόνων των οποίων το φυσικό αντικείμενο απομειώθηκε από τις ΣΠ στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσής τους, θέτει τις προϋποθέσεις για προώθηση νέων μεγάλων έργων μεταφορών με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, ο κοινός προγραμματισμός των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, των ΠΕΠ και του CEFστις Μεταφορές έγινε έτσι ώστε να μεγιστοποιούνται τα οφέλη από τη συνεργασία, συνέργεια και συμπληρωματικότητα των μέσων αυτών, μέσω της διαρκούς διασύνδεσης των έργων του τομέα, με σκοπό την επίτευξη των συνολικών στόχων σε Εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Στρατηγικοί Στόχοι/Προτεραιότητες και Αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές

Συνεκτιμώντας την ανάλυση των παραπάνω ρυθμιστικών παραμέτρων, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με το ακόλουθο σκεπτικό:

Οι 5 στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 περιορίζονται σε 4 με ενοποίηση του στόχου Ι με τον ΙΙΙ και περιορισμό του αντικειμένου του στόχου ΙΙ. Ο στόχος ΙΙΙ που αφορά λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε έναν ενιαίου στρατηγικό στόχο (Α), που αφορά προώθηση της ολοκλήρωσης των

υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ και παρεμβάσεις λειτουργικής διασύνδεσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ με λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς, ΒΙ.ΠΕ. κλπ.

Η λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος ΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020) εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο στρατηγικό στόχο (Α), ενώ το αντικείμενο της προώθησης των συνδυασμένων μεταφορών εντάσσεται σε ξεχωριστό στρατηγικό στόχο (Β).

Οι στρατηγικοί στόχοι IV και V του ΕΣΠΑ 2014-2020 ενσωματώνονται ως έχουν στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως στρατηγικοί στόχοι (Γ) και (Δ) αντίστοιχα. Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές διατυπώνονται ως ακολούθως:

Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),

Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,

Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,

Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των παραπάνω στρατηγικών στόχων είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των στρατηγικών στόχων Ι και ΙΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020

Για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ως κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 τίθεται η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορρά – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με την CEF.
- Κύρια: εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).
- Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου κλάδου του σιδηροδρομικού άξονα στην κατεύθυνση Ανατολή–Δύση (Στρυμώνας–Σέρρες Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο).

Για τις οδικές μεταφορές, ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού οδικού ΔΕΔ-Μ, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.
- Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυνοριακού οδικού άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατίας) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.

Ως στόχος του Ε.Π. τίθεται επίσης η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.
- Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.

Για τις θαλάσσιες μεταφορές, ως στόχοι του Ε.Π. τίθενται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2015-2025, και η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ειδικότερα, ως στόχοι τίθενται:

- Παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Βελτίωση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ο πρώτος στόχος θα εξυπηρετηθεί στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων από παρεμβάσεις στις υποδομές και τα συστήματα ενός κύριου λιμένα (Ηγουμενίτσα-εμπορευματικός λιμένας), ενώ ο δεύτερος από ένα αριθμό παρεμβάσεων που αφορούν συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Για τις αεροπορικές μεταφορές, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα των νησιών και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας. Με αυτή την ιεράρχηση επιδιώκεται:

- Ενίσχυση/εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους.
- Περαιτέρω προσαρμογή/εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (Καν. 1315/2013).

2) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου ΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών με υλοποίηση / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα.

- Δευτερεύουσα: συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.

Ως επιπλέον στόχος τίθεται η ενίσχυση της συνδεσιμότητας όλων των μέσων του ΔΕΔ-Μ με υλοποίηση/αναβάθμιση οδικών συνδέσεων του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ με επιλεγμένα διευρωπαϊκά λιμάνια / αεροδρόμια και με ΒΙ.ΠΕ., σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: οδικές συνδέσεις διευρωπαϊκών λιμανιών και αεροδρομίων της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας.
- Δευτερεύουσα: ενίσχυση της δυνατότητας των λιμανιών για εξυπηρέτηση πολυτροπικών μεταφορών και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τους για το σκοπό αυτό.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Γ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου IV του ΕΣΠΑ 2014-2020

Σε σχέση με την οδική ασφάλεια, με βάση τις παραπάνω ανάγκες και τους διαθέσιμους πόρους είναι απαραίτητες εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί), και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ως στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την οδική ασφάλεια τίθενται:

- Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.
- Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Σε σχέση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. VTMIS) και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης.

Σε σχέση με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση οριζόντιων παρεμβάσεων περαιτέρω βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και φωτοσήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά κυρίως Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

4) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Δ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου V του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος της περιόδου 2014-2020 τίθεται η κατασκευή–ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) με επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός σε συνέργεια με τον ΘΣ7) με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα στο πλαίσιο του στόχου της προώθησης της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο σιδηροδρομικό) και της περαιτέρω ανάπτυξης / αναβάθμισης του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο

οδικό) περιλαμβάνονται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου ΔΕΔ-Μ για τις χερσαίες μεταφορές, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης των περιοχών διέλευσης, η βελτίωση της ασφάλειας των υποσυστημάτων μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια και την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων, και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και την άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων / δύσκολα προσβάσιμων περιοχών.

Συγκεκριμένα στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου θα έχει επιτευχθεί:

- Ολοκλήρωση / κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στον ΠΑΘΕ/Π σε συνολικό μήκος 161 χλμ (σε συνέργεια με το CEF). Θα έχουν ολοκληρωθεί στον Άξονα Πάτρα–Αθήνα-Θεσσαλονίκη οι εργασίες σε όλο το μήκος του άξονα 688 χλμ.
  - Χρόνος διαδρομής Αθήνα–Θεσσαλονίκη: 3:30ώρες.
  - Χρόνος διαδρομής Αθήνα–Πάτρα: 2:00 ώρες.
- Ολοκλήρωση αυτοκινητόδρομων διπλού κλάδου συνολικού μήκους 202χλμ.
  - Μείωση Χρονοαπόστασης: Πάτρα–Πύργος από 1:05 σε 0:38, Πύργος-Καλαμάτα από 1:48 σε 1:07, Λαμία–Τρίκαλα από 1:05 σε 0:55 (από 1:50 σε 1:05 με ΕΠ-ΕΠ).
  - Βελτίωση Προσπελασιμότητας (χλμ/ώρα): Πάτρα–Πύργος κατά 71,4%, Πύργος-Καλαμάτα κατά 61,4%, Λαμία–Τρίκαλα κατά 17%.

Επίσης, στα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνονται η αύξηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κατασκευή κυρίως πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και γραμμών μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Προαστιακός), η μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας (95.265 tn ισοδ. CO_2) και Θεσσαλονίκης (67.000 tn ισοδ. CO_2), καθώς και η σημαντική αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα (719.000) και Θεσσαλονίκη (580.000).

1.1.1.3. Οι Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα του Περιβάλλοντος (ΤτΠ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 3η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον» (ΧΠ3), με βασική επιδίωξη τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον με αποδοτική χρήση των πόρων και χαμηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με την προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η ΧΠ3 αναλύεται στους Θεματικούς Στόχους (ΘΣ) 4, 5 και 6 και εστιάζει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με προτεραιότητα στην υλοποίηση έργων υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας που άπτονται του **Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΠεΚ)**, κυρίως στη διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων. Η προτεραιότητα αυτή αντικατοπτρίζεται ευθέως στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιστοιχούνται στο πλαίσιο των ΘΣ4,

ΘΣ5 και ΘΣ6, που συνεργούν άμεσα στην προαγωγή του ΤτΠ. Ειδικότερα:

- Στο πλαίσιο του ΘΣ4 προωθείται η αειφόρος πολυτροπική αστική κινητικότητα, η έξυπνη διαχείριση της ενέργειας σε δημόσιες υποδομές και κτίρια, η αξιοποίηση του δυναμικού συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού υψηλής απόδοσης (ΣΥΘΗΑ) και η διεύρυνση της χρήσης τηλεθέρμανσης.

- Στο πλαίσιο του ΘΣ5 στοχεύεται η υποστήριξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων.

- Στο πλαίσιο του ΘΣ6 προωθείται σταδιακή ικανοποίηση και εξειδίκευση των απαιτήσεων του ΕΠεΚ σε όλους τους τομείς και, ιδίως στους τομείς αποβλήτων και υδάτων. Προβλέπονται εμβληματικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, καθώς και στοχευμένες δράσεις για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας.

Η διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής του Προγράμματος βασίζεται στην αναγνώριση ιεραρχημένων και διακριτών παρεμβάσεων στρατηγικού, οργανωτικού και θεσμικού χαρακτήρα για τη συμμόρφωση με το ΕΠεΚ, ώστε ο ΤτΠ να συμβάλλει ενεργά στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Χώρας.

1.1.1.4. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

<u>Πλαίσιο διαμόρφωσης των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

1. <u>Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών</u>

Η στρατηγική του ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στοχεύει στη σταδιακή και ιεραρχημένη ικανοποίηση του ΕΠεΚ. Για τον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό της επίτευξης αυτού του στόχου λαμβάνονται υπόψη οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της Ε2020, το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο, το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, οι Ειδικές Συστάσεις του Συμβουλίου για τη χώρα, οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper-Gr), και οι Οδηγίες, συστάσεις, κατευθύνσεις, πρωτοβουλίες που διαμορφώνουν το ΕΠεΚ. Με βάση τα παραπάνω, στο πλαίσιο του σχεδιασμού του ΤτΠ αντιστοιχίζονται

2. <u>Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του Τομέα</u>

2.1 Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013

Κατά την ΠΠ 2007-2013, η στρατηγική στον ΤτΠ επεδίωξε την αντιμετώπιση της συμμόρφωσης με το ΕΠεΚ και την κάλυψη των αναγκών σε υποδομές σχετιζόμενες με την περιβαλλοντική προστασία. Η στρατηγική αυτή εξειδικεύεται σε δύο στόχους:

- την αειφόρο διαχείριση των περιβαλλοντικών μέσων, του φυσικού αποθέματος και των Αστικών Κέντρων.

- τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης στο σχεδιασμό και την εφαρμογή συνεκτικής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής πολιτικής.

Οι παρεμβάσεις του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013 αφορούν ανάπτυξη περιβαλλοντικών υποδομών, παροχή άμεσων ενισχύσεων και υλοποίηση δράσεων χάραξης και εφαρμογής περιβαλλοντικής πολιτικής ιδίως στο υδατικό περιβάλλον, κλιματική αλλαγή, φυσικό περιβάλλον και βιοποικιλότητα, και πολιτική προστασία και πρόληψη περιβαλλοντικών κινδύνων. Σε λοιπούς τομείς, όπως το έδαφος, η ατμόσφαιρα, το ακουστικό περιβάλλον και οι ακτινοβολίες, η χωροταξία και ο πολεοδομικός σχεδιασμός, δρομολογήθηκαν σημειακές παρεμβάσεις, κυρίως όσον αφορά στη συμμόρφωση της Χώρας με το αντίστοιχο ΕΠεΚ.

Ως προς την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων, έχει θεσπιστεί ο θεσμός της πολιτικής προστασίας, ενώ πρόσφατα υποβλήθηκε στην ΕΕ το «National Risk Assessment». Εξειδικεύονται η Εθνική Πολιτική για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών, ο Εθνικός Σχεδιασμός Πολιτικής Προστασίας.

Κατά την ΠΠ 2007-2013, οι πόροι διαχείρισης αστικών αποβλήτων κατευθύνθηκαν κυρίως στην εξάλειψη της ανεξέλεγκτης διάθεσης με συμπλήρωση βασικών υποδομών διαχείρισης αποβλήτων (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) και την υλοποίηση έργων αποκατάστασης των υπολειπόμενων ΧΑΔΑ. Παράλληλα δρομολογήθηκαν δράσεις και έργα ικανοποίησης του ΕΠεΚ στον τομέα των αποβλήτων, όπως η ωρίμανση και χρηματοδότηση Μονάδων Ανάκτησης αστικών αποβλήτων (συμμείκτων αποβλήτων υπολειπόμενων μετά την εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων), η κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), καθώς και στοχευμένες δράσεις και εργαλεία για τη διαχείριση βιοαποβλήτων. Δεδομένου ότι ακόμα και σήμερα παρατηρείται εξάρτηση από την ταφή, με το 18% των αστικών αποβλήτων να οδηγείται σε ανακύκλωση και κομποστοποίηση, οι δράσεις αυτές αποτελούν τη βάση για την αξιοποίηση των πόρων της ΠΠ 2014-2020 προς εναρμόνιση με το ΕΠεΚ.

Τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑ) αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί κατά την παρούσα ΠΠ, ώστε να δρομολογηθούν στοχευμένες και ιεραρχημένες παρεμβάσεις. Στο πλαίσιο της προστασίας των ευαίσθητων υδατικών συστημάτων προωθείται η ανάδειξη προγραμμάτων-μέτρων αντιμετώπισης των προβλημάτων σε συγκεκριμένες προστατευόμενες περιοχές, όπως η πρόσληψη ύδατος και για ανθρώπινη κατανάλωση, η προστασία υδρόβιων ειδών με οικονομική σημασία, τα ύδατα κολύμβησης, λίμνες και παράκτιες περιοχές ευαίσθητες στην παρουσία θρεπτικών ουσιών, τόποι του προγράμματος «Φύση 2000». Έχει ολοκληρωθεί το μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης και υλοποιούνται έργα ύδρευσης και ελέγχου διαρροών των δικτύων με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας της χρήσης και της ποιότητας του πόσιμου νερού. Εκτελούνται αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης, αφαλατώσεις, διυλιστήρια, φιλτράρισμα νερού, και κατασκευάζονται υδραγωγεία, δεξαμενές, αντλιοστάσια και φράγματα. Πραγματοποιήθηκε η Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας των Περιοχών Λεκανών Απορροής Ποταμών της Χώρας και υποβλήθηκαν τα αποτελέσματα στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων EIONET. Για κάθε Υδατικό Διαμέρισμα ορίστηκαν «Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας», συνδυάζοντας ιστορικά στοιχεία και αξιολογώντας τους μελλοντικούς κινδύνους.

Όσον αφορά στα αστικά λύματα, υλοποιείται σημαντικός αριθμός έργων δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων, κυρίως σε οικισμούς Γ' προτεραιότητας, ενώ ολοκληρώθηκε και λειτουργεί η Εθνική Βάση Δεδομένων των Ε.Ε.Λ. Παρατηρούνται καθυστερήσεις στη λειτουργική ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, τόσο λόγω της διαδικασίας ωρίμανσης και αδειοδότησης, όσο και

λόγω προβλημάτων κατά την διαδικασία παραγωγής δημοσίων έργων αλλά και σε ορισμένες περιπτώσεις και κοινωνικής αποδοχής.

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της εφαρμογής της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (2008/56/ΕΚ). Απαιτείται η ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και ο χαρακτηρισμός επαρκών Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και Τόπων Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) στον θαλάσσιο χώρο. Η ολοκλήρωση του Δικτύου, η θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματική διαχείριση των τύπων οικοτόπων και των ενδιαιτημάτων των ειδών κοινοτικού ενδιαφέροντος και η αποκατάσταση των οικοτόπων που έχουν υποβαθμισθεί αποτελούν ζωτικής σημασίας προτεραιότητες.

Επιπλέον έχει συνταχθεί και θεσμοθετηθεί η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα (ΦΕΚ 2383 Β'/08-09-2014) και σχετικό Σχέδιο Δράσης για την πρώτη πενταετία εφαρμογής της. Η εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης παρέχει ένα ενιαίο, συγκροτημένο και ολοκληρωμένο πλαίσιο για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των πιέσεων στη βιοποικιλότητα

2.2 Ανάγκες του ΤτΠ την Περίοδο 2014-2020

Κατά την επόμενη Προγραμματική Περίοδο, οι ανάγκες τις Χώρας ιεραρχούνται με βασική προτεραιότητα την συμμόρφωση με το **ΕΠεΚ** και, ιδίως, την συμμόρφωση της Χώρας σε θέματα που άπτονται της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και 91/271/ΕΟΚ για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/98 για τα στερεά απόβλητα και των αντίστοιχων Οδηγιών για τη Βιοποικιλότητα, τον θόρυβο, την ποιότητα της ατμόσφαιρας, τη θαλάσσια στρατγική και την Κλιματική Αλλαγή.

Με βάση τα κύρια προβλήματα του ΤτΠ, όπως προκύπτουν από την έως σήμερα εφαρμογή, επικαιροποίηση και εξυγίανση του ΕΠΠΕΡΑΑ και τις τρέχουσες ανάγκες της Χώρας και των Περιφερειών για την ΠΠ 2014-2020, οι **βασικές ανάγκες** του ΤτΠ που θα αντιμετωπισθούν από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζονται στις ακόλουθες:

Για τον Θ.Σ. 4:

1. Μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων στον κτιριακό τομέα, με επιδεικτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια.
2. Βελτίωση της ποιότητας της ζωής του πληθυσμού και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κυρίως στο αστικό περιβάλλον, ιδίως μέσω χρήσης μεθόδων/συστημάτων ενεργειακής αποδοτικότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού, αξιοποίησης των ΑΠΕ, παρεμβάσεων σε Νοσοκομεία με γνώμονα την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω ΣΗΘΥΑ.
3. Αξιοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας μεγάλων ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων κοντά σε πόλεις, με στόχο τη μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την εξοικονόμηση ενέργειας (τηλεθέρμανση).
4. Σύνδεση της βιώσιμης και πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των πράσινων μεταφορών με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου στις αστικές περιοχές (συνδυαστικά με τον Θ.Σ. 6).

Για τον Θ.Σ. 5:

5. Αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στις νέες ξηροθερμικές συνθήκες και τα ενδεχόμενα ακραία

καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες.

Για τον Θ.Σ. 6:

6. Προώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την αποδοτικότερη χρήση των πόρων και σταδιακή απεξάρτηση από την εδαφική διάθεση αστικών αποβλήτων, με δημιουργία δικτύων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, χωριστής συλλογής ρευμάτων ανακύκλωσης και βιοαποβλήτων προς επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης, στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ.
7. Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και διάθεσης μη ανακτήσιμων αστικών αποβλήτων, με ολοκλήρωση επαρκούς και κατάλληλου δικτύου υποδομών, στο πλαίσιο του άρθρου 16 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των στόχων στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ..
8. Ενίσχυση της ορθολογικής διαχείρισης ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων, αδρανών αποβλήτων, υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και προστασία των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων με στοχευμένες αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από παρελθούσες βιομηχανικές δραστηριότητες.
9. Συστηματική εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών και αποτελεσματική χρήση του νερού.
10. Ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ για κάλυψη των οικισμών Β' προτεραιότητας και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ΄ προτεραιότητας.
11. Προσαρμογή και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας και ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών με στόχο την άμβλυνση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα.
12. Ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000, χαρακτηρισμός ΖΕΠ και ΤΚΣ στον θαλάσσιο χώρο.
13. Θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση τύπων οικοτόπων και ειδών.

Κάλυψη οριζόντιου χαρακτήρα αναγκών:

14. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση πολιτών και κοινωνικών εταίρων για τα περιβαλλοντικά ζητήματα.
15. Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για την υποστήριξη της παραγωγής, της εφαρμογής και της αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών: Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για παραγωγή, διαχείριση και αξιολόγηση αξιόπιστων περιβαλλοντικών πληροφοριών για διαμόρφωση συνεκτικών και αποτελεσματικών πολιτικών και παρεμβάσεων στον ΤτΠ, συμπεριλαμβανομένων της υλοποίησης του Χωροταξικού και Πολεοδομικού

Σχεδιασμού, της ολοκληρωμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης, της θαλάσσιας στρατηγικής και των υποχρεώσεων λειτουργικής και ποιοτικής ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ, καθώς και της εφαρμογής, παρακολούθησης και αξιολόγησης του Εθνικού Προγράμματος πρόληψης Παραγωγής και του Εθνικού Σχεδίου Αποβλήτων.

16. Δημιουργία ικανοτήτων στους δημόσιους φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση για στήριξη της αντιμετώπισης των παραπάνω αναγκών και της χρηστής διαχείρισης των περιβαλλοντικών πόρων και υποδομών.

Η ιεράρχηση των αναγκών προκύπτει συνδυαστικά από την εθνική προτεραιοποίηση που περιλαμβάνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, την ικανοποίηση του περιβαλλοντικού κεκτημένου και τους διαθέσιμου πόρους. Για τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Ε.Π.

3. Διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Τομεακά ΕΠ και τα ΠΕΠ.

Για τη διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Ε.Π., ακολουθείται ως γενική αρχή τα έργα στρατηγικού/επιτελικού και πιλοτικού/εμβληματικού χαρακτήρα να παραμένουν σε «τομεακό» επίπεδο, δηλαδή στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΤτΠ).

Ειδικά για τα στερεά απόβλητα, το κύριο βάρος χρηματοδότησης φέρει το τομεακό πρόγραμμα, με προτεραιοποίηση βάσει της «ιεραρχίας» της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ως εξής:

- Εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης της παραγωγής αποβλήτων.
- Προώθηση της επαναχρησιμοποίησης, της χωριστής συλλογής ρευμάτων προς επίτευξη ανακύκλωσης υψηλής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης βιοαποβλήτων.
- Διασφάλιση κατάλληλου και επαρκούς δικτύου εγκαταστάσεων ανάκτησης και διάθεσης υπολειπόμενων συμμείκτων αστικών αποβλήτων, αδρανών, υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων.
- Προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων.
- Εφαρμογή προγράμματος αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων.
- Ενίσχυση της επάρκειας των κεντρικών και τοπικών φορέων με αρμοδιότητα στη διαχείριση αποβλήτων, υποστήριξη της εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠεΚ, και προώθηση της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού στα θέματα αποβλήτων

Στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ, προωθούνται -με μόχλευση κεφαλαίων από ιδιωτικούς πόρους- ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας μέσω ενδυνάμωσης της αγοράς των δευτερογενών προϊόντων από την επεξεργασία αποβλήτων, επιλεκτική προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από εγκαταστάσεις διαχείρισης αστικών λυμάτων, χρηματοδότηση Κέντρων Επαναχρησιμοποίησης στα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, όπου κρίνεται επιχειρηματικά προσοδοφόρα μία τέτοια επενδυτική δραστηριότητα, και χρηματοδότηση πρωτοβουλιών τοπικών φορέων για αναδιάρθρωση περιοχών άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης, κυρίως στη Στ. Ελλάδα και την Αττική. Το ΕΠΑνΕΚ θα δώσει έμφαση στη χρήση ευέλικτων και καινοτόμων τεχνολογιών που συνδυάζουν διαφορετικές τεχνικές επεξεργασίας με σκοπό τη διαφοροποίηση των πηγών πρώτων υλών και την προσφορά υψηλής

ποιότητας προϊόντων στην αγορά (εδαφοβελτιωτικών και εναλλακτικού καυσίμου).

Για τους υδατικούς πόρους προβλέπεται σε τομεακό επίπεδο σταδιακή εφαρμογή των ΣΔΛΑ, ενώ μέσω των ΠΕΠ γίνονται στοχευμένες δράσεις μικρής κλίμακας (λ.χ. αποκαταστάσεις υφιστάμενων υποδομών, περιλαμβανομένων των αφαλατώσεων).

Για τα αστικά λύματα προβλέπονται σε τομεακό επίπεδο κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων και δικτύων αποχέτευσης που καλύπτουν υποχρεώσεις που απορρέουν από την Οδηγία 91/271/ΕΚ, και ειδικότερα ολοκλήρωση των υπολειπόμενων δικτύων και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων των οικισμών Β' προτεραιότητας (Ανατολική Αττική) και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ΄ προτεραιότητας.

Εκτός των ανωτέρω, σε περιοχές με ιδιαίτερο πολιτιστικό ή/και τουριστικό ενδιαφέρον ή σε περιπτώσεις που ολοκληρώνεται η οριζόντια διαχείριση υγρών αποβλήτων ή σε περιπτώσεις που αναφέρονται ρητά στα Διαχειριστικά Σχέδια Λεκανών Απορροής δρομολογούνται κυρίως σε Περιφερειακό επίπεδο εστιασμένες παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε νησιά ή σε μικρούς οικισμούς.

Όσον αφορά στην αστική αναζωογόνηση και στη βιώσιμη αστική κινητικότητα, το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει άμεσα σε παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, ενώ στο πλαίσιο των ΠΕΠ –και όσον αφορά στις δράσεις που συνδέονται με το αστικό περιβάλλον- προβλέπονται δράσεις βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και μείωσης του θορύβου κ.λπ..

Για την Ενίσχυση Δομών για άσκηση Περιβαλλοντικής Υποδομής, το ΕΠ Μεταρρύθμιση του Δημόσιου Τομέα καλύπτει τη δημιουργία δομών στον ΤτΠ, που συνδέονται με την απλοποίηση του θεσμικού/ κανονιστικού/ διοικητικού πλαισίου, τη δημιουργία / βελτίωση εργαλείων χρηστής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής διακυβέρνησης και λογοδοσίας, την εισαγωγή σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων και τον εμπλουτισμό και διεύρυνση της χρήσης γεωχωρικών δεδομένων.

Συνέργειες με τα ΠΕΠ

Στα ΠΕΠ προβλέπονται και χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ παρεμβάσεις οι οποίες προωθούν και υλοποιούν την Στρατηγική για το Περιβάλλον. Ειδικότερα, ανά ΘΣ ισχύουν τα ακόλουθα:

- στον ΘΣ4 των ΠΕΠ εντάσσονται παρεμβάσεις που σχετίζονται με έργα φύσης – βιοποικιλότητας και ποιότητας ατμόσφαιρας, και δράσεις για την κλιματική αλλαγή. Από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα υλοποιηθούν τα δρομολογημένα έργα τηλεθέρμανσης.
- στο πλαίσιο του ΘΣ5, στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ προκρίνεται το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο της Εσχατιάς (Αττική) και η αντιπλημμυρική προστασία της πόλης της Άρτας καθώς και τα σχέδια πλημμυρών. Πλην αυτού, και έργων που εντάσσονται στο Π.Α.Α., έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών από τη διάβρωση χρηματοδοτούνται από τον ΘΣ 5 των ΠΕΠ.
- στο πλαίσιο του ΘΣ6, όσον αφορά την ύδρευση, στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ εντάσσονται ήδη δρομολογημένα έργα ύδρευσης (δεν περιλαμβάνονται τα έργα που αφορούν στο Π.Α.Α.). Λοιπά έργα ύδρευσης (αποκατάσταση δικτύων, διαρροές, ενίσχυση ύδρευσης κλπ), και έργα που αναφέρονται στα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων της περιοχής ευθύνης των Περιφερειών, χρηματοδοτούνται από τον ΘΣ6 των

ΠΕΠ (ΕΤΠΑ).

Στον ΘΣ6 των ΠΕΠ εντάσσονται επίσης επιλεκτικά και ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες, παρεμβάσεις που αφορούν στη διαχείριση στερεών αποβλήτων (κυρίως διαλογή στην πηγή, επεξεργασία αποβλήτων), στον θόρυβο, στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, καθώς και στη χωροταξία και πολεοδομία, με δυνητική αξιοποίηση των εργαλείων που συνδέονται με την ΟΧΠΑ.

Σε κάθε περίπτωση, καλύπτονται συμπληρωματικά από τα ΠΕΠ ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο ΕΠεΚ και η υποστήριξη κεντρικών πολιτικών που απορρέουν από τοπικές ανάγκες (π.χ. φύση, δράσεις διαχείρισης υδατικών πόρων κλπ).

Εκχωρήσεις ΤτΠ προς τις Περιφέρειες

Οι εκχωρήσεις διαχείρισης πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς τις Περιφέρειες αφορούν στην υλοποίηση έργων διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες και προβλέψεις των επικαιροποιούμενων ΠΕΣΔΑ, χρηματοδοτούνται δε από το ΤΣ (ΘΣ 6).

Εκχωρούνται κατ' αρχήν έργα ΕΕΛ και δικτύων αποχέτευσης (ΔΑ) για οικισμούς Β' και Γ' προτεραιότητας, που μεταφέρονται στην ΠΠ 2014-2020 από τα ενταγμένα έργα της ΠΠ 2007-2013 είτε ως μεταφερόμενα έργα είτε ως έργα phasing με μελέτη στο ΕΣΠΑ 2007-2013. Εκχωρούνται επίσης πόροι στη διαχείριση στερεών αποβλήτων (ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης, πράσινων σημείων και δικτύων χωριστής συλλογής και κομποστοποίησης βιοαποβλήτων) και στην ανάπτυξη υποδομών διάθεσης αδρανών αποβλήτων στα νησιά. Επίσης, εκχωρούνται πόροι για υλοποίηση έργων θορύβου και ποιότητας ατμόσφαιρας.

Υπογραμμίζεται ότι οι εκχωρήσεις των πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ τίθενται υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι οι υλοποιούμενες πράξεις εμπίπτουν και προωθούν τις προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τίθενται υπό συνεχή έλεγχο και αξιολόγηση της εκπλήρωσης των στόχων του.

<u>Στρατηγικοί Στόχοι και Προτεραιότητες του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

Δεδομένων των εθνικών στρατηγικών στόχων, των συνεργειών του Προγράμματος με άλλα ΕΠ, των διαθέσιμων πόρων και των αναπτυξιακών αναγκών του ΤτΠ, συνάγεται ότι το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα αποτελέσει το συνεκτικό μέσο για την επίτευξη των στρατηγικών και θεματικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στον ΤτΠ. Οι στόχοι του Προγράμματος στην ΠΠ 2014-2020 που καλύπτουν την συγκεκριμένη στρατηγική επιλογή και επιχειρησιακή λογική είναι κατά προτεραιότητα:

Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 6, 7, 8 και 9, 10 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.

Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 2-3 και 5 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο κυρίως του ΘΣ5, αλλά και των ΘΣ4 και ΘΣ6**.**

Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 11, 12 και 13 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.

Θ) Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Αστική Αναζωογόνηση, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 1-4 κα, εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6.

Οι ανάγκες με α.α 14, 15 και 16 έχουν «οριζόντιο» χαρακτήρα, εξυπηρετώντας το σύνολο των Στρατηγικών Στόχων.

Η **λογική παρέμβασης** του ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ τεκμηριώνεται και από την σχέση της ικανοποίησης των αναγκών του Τομέα ανά ΘΣ. Ειδικότερα:

- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 4** αντιμετωπίζονται οι ανάγκες με α.α 1-4.
- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 5** αντιμετωπίζεται η ανάγκη με α.α 5.
- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 6** αντιμετωπίζονται οι ανάγκες με α.α 6-16, ενώ καλύπτεται και η ανάγκη 4., συνδυαστικά με τον ΘΣ4.

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Η **ιεράρχηση** των αναγκών προκύπτει από την ταχύτητα, την πληρότητα και την ποιότητα της προσαρμογής της Χώρας στο ΕΠΕΚ, καθώς και από την εφαρμογή παρεμβάσεων αστικής αναζωογόνησης σε υποβαθμισμένες περιοχές με έντονη αναπτυξιακή δυναμική. Ειδικότερα:

1. Η διασφάλιση της **ποιότητας παραγωγής περιβαλλοντικών στρατηγικών, υποστήριξης αποφάσεων και ανάπτυξης προτύπων, εργαλείων, συστημάτων** κ.λπ., αποτελεί κρίσιμη επιλογή. Για την κάλυψη του «οριζοντίου» χαρακτήρα αναγκών αφιερώνεται μικρό σχετικά χρηματοδοτικό ποσό (2,63% της συνολικής Δ.Δ.), αλλά αναμένεται υψηλή προστιθέμενη αξία χρηστικών αποτελεσμάτων.

2. Η προώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων και υποδομών διαχείρισης αποβλήτων και η διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης συμμείκτων αστικών αποβλήτων αποτελεί την πλέον κρίσιμη επιλογή της Χώρας, στην οποία αφιερώνεται το 36,53% των πόρων του ΤτΠ.

3. Η σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ, επεξεργασίας λυμάτων και αδρανών αποβλήτων, υγειονομικών και επικίνδυνων αποβλήτων και η εισαγωγή μεθόδων προστασίας των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων, αποτελεί 2η προτεραιότητα της χώρας στην οποία αφιερώνεται το 27,43% των πόρων του ΤτΠ. Συμπληρώνονται από δράσεις που εντάσσονται στα ΠΕΠ.

4. Η εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών και αποτελεσματική χρήση του νερού ιεραρχείται ιδιαίτερα υψηλά, αφιερώνεται δε το 16,1% των πόρων του ΤτΠ.

5. Η διασφάλιση της βιοποικιλότητας αποτελεί επίσης σημαντική προτεραιότητα της Χώρας. Παρόλο που αφιερώνεται το 1% των πόρων του ΤτΠ, προωθούνται δράσεις οι οποίες επιτρέπουν την παρακολούθηση, την άσκηση ολοκληρωμένων πολιτικών και την αξιοποίηση των προστατευόμενων περιοχών. Οι δράσεις αυτές συνδυάζονται με την προσαρμογή και τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας, την αντιμετώπιση των κινδύνων πλημμύρας και στην ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών. στο. Οι πόροι που αφιερώνονται ανέρχονται στο 5,93% του ΤτΠ και είναι αυξημένοι σε σχέση με την τρέχουσα Π.Π.

6. Στις δράσεις αστικής αναζωογόνησης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας αφιερώνεται το 8,32% των πόρων του ΤτΠ, δεδομένου ότι συμβάλλουν σημαντικά αφενός στην μείωση των πιέσεων της κλιματικής αλλαγής στο αστικό περιβάλλον και αφετέρου στη προσέλκυση επενδύσεων και στη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης. Ειδικά στην Περιφέρεια Αττικής συνδυάζονται με δράσεις αντιμετώπισης των συνεπειών της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

7. Τέλος, εφαρμόζονται δράσεις που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση τελικής ενέργειας σε δημόσιες υποδομές (ΣΗΘΥΑ-Τηλεθερμάνσεις), οι οποίες συγκεντρώνουν το 1,3% των πόρων του ΤΤπ

Η παραπάνω ιεράρχηση απορροφά το 96% των πόρων του ΤτΠ, αποτελώντας μια στοχευμένη στρατηγική επιλογή

Η «λογική» αυτή διαμορφώνει στην ουσία την «αρχιτεκτονική» του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τον ΤτΠ. Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των **στρατηγικών στόχων Ε-Θ** είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ε)

- Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, τις απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής (οδηγία 1999/31/ΕΚ) και με βάση τον Εθνικό και επικαιροποιημένους Περιφερειακούς Σχεδιασμούς, ως ακολούθως
  - Εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων.
  - Ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης συστημάτων, χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων και μονάδες κομποστοποίησης βιοαποβλήτων.
  - Δημιουργία δικτύου «Πράσινων Σημείων».
  - Υλοποίηση εγκαταστάσεων ανάκτησης και διάθεσης αστικών αποβλήτων, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα ή σε περιοχές με υστέρηση υποδομών, με κατάλληλη προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων.
  - Υλοποίηση δράσεων ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς.
  - Ανάπτυξη υποδομών διάθεσης αδρανών αποβλήτων σε περιοχές με χαμηλή πρόσβαση των αντίστοιχων ΣΕΔ, κυρίως σε νησιά.
  - Υλοποίηση μονάδων επεξεργασίας/αξιοποίησης ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων.
  - Ανάπτυξη υποδομών ασφαλούς διαχείρισης επικίνδυνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή της γενικής αρχής ο ρυπαίνων πληρώνει.
- Ενίσχυση ικανοτήτων θεσμικών φορέων, ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Υλοποίηση αποκαταστάσεων εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων από επικίνδυνα απόβλητα, στο πλαίσιο του σχετικού εθνικού προγράμματος του ΥΠΕΚΑ.

Για τα <u>υγρά απόβλητα</u> και τα <u>ύδατα</u> περιλαμβάνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271 και 2000/60 και ειδικότερα:
  - Συμπλήρωση και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά Κατηγορία Οικισμών.

- Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των ΣΔΛΑ, εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού.
- Δομικά έργα ενίσχυσης ύδρευσης και αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών - Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις.

o Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από λοιπές Οδηγίες (ύδατα κολύμβησης, θαλάσσια στρατηγική, θαλάσσια χωροταξία κ.λπ.).

2) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ζ)

o Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων δράσης για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε περιφερειακό και σε τομεακό επίπεδο.

o Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης σχετικά με την κλιματική αλλαγή.

o Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των περιοχών που έχει αναγνωριστεί ότι κινδυνεύουν περισσότερο, όπως παράκτιες και παραθαλάσσιες περιοχές και ευαίσθητα φυσικά οικοσυστήματα.

o Δράσεις διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, με βάση ιεράρχηση των αντίστοιχων κινδύνων.

o Ενίσχυση των συστημάτων αντιμετώπισης και διαχείρισης φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Η)

o Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και περιοχών Natura 2000.

o Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000

o Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης

o Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000

o Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη

o Διατήρηση δασικού περιβάλλοντος

o Διατήρηση των γενετικών πόρων.

4) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Θ)

o Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.

o Ανάπτυξη Εθνικών στρατηγικών για το τοπίο και τη θαλάσσια χωροταξία, (ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών και πιλοτικές παρεμβάσεις διαχείρισης παρακτίων ζωνών) σε εφαρμογή των αντίστοιχων Οδηγιών.

o Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Βιομηχανία, Υδατοκαλλιέργειες, Οικιστικό Δίκτυο, ΑΠΕ κ.λπ.).

- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, της αστικής κινητικότητας, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ΑΠΕ στις δημόσιες υποδομές.
- Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής.
- Αναγνώριση ορίων μικρών οικισμών ειδικού ιστορικού, αρχιτεκτονικού, πολιτιστικού κ.λπ. ενδιαφέροντος.
- Έργα / μελέτες αντιμετώπισης του θορύβου και της ηχορύπανσης σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.
- Επέκταση / αναβάθμιση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) έτσι ώστε να καλύπτει μεγαλύτερο ποσοστό του αστικού πληθυσμού της χώρας (π.χ. περιοχές λιμένων) και περισσότερα είδη ρύπων.
- Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.
- Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98
- Δημιουργία μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98
- Δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών
- Ανάπτυξη εργαλείων για ενσωμάτωση Ευρωπαϊκών Οδηγιών και επαρκή παρακολούθηση της ορθής και πλήρους εφαρμογής τους.

<u>Διαθέσιμοι Πόροι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

Η επίτευξη των ανωτέρω στόχων επιδιώκεται με συγκεκριμένη χρηματοδοτική κατανομή. Συγκεκριμένα, ο ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτείται με 1.978,97 Μ€ (Στήριξη της Ένωσης), από τα οποία 1.838,11 Μ€ αφορούν στο ΤΣ (92,9%) και 140,86 Μ€ το ΕΤΠΑ (7,1%). Η κατανομή των πόρων αυτών στους ΘΣ επιλέγεται με «μονοταμειακή» λογική, με στόχο την απλοποίηση της διαχείρισης και την αποτελεσματικότητα της αρχιτεκτονικής του Προγράμματος. Οι κατανομές ανά **ΘΣ** έχουν ως εξής:

- Στον **ΘΣ4** κατανέμονται πόροι της τάξης των 94,0 Μ€ που αφορούν το ΕΤΠΑ (4,7% του συνόλου της στήριξης της Ένωσης για τον ΤτΠ),
- Στον **ΘΣ5** κατανέμονται πόροι της τάξης των 98,17 Μ€ που αφορούν το ΤΣ (5,0%),
- Στον **ΘΣ6** κατανέμονται πόροι της τάξης των 46,86 Μ€ που αφορούν το ΕΤΠΑ (2,4%).
- Στον **ΘΣ6** κατανέμονται πόροι της τάξης των 1.739,94 Μ€ που αφορούν το ΤΣ (87,9%).

Στους παραπάνω πόρους δεν περιλαμβάνονται οι πόροι τεχνικής βοήθειας που είναι κοινοί με τον Τομέα Μεταφορών, στο πλαίσιο του ενιαίου ΕΠ. Διευκρινίζεται επίσης ότι η κατανομή πόρων ΕΤΠΑ στον ΘΣ4 του ΕΠ αξιοποιείται και από τους δύο Τομείς.

Ο ΤτΠ διαρθρώνεται σε **5 Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ)**, ακολουθώντας

«μονοταμειακή» λογική. Ειδικότερα, οι ΑΠ του ΤτΠ είναι οι ακόλουθοι:

- **ΑΠ10**: «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές». Αντιμετωπίζει τις ανάγκες και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που εντάσσονται στον **ΘΣ4** και χρηματοδοτείται από το **ΕΤΠΑ** με πόρους της τάξης των 94,0 Μ€ (4,7% του συνόλου της στήριξης της Ένωσης για τον ΤτΠ),
- **ΑΠ11**: «Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων». Αντιμετωπίζει τις ανάγκες και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που εντάσσονται στον **ΘΣ5** και χρηματοδοτείται από το **ΤΣ** με πόρους της τάξης των 98,17 Μ€ (5,0% ομοίως),
- **ΑΠ12**: «Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ». Αντιμετωπίζει κατά βάση τις ανάγκες με α.α. 4, 9 και 11-16 και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που εντάσσονται στον **ΘΣ6** και χρηματοδοτείται από το **ΕΤΠΑ** με πόρους της τάξης των 42,86 Μ€ (2,2% ομοίως),
- **ΑΠ13**: «Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου» και Στερεάς Ελλάδας. Αντιμετωπίζει κατά βάση τις ανάγκες με α.α. 4, 9 και 11-16 και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που εντάσσονται στον **ΘΣ6** και χρηματοδοτείται από το **ΕΤΠΑ** με πόρους της τάξης των 4,0 Μ€ (0,2% ομοίως),
- **ΑΠ14**: «Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων». Αντιμετωπίζει τις ανάγκες και περιλαμβάνει παρεμβάσεις που εντάσσονται κατά βάση στον **ΘΣ6** και χρηματοδοτείται από το **ΤΣ** με πόρους της τάξης των 1.739,94 Μ€ (87,9% ομοίως).

1.1.1.5. Αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον ΤτΠ είναι:

- Ουσιαστική εναρμόνιση των τομέων του ΤτΠ με το ΕΠεΚ.
- Βελτίωση του πλαισίου άσκησης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλους τους υποτομείς όπως περιβάλλον, ενεργειακή αποδοτικότητα και πράσινη οικονομία.
- Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.
- Βελτίωση της πρόληψης και ανταπόκριση στη διαχείριση κινδύνων.
- Μείωση των πλημμυρών και των επιπτώσεών τους στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
- Προστασία της βιοποικιλότητας και μείωση του κατακερματισμού των βιοτόπων ιδίως στις περιοχές Natura 2000, σε συνδυασμό με εξορθολογισμό της διοίκησης, επιτήρησης και της διαχείρισής τους.
- Πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων, προώθηση επενδύσεων ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων, ολοκλήρωση κατάλληλου δικτύου υποδομών διάθεσης αποβλήτων, προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από ΕΕΛ και της ασφαλούς διαχείρισης αδρανών, επικινδύνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων.
- Αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού και προστασία του περιβάλλοντος από

τα αστικά λύματα.

- Ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.
- Ενσωμάτωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην αναπτυξιακή διαδικασία και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αναζωογόνηση.
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου μέσω περαιτέρω προώθησης στοχευμένων δράσεων βιοκλιματικής αστικής ανάπτυξης.
- Ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στις υποδομές μεταφορών.

1.1.2. Αιτιολόγηση της επιλογής των θεματικών στόχων και των αντίστοιχων επενδυτικών προτεραιοτήτων λαμβάνοντας υπόψη το σύμφωνο εταιρικής σχέσης, με βάση τον εντοπισμό των περιφερειακών και, όπου ενδείκνυται, εθνικών αναγκών, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που προσδιορίζονται στις σχετικές, ειδικές ανά χώρα, συστάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 121 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ και τις σχετικές συστάσεις του Συμβουλίου που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 148 παράγραφος 4 της ΣΛΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη την εκ των προτέρων αξιολόγηση.

Πίνακας 1: Αιτιολόγηση της επιλογής των θεματικών στόχων και των επενδυτικών προτεραιοτήτων

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7a. Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α, Β και Γ. Ένα σημαντικό μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων δεν θα έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση των έργων, κυρίως των Έργων Παραχώρησης Αυτοκινητοδρόμων. Ως εκ τούτου, η ολοκλήρωση του βασικού (core) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ΔΔΜ παραμένει ως σημαντικότατη ανάγκη . Η επιλογή του ΘΣ7 και της ΕΠ7a θα συμβάλει στη διαμόρφωση ειδικών στόχων ενός ΕΠ το οποίο θα οδηγήσει στην επίτευξη στο μέγιστο δυνατό βαθμό της κάλυψης των αναγκών αυτών, ενώ η ολοκλήρωση του ΔΟΔ έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό κατά την περίοδο 2007-2013. Επίσης, θα συμβάλει στην υλοποίηση και του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με παρόμοιες δράσεις του CEF. Λοιπές παρεμβάσεις στο αναλυτικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) υλοποιούνται στο πλαίσιο της ΕΠ7a καθιστώντας αναγκαία την ενσωμάτωσή της στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i. Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α, Β και Γ. Ένα σημαντικό μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων δεν θα έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση των έργων, κυρίως των Έργων Παραχώρησης Αυτοκινητοδρόμων. Ως εκ τούτου, η ολοκλήρωση του βασικού (core) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ΔΔΜ παραμένει ως σημαντικότατη ανάγκη . Η επιλογή του ΘΣ7 και

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
		της ΕΠ7i θα συμβάλει στη διαμόρφωση ειδικών στόχων ενός ΕΠ το οποίο θα οδηγήσει στην επίτευξη στο μέγιστο δυνατό βαθμό της κάλυψης των αναγκών αυτών, ενώ η ολοκλήρωση του ΔΟΔ έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό κατά την περίοδο 2007-2013. Επίσης, θα συμβάλει στην υλοποίηση και του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με παρόμοιες δράσεις του CEF και του βασικού λιμενικού ΔΕΔ-Μ. Λοιπές παρεμβάσεις στο αναλυτικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) υλοποιούνται στο πλαίσιο της ΕΠ7i καθιστώντας αναγκαία την ενσωμάτωσή της στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7b. Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Σε σχέση με τη διασύνδεση μέσων και δικτύων, πρωτευουσών νομών και μητροπολιτικών περιφερειών με τα δίκτυα μεταφορών, των κατοίκων των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών της χώρας, διαπιστώνεται η ανάγκη, από σχετική ανάλυση SWOT, για κάλυψη κατά το δυνατόν της ανεπαρκούς διασύνδεσης, καθώς και για βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υφιστάμενων συνδέσεων.. Ο συνδυασμός της ΕΠ7b με το ΘΣ7 θα συμβάλει στην ενσωμάτωση στον προγραμματισμό συνδέσεων δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7c. Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί στόχοι Α, Β 'και Γ. Ο προγραμματισμός της νέας Περιόδου αφορά σε μεγάλο βαθμό την ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (σιδ/κές υποδομές, λιμάνια, αεροδρόμια και συνδέσεις τους με το σιδ/κό δίκτυο για προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών). Την περίοδο 2007-2013 συνεχίσθηκε η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου στον βασικό άξονα ΠΑΘΕ/Π, αλλά υπήρξε σχετική υστέρηση στην ανάπτυξη συνδέσεών του και των κλάδων του με βασικά λιμάνια και αεροδρόμια. Ο συνδυασμός της ΕΠ7c με τον ΘΣ7 θα συμβάλει στην ενσωμάτωση στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου σιδηροδρομικών συνδέσεων κυρίως με θαλάσσια μέσα και βιομηχανικές περιοχές, και στην ολοκλήρωση βασικών λιμανιών και αεροδρομίων. Η σύνδεση του νέου λιμένα Πάτρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο θα αποτελέσει σημαντική συμβολή στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την ανάπτυξη νεωτεριστικών τύπων μεταφοράς εμπορευμάτων σε συνδυασμό με τη λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου του Θριασίου.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7ιι. Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί στόχοι Α, Β 'και Γ. Ο προγραμματισμός της νέας Περιόδου αφορά σε μεγάλο βαθμό την ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (σιδ/κές υποδομές, λιμάνια, αεροδρόμια και συνδέσεις

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
	θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	τους με το σιδ/κό δίκτυο για προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών). Την περίοδο 2007-2013 συνεχίσθηκε η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου στον βασικό άξονα ΠΑΘΕ/Π, αλλά υπήρξε σχετική υστέρηση στην ανάπτυξη συνδέσεών του και των κλάδων του με βασικά λιμάνια και αεροδρόμια. Ο συνδυασμός της ΕΠ7c με τον ΘΣ7 θα συμβάλει στην ενσωμάτωση στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου σιδηροδρομικών συνδέσεων κυρίως με θαλάσσια μέσα και βιομηχανικές περιοχές, και στην ολοκλήρωση βασικών λιμανιών και αεροδρομίων. Η σύνδεση του νέου λιμένα Πάτρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο θα αποτελέσει σημαντική συμβολή στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την ανάπτυξη νεωτεριστικών τύπων μεταφοράς εμπορευμάτων σε συνδυασμό με τη λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου του Θριασίου.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7d. Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	Εξυπηρετούνται οι ΣΣ Α και Β των Μεταφορών. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές την περίοδο 2007-2013 έμφαση δόθηκε στην υλοποίηση της ελλείπουσας υποδομής με σύγχρονες προδιαγραφές σε πλήρη αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου δικτύου. Την νέα περίοδο θα δοθεί ιδιαίτερο βάρος, πέραν της ολοκλήρωσης των υποδομών που ξεκίνησαν την προηγούμενη περίοδο, στην διαμόρφωση ομοιογενών λειτουργικών χαρακτηριστικών κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π και στην εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης σε σημαντικούς κλάδους του. Επίσης στο υφιστάμενο δίκτυο και σε διασυνοριακά τμήματα θα εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα του δικτύου με το δίκτυο γειτονικών χωρών βάσει σύγχρονων λειτουργικών προδιαγραφών.
7. Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	7iii. Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	Εξυπηρετούνται οι ΣΣ Α και Β των Μεταφορών. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές την περίοδο 2007-2013 έμφαση δόθηκε στην υλοποίηση της ελλείπουσας υποδομής με σύγχρονες προδιαγραφές σε πλήρη αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου δικτύου. Την νέα περίοδο θα δοθεί ιδιαίτερο βάρος, πέραν της ολοκλήρωσης των υποδομών που ξεκίνησαν την προηγούμενη περίοδο, στην διαμόρφωση ομοιογενών λειτουργικών χαρακτηριστικών κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π και στην εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης σε σημαντικούς κλάδους του. Επίσης στο υφιστάμενο δίκτυο και σε διασυνοριακά τμήματα θα εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα του δικτύου με το δίκτυο γειτονικών χωρών βάσει σύγχρονων λειτουργικών προδιαγραφών.
4. Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2	4e. Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Βάσει των προβλέψεων του ΕΣΠΑ 2014-2020, η μεγάλη συμμετοχή των Μεταφορών στην κατανάλωση ενέργειας και το ότι αυτές παρουσιάζουν το

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
μέσω της κατασκευής/ ολοκλήρωσης έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με τη χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον	τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	μεγαλύτερο δυναμικό εξοικονόμησης, καθιστούν αναγκαία την υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Η κατασκευή/ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα, κυρίως γραμμών Μετρό και προαστιακού σιδηροδρόμου, συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή καθιστώντας προφανή την αναγκαιότητα επιλογής της ΕΠ4e. Εξυπηρετείται και ο Στόχος Θ μέσω: Πολεοδομικής/περιβαλλοντικής αναβάθμισης του αστικού τοπίου και προώθησης ενεργειακών παρεμβάσεων σε δημόσιες υποδομές, βελτίωσης του μικροκλίματος, επαναλειτουργίας κτιρίων σπάνιας αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας, αντιστροφής του κλίματος κοινωνικοοικονομικής υποβάθμισης στο αστικό περιβάλλον, δημιουργίας πράσινων διαδρομών περιπάτου και αναψυχής, υιοθέτησης τύπων παρέμβασης με συνδυασμό πόρων και παρεμβάσεων και από άλλα Ε.Π.
4. Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2 μέσω της κατασκευής/ ολοκλήρωσης έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με τη χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον	4v. Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Με βάση τις προβλέψεις του ΕΣΠΑ 2014-2020, το υψηλό μερίδιο συμμετοχής του τομέα των μεταφορών στην κατανάλωση ενέργειας και το γεγονός ότι αυτός παρουσιάζει το μεγαλύτερο δυναμικό για εξοικονόμηση ενέργειας καθιστούν αναγκαία την πραγματοποίηση συντονισμένων και ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για τη βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα. Η κατασκευή / ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας που αφορούν κυρίως την κατασκευή γραμμών Μετρό και προαστιακού σιδηροδρόμου συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή. Επομένως καθίσταται προφανής η αναγκαιότητα επιλογής της σχετικής επενδυτικής προτεραιότητας.
4. Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2 μέσω της κατασκευής/ ολοκλήρωσης έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με τη χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον	4c. Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της διαχείρισης της έξυπνης ενέργειας και της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτιρίων και στον τομέα της στέγασης.	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Θ μέσω αξιοποίηση των δυνατοτήτων επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με τεχνολογίες και επιδεικτικού χαρακτήρα μεθόδους ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης ενέργειας σε Δημόσιες Υποδομές
4. Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2 μέσω της κατασκευής/ ολοκλήρωσης έργων καθαρών αστικών	4g. Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Θ μέσω: • Ελαχιστοποίησης απωλειών συμπαραγωγικής ισχύος. • Εφαρμογής της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ • Εφαρμογής της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ, σύνταξη Μεταβατικού Σχεδίου Μείωσης

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με τη χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον		Εκπομπών SO2, NOX και σωματιδίων από μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης της επιχείρησης. • Ικανοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Κατανομής Δικαιωμάτων Εκπομπών όπου «κρίνεται απαραίτητο να υποστηριχθεί η συμπαραγωγή, συμπεριλαμβανομένης της τηλεθέρμανσης» • Εφαρμογής της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ
5. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων μέσω στοχευμένων δράσεων υποστήριξης της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, και αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων	5i. Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ μέσω των εξής: • Ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/29/ΕΚ (άρθρο 10.3ε) και Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής COM(2014)15 final (πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια για την περίοδο 2020 - 2030) • Μελέτες που πρέπει να γίνουν σε εθνικό επίπεδο και να καλύψουν τα επιμέρους θέματα, σύμφωνα με: Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε), Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β), και Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16). • Εφαρμογή των Ευρ. Κανονισμών 842/2006 & 1005/2009 • "Λευκή Βίβλος" της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: Η προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης» [COM(2009)147 τελικό], Ευρ. Απόφαση 2007/779 (περί δημιουργίας Κοινοτικού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας), ΥΑ 1299/2003, και Σχέδιο ΠΠ Ξενοκράτης.
5. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων μέσω στοχευμένων δράσεων υποστήριξης της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, και αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων	5ii. Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ μέσω των εξής: • Εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης φυσικών καταστροφών και πλημμυρών. • Ειδικές δράσεις για αύξηση της προσαρμοστικότητας παράκτιων και παραθαλάσσιων περιοχών. • Ειδικές δράσεις για αύξηση της προσαρμοστικότητας φυσικών οικοσυστημάτων και προστασία της βιοποικιλότητας. • Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών. • Αποδοτική χρήση υδατικών αποθεμάτων για βελτίωση της επάρκειας και της ποιότητας του νερού. • Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος / Εφαρμογή Οδηγίας Πλαισίου για τη θαλάσσια στρατηγική. • Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
		διαχείρισης των κινδύνων λειψυδρίας. • Ενίσχυση των δυνατοτήτων και της αποτελεσματικότητας της πολιτικής προστασίας σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	6i. Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε' μέσω: • Αντιμετώπισης των σημαντικών αναγκών για επενδύσεις στον τομέα στερεών αποβλήτων. • Ικανοποίησης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού κεκτημένου. • Δημιουργίας τεχνικών ικανοτήτων στους νέους ΦοΔΣΑ και σε όλο τον "κύκλο" διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. • Ολοκλήρωσης και συμπλήρωσης υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων με βάση τον ΕΣΔΑ και τους ΠΕΣΔΑ. • Προώθησης της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης αστικών και μη αποβλήτων. • Εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΕ για τα απόβλητα. • Γενικότερα εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με την αποδοτική χρήση των Πόρων.
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	6b. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε μέσω: • Στρατηγικής ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα • Εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ • Επέκτασης και εκσυγχρονισμού συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων • Υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000-15.000 ι.π) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών • Ορθολογικής διαχείρισης και υποδομών συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων σε μικρότερους οικισμούς (με πληθυσμό αιχμής <2.000 ΜΙΠ) • Εφαρμογής Οδηγιών για ύδατα κολύμβησης

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	6ii. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε μέσω: • Στρατηγικής ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα • Εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ • Επέκτασης και εκσυγχρονισμού συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων • Υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000-15.000 ι.π) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών • Ορθολογικής διαχείρισης και υποδομών συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων σε μικρότερους οικισμούς (με πληθυσμό αιχμής <2.000 ΜΙΠ) • Εφαρμογής Οδηγιών για ύδατα κολύμβησης
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	6d. Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών (ΕΤΠΑ)	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η μέσω των εξής: • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων οικοσυστημάτων και οικοτόπων • Εκμετάλλευση περιβαλλοντικών, οικονομικών και τουριστικών αναπτυξιακών ευκαιριών • Οδηγία 2009/147/ΕΟΚ (πρώην 79/409/ΕΟΚ) • Οδηγία 92/43/ΕΟΚ • Ολοκλήρωση ΕΣΠΠ και διαχειριστικών δομών περιοχών NATURA 2000 • Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης περιοχών NATURA 2000 • Εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης • Προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού • Επικαιροποίηση εθνικής στρατηγικής για τον οικοτουρισμό • Εθνικό στρατηγικό σχέδιο οργάνωσης και ανάπτυξης Τουρισμού στις Ειδικές Ζώνες Διατήρησης του δικτύου "Φύση 2000" • Ολοκληρωμένα προγράμματα ανάπτυξης οικοτουρισμού σε Εθνικά και Περιφερειακά Πάρκα • Εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης, Επόπτευσης, Δράσης
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της	6.iii.. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η μέσω των εξής: • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου (ΤΣ)	οικοσυστημάτων και οικοτόπων • Εκμετάλλευση περιβαλλοντικών, οικονομικών και τουριστικών αναπτυξιακών ευκαιριών • Οδηγία 2009/147/ΕΟΚ (πρώην 79/409/ΕΟΚ) • Οδηγία 92/43/ΕΟΚ • Ολοκλήρωση ΕΣΠΠ και διαχειριστικών δομών περιοχών NATURA 2000 • Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης περιοχών NATURA 2000 • Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την βιοποικιλότητα (συνδυαστικά με το PAF)
6. Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	6iv. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Θ ‘και Η μέσω των εξής: • Αναβάθμιση των αστικών κέντρων με ανάπτυξη εξωστρεφών δραστηριοτήτων που προσελκύουν επενδύσεις και δημιουργούν θέσεις απασχόλησης • Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας - αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. • Ανάδειξη κανοτόμων αστικών παρεμβάσεων πού μειώνουν τις εκπομπές CO2, εξοικονομούν ενέργεια, οργανώνουν αποτελεσματικά τις αστικές λειτουργίες, βελτιώνουν συνολικά το αστικό περιβάλλον και προσελκύουν νέες επενδύσεις. • Βελτίωση του μικροκλίματος, μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και περιορισμός του θορύβου. • Εφαρμογή Οδηγιών 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, IED (2010/75), 2002/49/ΕΚ. • Προώθηση της χρήσης βιοκλιματικών υλικών, εργαλείων και τεχνικών. • Πιλοτική εφαρμογή Εθνικών και Ευρωπαϊκών πολιτικών σχετικά με τη θαλάσσια χωροταξία. • Προώθηση της χρήσης βιοκλιματικών υλικών, εργαλείων και τεχνικών.
06.Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6e.Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Θ και Η μέσω των εξής: • Σχεδιασμός πολιτικών και ανάπτυξη εργαλείων για την αναβάθμιση των αστικών κέντρων της Χώρας • Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής
	την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. • Εφαρμογή Οδηγιών 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, IED (2010/75), 2002/49/ΕΚ • Επικαιροποίηση υφιστάμενων ΖΟΕ και εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού. • Σχεδιασμός Εθνικών και Ευρωπαικών πολιτικών σχετικά με τη θαλάσσια χωροταξία.

1.2. Αιτιολόγηση της χρηματοδότησης

Αιτιολόγηση της χρηματοδότησης (δηλαδή της υποστήριξης της Ένωσης) για κάθε θεματικό στόχο και, κατά περίπτωση, κάθε επενδυτική προτεραιότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις θεματικής συγκέντρωσης, λαμβάνοντας υπόψη την εκ των προτέρων αξιολόγηση.

Το αναπτυξιακό όραμα της Ελλάδας για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, όπως αποτυπώνεται στο ΣΕΣ (ΕΣΠΑ 2014-2020), αποδίδει προτεραιότητα σε δράσεις: α) που συμβάλλουν στην ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, β) ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας, γ) εξοικονόμησης ενέργειας, μείωσης εκπομπών ρύπων / ανάπτυξης καθαρών αστικών συγκοινωνιών, και δ) εφαρμογής του κοινοτικού κεκτημένου για την προστασία του περιβάλλοντος.

Το ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα χρηματοδοτηθεί με 4.333.917.413,04 Ευρώ, από τα οποία 1.155.178.564,90 Ευρώ από το ΕΤΠΑ και 3.178.738.848,14 Ευρώ από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ). Το 52,50% της χρηματοδότησης θα κατανεμηθεί σε 9 Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) που αφορούν τις Μεταφορές, το 45,66% σε 4 ΑΠ που αφορούν το Περιβάλλον και το 1,84% σε 2 ΑΠ τεχνικής συνδρομής.

Για τις Μεταφορές, στους ΑΠ1 και ΑΠ2 που αφορούν τις σιδηροδρομικές μεταφορές κατανέμεται το 10,48% του συνόλου της χρηματοδότησης (6,95% από το ΤΣ για τον ΑΠ 1 και 3,99% από το ΕΤΠΑ για τον ΑΠ 2). Οι πόροι αυτοί σε συνέργεια με τους πόρους της γραμμής διευκόλυνσης CEF αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά το υποσύστημα σιδηροδρομικών μεταφορών και τις συνδέσεις του με τα άλλα υποσυστήματα μεταφορών, που αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της οικονομίας ενώ επίσης συνεισφέρει στην προστασία του περιβάλλοντος συγκριτικά προς επιλογές άλλων μεταφορικών λύσεων.

Το 12,23% της χρηματοδότησης θα κατανεμηθεί στους ΑΠ3 (9,92% από το ΤΣ) και ΑΠ4 (2,31% από το ΕΤΠΑ) που αφορούν δράσεις για ανάπτυξη του οδικού ΔΕΔ-Μ. Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης εκτιμάται ότι η ανάγκη χρηματοδότησης του υποσυστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών είναι ισχυρότερη βάσει της αποτίμησης του αναγκών του σε σχέση με αυτόν του υποσυστήματος οδικών μεταφορών, δικαιολογείται όμως η μεγαλύτερη χρηματοδότηση των ΑΠ3 - ΑΠ4 έναντι των ΑΠ1 - ΑΠ2 από το ότι στους ΑΠ3 και ΑΠ4 περιλαμβάνονται φάσεις έργων που προέκυψαν από τη διαδικασία υλοποίησης κατά στάδια (phasing) κατά την τρέχουσα Προγραμματική περίοδο για έργα που αφορούν κυρίως ανελαστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από σχετικές συμβάσεις της περιόδου 2007-2013, ενώ αντίστοιχα το υποσύστημα σιδηροδρομικών μεταφορών προγραμματίζεται να ενισχυθεί από σημαντικά σιδηροδρομικά έργα για τα οποία προβλέπεται να υποβληθούν αιτήσεις χρηματοδότησης από το CEF.

Προβλέπεται επίσης ειδικός ΑΠ (ΑΠ 5, 1,14% της χρηματοδότησης, από το ΤΣ) για να αντιμετωπισθεί, στο μέτρο των περιορισμένων διαθέσιμων πόρων, η ανάγκη βελτίωσης της περιφερειακής κινητικότητας και ειδικότερα της συνδεσιμότητας νησιωτικών και

απομακρυσμένων περιοχών, που έχουν ειδική σημασία δεδομένου του νησιωτικού χαρακτήρα και της ορεινής μορφολογίας της χώρας.

Το υποσύστημα θαλάσσιων μεταφορών θα εξυπηρετηθεί από τον ΑΠ6 στον οποίο κατανέμεται 1,16% της χρηματοδότησης (από το ΤΣ). Η περιορισμένη, σε σύγκριση με άλλα υποσυστήματα μεταφορών, χρηματοδότηση είναι εν μέρει αποτέλεσμα της προγραμματισμένης διαδικασίας ιδιωτικοποίησης των περιφερειακών λιμανιών από το ΤΑΙΠΕΔ. Η ενίσχυση του υποσυστήματος θαλάσσιων μεταφορών με εστίαση στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων, θα συμβάλει στην τουριστική και μεταφορική (logistics) ανάπτυξη της χώρας που αποτελεί εθνικό στρατηγικό στόχο και συνάδει με τα ΣΕΣ, ΕΠΜ, ΣΠΕΜ κλπ.

Οι αεροπορικές μεταφορές θα απορροφήσουν 1,67% της χρηματοδότησης (ΤΣ) μέσω του ΑΠ7 και, εστιάζοντας στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και τη βελτίωση της πρόσβασης σε απομακρυσμένες περιοχές, θα συμβάλουν στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας ενισχύοντας σημαντικά την νησιωτική Ελλάδα που αποτελεί τη βάση της τουριστικής βιομηχανίας. Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης, η χρηματοδότηση των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών, αν και χαμηλή, είναι επαρκής, δεδομένης της ενίσχυσης των υποσυστημάτων από τις προγραμματισμένες ιδιωτικοποιήσεις λιμένων και αεροδρομίων και αιτιολογείται στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων, ενόψει της κεφαλαιώδους σημασίας και προτεραιότητας που έχουν οι σιδηροδρομικές / οδικές και αστικές μεταφορές.

Οι αστικές μεταφορές απορροφούν το μεγαλύτερο τμήμα της χρηματοδότησης μέσω των ΑΠ8 και ΑΠ9, με ποσοστό 25,82% κατανεμημένο σε 15,47% στον ΑΠ8 (ΕΤΠΑ) και 10,35% στον ΑΠ9 (ΤΣ). Η υψηλή συγκέντρωση πόρων στους ΑΠ8 και ΑΠ9 (ΘΣ4) αναμένεται να συμβάλει άμεσα και σε σημαντικό βαθμό στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και έμμεσα στην ενίσχυση της τουριστικής και επιχειρηματικής/εμπορικής ανάπτυξης Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που αποτελούν στρατηγικούς πυλώνες για τον τουρισμό (αστικός τουρισμός, hub για τουριστικούς προορισμούς μέσω αεροδρομίων και λιμανιών) και την επιχειρηματικότητα (προσέλκυση επιχειρήσεων, ανάπτυξη – υποστήριξη εμπορικών δραστηριοτήτων). Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης κρίνεται επαρκώς δικαιολογημένη η επιλογή αυτής της χρηματοδοτικής κατανομής, με δεδομένη την μεγάλη στρατηγική σημασία που έχουν τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Για το Περιβάλλον, ο ΑΠ10 (ΕΤΠΑ, ΘΣ4) απορροφά 2,17% της χρηματοδότησης και αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω δράσεων που στοχεύουν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που είναι στενά συνδεδεμένη με τους στόχους και τις εμβληματικές πρωτοβουλίες της Ε2020. Ο ΑΠ11 (ΤΣ, ΘΣ5) αφορά την κλιματική αλλαγή και θα απορροφήσει 2,27% του συνόλου της χρηματοδότησης υποστηρίζοντας και βελτιώνοντας την θωράκιση της χώρας σε κρίσιμα θέματα δασικής προστασίας και αντιπλημμυρικών έργων. Ο ΑΠ12 (ΕΤΠΑ, ΘΣ 6) θα απορροφήσει 1,08% της χρηματοδότησης με σκοπό να εξυπηρετήσει την προστασία της βιοποικιλότητας που είναι από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά θέματα (και συγκριτικά πλεονεκτήματα) της χώρας στην ΕΕ, και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος που συνεργεί στην ενίσχυση των αστικών κέντρων και παρουσιάζει συμπληρωματικότητα με τους ΑΠ8 - ΑΠ9 του τομέα Μεταφορών. Ο ΑΠ13 που αφορά τους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων θα απορροφήσει το σημαντικότερο τμήμα της χρηματοδότησης του ΕΠ (ΤΣ, ΘΣ 6) με ποσοστό 40,15%. Ο ΑΠ13 θα συμβάλει σημαντικά στην κάλυψη της ανάγκης /υποχρέωσης της χώρας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς αυτούς, και στη δημιουργία και ενίσχυση των σχετικών υποδομών στις οποίες μέχρι τώρα η χώρα παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις.

Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης εκτιμάται ότι η μεγάλη συγκέντρωση πόρων στον ΑΠ13, που οδηγεί σε υποχρηματοδότηση και περιορισμό των δυνατοτήτων στους άλλους ΑΠ, ιδίως στους ΑΠ10 και ΑΠ11 (δεδομένου ότι ο ΑΠ12 λειτουργεί συμπληρωματικά

με τον ΑΠ 13), μπορεί να οδηγήσει σε μη επαρκή κάλυψη των εξίσου πιεστικών αναγκών που παρουσιάζονται σε άλλους τομείς του περιβάλλοντος όπως η ποιότητα του αέρα σε πόλεις, η κλιματική αλλαγή και τα επίπεδα θορύβου στις πόλεις. Αναφέρεται όμως ότι οι δράσεις του τομέα Μεταφορών στον ΘΣ 4 για αστικές μεταφορές αναμένεται να λειτουργήσουν συμπληρωματικά και να συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας αέρα και στη μείωση του θορύβου στις δύο μητροπόλεις (Αθήνα – Θεσσαλονίκη).

Πίνακας 2: Επισκόπηση της επενδυτικής στρατηγικής για το επιχειρησιακό πρόγραμμα

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ	281.247.816,00	6,49%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7a** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	**Ειδικός Στόχος 1 (7a.1)** Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420 Χρονοαπόσταση T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
					Επενδυτική Προτεραιότητα 7c Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας	**Ειδικός Στόχος 5 (7c.1)** Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους	T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
					Επενδυτική Προτεραιότητα 7d Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	**Ειδικός Στόχος 10 (7d.1)** Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2	ΕΤΠΑ	173.000.000,00	3,99%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7a** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου	**Ειδικός Στόχος 1 (7a.1)** Συμβολή στην ολοκλήρωση του	T4420

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)				μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	Χρονοαπόσταση
					Επενδυτική Προτεραιότητα 7c Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας	**Ειδικός Στόχος 6(7c.2)** Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	Τ4429Εμπορευματικό μεταφορικό έργο Τ4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 3 ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ	430.000.000,00	9,92%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7a** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	**Ειδικός Στόχος 2 (7a.2)** Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	Τ4420 Χρονοαπόσταση Τ4421 Προσπελασιμότητα Τ4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
						Ειδικός Στόχος 3 (7a.3) Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	Τ4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 4	ΕΤΠΑ	100.000.000,00	2,31%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7a** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου	**Ειδικός Στόχος 2 (7a.2)** Ενίσχυση της προσπελασιμότητας	Τ4420 Χρονοαπόσταση

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)				μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	Τ4421 Προσπελασιμότητα Τ4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
						Ειδικός Στόχος 3 (7a.3) Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	Τ4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 5 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	49.498.720,00	1,14%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7b** Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	**Ειδικός Στόχος 4 (7b.1)** Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	Τ4420 Χρονοαπόσταση Τ4421 Προσπελασιμότητα Τ4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 6 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΤΣ	50.045.000,00	1,15%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7α** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	**Ειδικός Στόχος 7 (7c.3)** Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου	Τ4424 Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)						**Ειδικός Στόχος 8 (7c.4)** Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	Τ4425 Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοίας με επέκταση του χώρου κάλυψης
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ	72.500.000,00	1,67%	**Θεματικός Στόχος 7** Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων	**Επενδυτική Προτεραιότητα 7c** Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	**Ειδικός Στόχος 9 (7c.5)** Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	Τ4426 Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση
						Ειδικός Στόχος 11 (7c.6) Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας και εγκαταστάσεων σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Τ4427 Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 8 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	670.557.585,00	15,47%	**Θεματικός Στόχος 4** Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	**Επενδυτική Προτεραιότητα 4e** Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	**Ειδικός Στόχος 12 (4e.1)** Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	Τ4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς Τ4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 9 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ &ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ	448.333.000,00	10,34%	**Θεματικός Στόχος 4** Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	**Επενδυτική Προτεραιότητα 4e** Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	**Ειδικός Στόχος 13 (4e.2)** Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	Τ4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς Τ4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό
						Ειδικός Στόχος 14 (4e.3) Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	Τ4431 Εφαρμογή συστήματος πληροφόρησης επιβατών λεωφορείων
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10: Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	ΕΤΠΑ	94.000.000,00	2,17%	Θεματικός Στόχος 4 Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	Επενδυτική Προτεραιότητα 4.γ. Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.	Ειδικός Στόχος 15 Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	Τ4432 Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας
					Επενδυτική Προτεραιότητα 4.ε. Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές,		
						Ειδικός Στόχος 16 Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες	Τ4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
					συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.	Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής	
					Επενδυτική Προτεραιότητα 4.ζ. Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	Ειδικός Στόχος 17 Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	Τ4432 Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11: Εφαρμογή Στρατηγικών προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων	ΤΣ	98.171.734,00	2,27%	Θεματικός Στόχος 5 Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων μέσω στοχευμένων δράσεων υποστήριξης της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, και αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων	Επενδυτική Προτεραιότητα 5.α. Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων	Ειδικός Στόχος 18 Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	Τ4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
					Επενδυτική Προτεραιότητα 5.β. Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών	Ειδικός Στόχος 19 Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	Τ4434 Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	42.862.405,00	0,99%	Θεματικός Στόχος 6: Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 20 Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας	Τ4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ
					Επενδυτική Προτεραιότητα 6.δ. Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών	Ειδικός Στόχος 21 Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	Τ4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
					Επενδυτική Προτεραιότητα 6.ε. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Ειδικός Στόχος 22 Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	Τ4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ		3.998.899,00	0,09%	Θεματικός Στόχος 6: Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 23 Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ				και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.δ. Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών	Ειδικός Στόχος 24 Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης
					Επενδυτική Προτεραιότητα 6.ε. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Ειδικός Στόχος 25 Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των	ΤΣ	1.739.936.902,00	40,15%	Θεματικός Στόχος 6: Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.α Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την	Ειδικός Στόχος 26 Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της	Τ4437 Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα &

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
Πόρων (ΤΣ)				απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας	αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτ	κομποστοποίησης	βιοαπόβλητα)
						Ειδικός Στόχος 27 Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	Τ4438 Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση Τ4439 Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή
						Ειδικός Στόχος 28 Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	Τ4440 Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος
					Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β.Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές	Ειδικός Στόχος 29 Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	Τ4441 Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
					και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 30 Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων	T4442 Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης .
						Ειδικός Στόχος 31 Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων	T4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ
					6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	Ειδικός Στόχος 32 Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης
					6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την	Ειδικός Στόχος 33 Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
					προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου		
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	21.260.955,00	0,49%			**Ειδικός Στόχος 34** Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	Τ4443 Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά Τ4444 Ποσοστό του πληθυσμού που δυνητικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ Τ4445 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία τους Τ4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης
						Ειδικός Στόχος 35 Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των	Τ4447 Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
						Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων Τ4448 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	ΤΣ	58.504.396,00	1,35%			**Ειδικός Στόχος 36** Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	Τ4443 Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά Τ4444 Ποσοστό του πληθυσμού που δυνητικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ Τ4445 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία τους Τ4446 Ποσοστό

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π.	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
							αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης
						Ειδικός Στόχος 37 Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	Τ4447 Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων Τ4448 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση

ΤΜΗΜΑ 2 ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

2.Α. Περιγραφή των αξόνων προτεραιότητας, εκτός της τεχνικής βοήθειας

2.Α.1. Άξονας προτεραιότητας 1

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*1*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	ΟΧΙ
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	ΟΧΙ
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	ΟΧΙ
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	ΟΧΙ

2.Α.1.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Με βάση τις ανάγκες του Ε.Π. και τους διαθέσιμους πόρους των ΕΔΕΤ, το υποσύστημα των σιδηροδρομικών μεταφορών χρηματοδοτείται από δύο ταμεία χρηματοδότησης (ΤΣ και ΕΤΠΑ), για καθένα από τα οποία διαμορφώθηκε ένας διακριτός άξονας προτεραιότητας.

Ο Άξονας Προτεραιότητας 1 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 7) και περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος των προγραμματιζόμενων παρεμβάσεων του Προγράμματος στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών. Για το λόγο αυτό, ο ΑΠ 1 χρηματοδοτείται από το ΤΣ, που μπορεί να καλύπτει παρεμβάσεις ΔΕΔ-Μ στο σύνολο της χώρας (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013)

2.A.1.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.1.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.1.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

2.A.1.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*1*
Ειδικός στόχος	*Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor'). Η ολοκλήρωση τμημάτων του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π θα συμβάλει στην ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας που χωροθετείται στο μεγαλύτερο τμήμα της ηπειρωτικής Ελλάδας και διασυνδέει την Αθήνα με την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και άλλες σημαντικές πόλεις, καθώς και με τα κύρια επιβατικά και εμπορευματικά λιμάνια και συγκοινωνιακά /σιδηροδρομικά κέντρα της χώρας. Η αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου για τις επιβατικές μετακινήσεις θα επέλθει πρωτίστως λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα, καθώς και από τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μετακίνησης. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών

	Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' στον ελλαδικό χώρο, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του Διαδρόμου και η σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας με τους κόμβους μεταφορών της Κεντρικής Ευρώπης. Επίσης, προωθείται η δημιουργία νέων ανταγωνιστικών μεταφορικών αλυσίδων μέσω σημαντικών λιμένων της χώρας (π.χ. αλυσίδα Ιονίου / Αδριατικής μέσω λιμένα Πάτρας και αλυσίδα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου μέσω λιμένα Θεσσαλονίκης), προσελκύοντας διεθνή εμπορευματική κυκλοφορία και φόρτους μεγάλων αποστάσεων και αναβαθμίζοντας το ρόλο της χώρας ως διεθνούς εμπορευματικού κόμβου. Στο πλαίσιο αυτό, αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των εμπορευματικών μεταφορών με τον σιδηρόδρομο έναντι των οδικών μέσων μεταφοράς, από τη βελτίωση του επιπέδου και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μεταφοράς. Με την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του άξονα θα επιτευχθεί εξοικονόμηση ενέργειας και με τα σύγχρονα συστήματα πληροφοριών και διαχείρισης ενισχύεται η βιωσιμότητα της παρεχόμενης σιδηροδρομικής λειτουργίας και επιτυγχάνεται αυξημένη, ασφαλής και υψηλής ποιότητας μεταφορά προσώπων και αγαθών.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	247	2014	191	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4423	Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	ktoe / έτος	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	94,21	2014	75,37	Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	
T4429	Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	χιλ. τόννους	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	1.001	2014	1.641	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.1.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.1.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Ο ειδικός στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. Ειδικότερα, οι δράσεις αφορούν ενδεικτικά:

- Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές και εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου, όπως η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ–Πάτρας) στα τμήματα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, υποδομή από CEF) και Ρίο–Πάτρα, που διασυνδέει σιδηροδρομικά το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας με την Αθήνα και το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο.
- Ηλεκτροκίνηση Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη
- Αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο διασυνοριακό άξονα Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας που διασυνδέει σιδηροδρομικά την χώρα με τη Βουλγαρία και στη συνέχεια με τη Ρουμανία και τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης και εντάσσεται στο Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-MedCorridor'.
- Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο (ΠΑΘΕ/Π) και τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.
- Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου που σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις ολοκληρώνουν την εγκατάσταση παρόμοιων συστημάτων στον ΠΑΘΕ/Π, όπως ο εκσυγχρονισμός της σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π (πλην τμήματος Τιθορέα-Δομοκός), και η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π.

Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 1 είναι σημαντική, διότι υλοποιούνται τα ελλείποντα ακραία τμήματα του ΠΑΘΕ/Π (νότιο και βόρειο) με τα οποία εξασφαλίζεται αφ' ενός η σιδηροδρομική-θαλάσσια διασύνδεση με τη Δυτική Ευρώπη (Ιταλία) μέσω λιμένα Πάτρας και αφετέρου η σιδηροδρομική διασύνδεση με τα λοιπά Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη (μέσω Προμαχώνα). Η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών κατά μήκος του άξονα συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών, ενώ η υλοποίηση των συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π με τους λιμένες Πάτρας και Θεσσαλονίκης συμβάλλει στη προώθηση του Έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' και την ενίσχυση των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών της χώρας.

2.A.1.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) του Προγράμματος για τον τομέα Μεταφορών την περίοδο 2014-2020: «*Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:

- Την ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) σε συνέργεια με τηνCEF, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο άξονας αποτελεί τμήμα του Έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' Λευκωσία - Πειραιάς – Μπουργκάς/Τουρκικά σύνορα – Αμβούργο/Ροστόκ).
- Την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System).

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Β): *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»* με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Β) τόσο όσον αφορά την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών θαλάσσιων – σιδηροδρομικών, όσο και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:

- Σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ

ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.1.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.Α.1.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα

Η υλοποίηση του έργου θα συμπληρώσει ένα ελλείποντα σύνδεσμο του βασικού σιδηροδρομικού άξονα των ΔΕΔ-Μ και θα συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή επιβατική μετακίνηση και στην ενισχυμένη και εκλογικευμένη εμπορευματική μεταφορά μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής Θάλασσας από/προς την Κεντρική Ευρώπη, και στην αποπεράτωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π για την ολοκληρωμένη σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)

Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει ένα ελλείποντα σύνδεσμο του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΔΕΔ-Μ και θα προωθήσει την άνετη και ασφαλή επιβατική και εμπορευματική μετακίνηση μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Παράλληλα, η εξασφάλιση άνετης, βιώσιμης και ασφαλούς μετακίνησης θα συμβάλει στην προώθηση των σιδηροδρομικών μεταφορών μέσω ολοκληρωμένης σιδηροδρομικής διασύνδεσης της χώρας. Επιπλέον, η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής και της Κεντρικής Ευρώπης.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 3: Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής.

Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα εκσυγχρονίσει ένα σημαντικό διασυνοριακό σύνδεσμο του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ και θα προωθήσει κυρίως τις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας από/προς την Κεντρική Ευρώπη και τη Μαύρη Θάλασσα. Οι προδιαγραφές διαλειτουργικότητας που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Μεγάλου Έργου θα εξασφαλίσουν την προσέλκυση και την απρόσκοπτη ροή εμπορευμάτων από τα σημαντικά λιμάνια της

χώρας (κυρίως της Θεσσαλονίκης) προς/από την Κεντρική Ευρώπη και τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα ενισχύσει την ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων στο βόρειο τμήμα της χώρας και στην περιοχή του λιμένα Θεσσαλονίκης, και θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης. Επιπλέον, θα συμβάλει στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π σε συνέργεια με την ειδική γραμμή διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», και θα βελτιώσει τη σιδηροδρομική σύνδεση της χώρας με τη Βουλγαρία.

2.A.1.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO11a	Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	42,5	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	587		

2.A.1.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 2

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.*

2.A.1.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*5*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ανάπτυξης συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια. Τα αποτελέσματα που επιδιώκονται είναι σημαντική βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρόμου σε ότι αφορά τις

	εμπορευματικές μεταφορές, καθώς υλοποιούνται συνδέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου με λιμάνια του ΔΕΔ-Μ και ΒΙ.ΠΕ., που σε συνδυασμό με επιδιωκόμενες και από άλλα προγράμματα παρεμβάσεις στα λιμάνια και στα εμπορευματικά κέντρα, αναμένεται να έχουν θετική επίπτωση στο μερίδιο του σιδηροδρόμου στο εμπορευματικό έργο (αύξηση) και εμμέσως, από τις νέες συνθήκες της αγοράς, στο συνολικό κόστος μεταφοράς ανά μονάδα μεταφερόμενου φορτίου, ιδιαίτερα στα συσκευασμένα φορτία. Ως αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται η αύξηση του μεριδίου του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων που στην αρχή της περιόδου βρίσκεται σε σχετικά χαμηλά επίπεδα (~2%) και επομένως, η ενίσχυση της συμμετοχής του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων ως προς τα οδικά μέσα μεταφοράς. Παράλληλα, με την ενίσχυση του μεριδίου του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων ο στόχος αναμένεται να συμβάλλει στην ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων συνδυασμένης μεταφοράς θαλάσσιων-σιδηροδρομικών μέσων και στην έμμεση ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4429	Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	Χιλ. τόννους	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	235	2014	1.480	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.1.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.1.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.*
Ο ειδικός στόχος 5 υποστηρίζεται από δράσεις ανάπτυξης σιδηροδρομικών συνδέσεων ΒΙ.ΠΕ. και λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν την ανάπτυξη της γραμμής σύνδεσης, των γραμμών μεταφόρτωσης από τα σημεία παραγωγής ή/και τα θαλάσσια μέσα και των γραμμών αναμονής στη χερσαία ζώνη των λιμένων. Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται οι δράσεις σύνδεσης των βιομηχανικών περιοχών ΒΙ.ΠΕ. 1 και ΒΙ.ΠΕ. 2 του Βόλου και του λιμένα Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο στο Σ.Σ. Λατομείο Βόλου, η σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, καθώς και η σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης. Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 5 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων υλοποιούνται ελλείπουσες συνδέσεις με σημαντικούς πόλους παραγωγής και με συγκοινωνιακούς κόμβους και ενισχύεται η συμμετοχή του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων ως προς τα οδικά μέσα μεταφοράς.	

2.A.1.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η κατευθυντήρια αρχή για την επιλογή των πράξεων σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Β) των Μεταφορών: *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»*, με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Η προτεραιότητα που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή των πράξεων στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β), είναι: o συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του	

αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.1.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.Α.1.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.*
Δεν περιλαμβάνονται Μεγάλα Έργα.	

2.Α.1.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO11a	Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	21	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων Εκθέσεις/ Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος

2.A.1.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 3

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας*

2.A.1.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*10*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω τοπικών βελτιώσεων στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν κατάργηση υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων των γραμμών κυρίως σε αστικές περιοχές και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε σημαντικές συνδέσεις του δικτύου. Τα αποτελέσματα που επιδιώκονται με την υλοποίηση των τοπικών βελτιώσεων του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου αφορούν την εξασφάλιση της συνεκτικότητας και της διαλειτουργικότητας ενός σιδηροδρομικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ως αποτέλεσμα των βελτιώσεων αυτών αναμένεται να διαμορφωθούν ομοιογενή τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά κατά μήκος του συνόλου του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π. Επιπλέον, η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, πέραν των νέων ή ανακατασκευασμένων τμημάτων του ΠΑΘΕ/Π, ως κύριας παρέμβασης εκσυγχρονισμού σε σημαντικούς κλάδους του ΠΑΘΕ/Π, θα συμβάλει στην βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης και στην εξοικονόμηση ενέργειας στους κλάδους αυτούς .

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4423	Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	Ktoe / έτος	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	36,88	2014	29,5	Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά της ώρας	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	26	2014	19	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.1.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.1.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας*
Ο ειδικός στόχος 10 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται τοπικές βελτιώσεις κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική για εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της γραμμής, καθώς και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στον κλάδο του ΠΑΘΕ/Π Λάρισα–Βόλος. Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 10 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων εξασφαλίζεται η ομοιογένεια των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του ΠΑΘΕ/Π και υλοποιείται, σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων, η ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων.	

2.A.1.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Α) *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 10 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) μέσω της προτεραιότητας:

- εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System).

Η δεύτερη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Β) *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»,* με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 10 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Β) όσον αφορά στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και

αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.1.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.1.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας*
Για την υλοποίηση του ειδικού στόχου 10 προβλέπονται παρεμβάσεις αναβάθμισης του σιδηροδρομικού άξονα του ΠΑΘΕ/Π επιλέξιμου προϋπολογισμού που δεν υπερβαίνει τα 75εκατ. Ευρώ και άλλες παρεμβάσεις χαμηλότερου προϋπολογισμού, με συνέπεια ο ΑΠ στο σύνολό του να μην περιλαμβάνει μεγάλα έργα.	

2.A.1.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	62	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος

2.Α.1.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.A.1.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
1	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	105.000.000	330.879.784	Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ1 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
1	Εκροών	T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		649		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 1 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων εκσυγχρονισμού στις αναβαθμισμένες ως προς την υποδομή σιδηροδρομικές γραμμές του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) στο οποίο εγκαθίστανται συστήματα και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ3), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ1 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
1	Στάδιο Υλοποίησης	K390	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	Αριθμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	5			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Τ4401. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ1 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.1.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	024	245.887.816,00
	025	35.360.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	01	281.247.816,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	01	70.000.000,00
	02	35.000.000,00
	03	176.247.816,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	07	281.247.816,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.1.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 1 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΤΣ (ΑΠ 16) που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη στη σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα και Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ)–Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση) που εξυπηρετούν τον Ειδικό Στόχο 1.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (Ειδικός Στόχος 1), όπως το μεγάλο έργο: Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση), τις δράσεις για την ανάπτυξη των συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ., λιμάνια και εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Κέντρα (Ειδικός Στόχος 5) και τις δράσεις βελτίωσης του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική (Ειδικός Στόχος 10).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας της ΕΡΓΟΣΕ και άλλων δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.2. Άξονας προτεραιότητας 2

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*2*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	ΟΧΙ
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	ΟΧΙ
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	ΟΧΙ
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	ΟΧΙ

2.Α.2.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο Άξονας Προτεραιότητας 2 αφορά ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ 7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν βελτιώσεις κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π που αφορούν αναβαθμίσεις της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής και χωροθετούνται σε περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες.

2.Α.2.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.2.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.2.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

2.A.2.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*1*
Ειδικός στόχος	*Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της αναβάθμισης αστικών / προαστιακών τμημάτων του έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor'. Με την ολοκλήρωση των αστικών / προαστιακών τμημάτων του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην Αττική επιδιώκεται βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης μεταξύ Αττικής και Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων, και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία ή προορισμό τις περιοχές αυτές (λεκανοπέδιο Αθήνας και Οινόφυτα). Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου για καθημερινές μετακινήσεις από/προς τα Οινόφυτα έναντι των ιδιωτικών οδικών μέσων μεταφοράς. Η αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου θα επέλθει κυρίως από την μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα και την προβλεπόμενη αύξηση του μεριδίου του εμπορευματικού έργου από τις συνδέσεις με κύρια λιμάνια, αλλά και εμμέσως από τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μετακίνησης/μεταφοράς.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	26	2014	21	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.2.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.2.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Ο ειδικός στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής. Οι δράσεις αφορούν αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες προδιαγραφές λειτουργίας, με εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και συστημάτων διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας για αύξηση χωρητικότητας και άρση των καθυστερήσεων, όπως η αναβάθμιση του άξονα ΠΑΘΕ/Π στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη, που βελτιώνει στο τμήμα αυτό τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας. Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο1 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς αναβαθμίζονται τα αστικά και προαστιακά τμήματα του ΠΑΘΕ/Π και μεταξύ άλλων ενισχύεται η σιδηροδρομική εξυπηρέτηση των επιβατικών μετακινήσεων με τη ΒΙ.ΠΕ των Οινοφύτων.	

2.A.2.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με άλλους στόχους του Προγράμματος, μέσω της: o ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορρά – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π). Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη	

συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.2.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.2.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ: Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ) Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει σε ένα συνεκτικό σύστημα σιδηροδρομικής μεταφοράς υψηλής ασφάλειας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου αναμένεται να μειώσει τις καθυστερήσεις και να αναβαθμίσει το επίπεδο της παρεχόμενης σιδηροδρομικής λειτουργίας στα αστικά και προαστιακά τμήματα του βασικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, και να προσελκύσει επιβατική κίνηση από τα ιδιωτικά οδικά μέσα μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις από/προς την εργασία στην περιοχή των Οινοφύτων.	

2.A.2.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
CO12a	Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	52,5	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες	Τρίμηνο/ Εξάμηνο / Έτος

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO12	Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών γραμμών	χλμ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	52,5	Δικαιούχων	

2.A.2.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 2

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας*

2.A.2.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*6*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της αναβάθμισης αστικών / προαστιακών τμημάτων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ της χώρας. Με την ολοκλήρωση των αστικών / προαστιακών τμημάτων του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ στην Αττική επιδιώκεται βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης των οικισμών μεταξύ του Μητροπολιτικού κέντρου της Αθήνας και του Λαυρίου, περιλαμβανομένης και της σύνδεσης με τον επιβατικό και εμπορευματικό λιμένα του Λαυρίου, καθώς και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία ή προορισμό τις περιοχές αυτές (λεκανοπέδιο Αθήνας, Μεσόγεια, Λαυρεωτική). Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των περιοχών και του λιμένα του Λαυρίου με την εισαγωγή ενός σιδηροδρομικού μέσου για καθημερινές μετακινήσεις από/προς τις περιοχές αυτές εναλλακτικά έναντι των ιδιωτικών οδικών μέσων μεταφοράς. Η ελκυστικότητα του σιδηροδρόμου προκύπτει κυρίως από την μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του νέου σιδηροδρομικού άξονα και την προβλεπόμενη αύξηση του μεριδίου του εμπορευματικού έργου από τις συνδέσεις με κύρια λιμάνια, αλλά και εμμέσως από το υψηλό επίπεδο άνεσης και ασφάλειας των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος

	μετακίνησης. Παράλληλα, η σύνδεση του λιμένα Λαυρίου με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή αναμένεται να συμβάλει στην ενίσχυση του ρόλου του λιμένα Λαυρίου στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της χώρας, και στην αύξηση του μεριδίου του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω και της αναβάθμισης του εμπορευματικού λιμένα Λαυρίου με βάση το Γενικό Σχέδιο ανάπτυξης του λιμένα, με παράλληλη μείωση των βαρέων οχημάτων και της αντίστοιχης ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4429	Εμπορευματικό μεταφορικό Έργο	Χιλ. τόννους	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	112	2014	2.231	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός επιβατών / ημέρα	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	0	2014	74.000	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.2.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.2.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας*
Ο ειδικός στόχος 6 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής νέας σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ στην περιφέρεια Αττικής. Οι δράσεις αφορούν την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής έως το Λαύριο με την υλοποίηση του τμήματος Κορωπί-Λαύριο, για τη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής. Αναμένεται σημαντική συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 6, καθώς υλοποιούνται ελλείποντες σύνδεσμοι του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ στην Αττική και μεταξύ άλλων παρέχεται σιδηροδρομική εξυπηρέτηση των επιβατικών μετακινήσεων των περιοχών Μεσογείων και Λαυρεωτικής, καθώς και των εμπορευματικών μεταφορών που εκτελούνται μέσω του λιμένα Λαυρίου.	

2.A.2.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Β) των Μεταφορών: *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Η προτεραιότητα που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή των πράξεων στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β), είναι: o συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.	

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.2.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.2.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας*
ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ : Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από κόμβο Κορωπίου μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου αναμένεται να αναβαθμίσει το επίπεδο της παρεχόμενης σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής με την επέκταση του δικτύου και να προσελκύσει πρόσθετη επιβατική κίνηση από τα ιδιωτικά οδικά μέσα μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις από/προς την περιοχή των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής. Παράλληλα, η σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με τον λιμένα Λαυρίου θα συμβάλει στην αύξηση των επιβατικών και εμπορευματικών ροών και την ενίσχυση του	

μεριδίου του σιδηροδρόμου στις εμπορευματικές μεταφορές έναντι των οδικών μέσων.

2.A.2.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO11a	Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	32	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο / Έτος
CO11	Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέας σιδηροδρομικής γραμμής	χλμ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	32		

2.A.2.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.Α.2.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
2	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	69.000.000	216.250.000	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ2 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
2	Εκροών	CO11a	Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	Χλμ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες		32		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 2 που αφορούν στην κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γραμμών του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ1) , για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ2 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
2	Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	1			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO11a. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ2 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.2.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)	024	61.000.000,00
	025	112.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)	01	173.000.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)	01	112.000.000,00
	02	61.000.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07	173.000.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)	
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*

Άξονας προτεραιότητας	Κωδικός	Ποσό (σε ευρώ)

2.A.2.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)*
Για τον Άξονα Προτεραιότητας 2 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (ΑΠ 15) που αφορά κυρίως: o Επικαιροποίηση μελετών Κόστους-Οφέλους και υποστήριξη της σύνταξης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ-Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ) και το Έργο Προαστιακός Κορωπί – Λαύριο και σύνδεση με λιμένα Λαυρίου, που εξυπηρετούν τους Ειδικούς Στόχους 1 και 6 αντίστοιχα. o Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τα δύο ως άνω μεγάλα έργα (Ειδικοί Στόχοι 1 και 6). o Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων (ΕΡΓΟΣΕ) και άλλων δυνητικών δικαιούχων.	

2.Α.3. Άξονας προτεραιότητας 3

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*3*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.Α.3.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.)3 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (ΘΣ7), ένα ταμείο χρηματοδότησης (ΤΣ), αλλά δύο κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το ΤΣ (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες (Δυτική Ελλάδα, Πελοπόννησο, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) και σε περιφέρειες μετάβασης (Στερεά Ελλάδα, Θεσσαλία, Κρήτη), δεδομένου ότι:

1) Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο ΔΟΔ, το οποίο εκτείνεται σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
2) Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
3) Ο Α.Π. χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής που έχει επιλεξιμότητα κάλυψης όλων των κατηγοριών περιφερειών, υπό την προϋπόθεση οι παρεμβάσεις να αφορούν την ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.

2.A.3.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.3.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

2.A.3.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*2*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω: • Της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας σημαντικών περιοχών της χώρας, όπως οι Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίων Νήσων. Η ολοκλήρωση των τμημάτων Πάτρα – Πύργος και Καλό Νερό – Τσακώνα του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα θα αναβαθμίσει το οδικό ΔΕΔ-Μ και θα συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή οδική μετακίνηση στη βορειοδυτική Πελοπόννησο. Η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Πάτρα – Πύργος θα συμβάλει στην προώθηση της υλοποίησης του αναλυτικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου για μια ολοκληρωμένη οδική διασύνδεση των περιοχών της χώρας. Η αναβάθμιση του οδικού άξονα στο τμήμα Καλό Νερό – Τσακώνα θα συμβάλει στην προώθηση της υλοποίησης του αναλυτικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου της περιφέρειας και, σε συνδυασμό με τη σύνδεση με το

	οδικό άξονα Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα / Σπάρτη, θα συμβάλει στην βελτίωση της οδικής διασύνδεσης της Πελοποννήσου μέσω του αναλυτικού ΔΟΔ. Η ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 στοχεύει στην ανάπτυξη του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας με την κατασκευή του νότιου τμήματος και τη διασύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ. Το έργο θα έχει σχετική επιρροή και στην κυκλοφορία στο τμήμα Λάρισα–Λαμία του ΠΑΘΕ, όπου ένα ποσοστό μετακινήσεων θα εκτραπεί προς τον Ε-65. Μικρότερη επιρροή θα υπάρξει και στην κυκλοφορία της Ιόνιας Οδού, όπου ένα ποσοστό μετακινήσεων με προέλευση-προορισμό την Αττική θα εκτραπούν προς τον Ε-65 ανάλογα με το σημείο προέλευσης-προορισμού τους. Το έργο προβλέπεται να αποδοθεί συνολικά στην κυκλοφορία περί το μέσο της Περιόδου (τέλος 2017). Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων που αφορούν τη σύνδεση της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό ολοκληρώνεται ένας σημαντικός κλάδος του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει πολλαπλό συγκοινωνιακό ρόλο για τη Δυτική Ελλάδα και τη Περιφέρεια Ιόνιων Νήσων. Λόγω γειτνίασης της περιοχής του Ακτίου με την Λευκάδα, το έργο συμβάλλει στη βελτίωση της προσπελασιμότητας του νησιού και κατ' επέκταση της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων στο βασικό οδικό δίκτυο της χώρας, και ειδικότερα στον Δυτικό Άξονα. Επιπλέον, η σύνδεση του Διευρωπαϊκού κόμβου μεταφορών του Α/Δ του Ακτίου με το Δυτικό Άξονα ενισχύει τη συνδεσιμότητα της Αιτωλοακαρνανίας και της Λευκάδας με Ευρωπαϊκά Α/Δ και βελτιώνει τη προσπελασιμότητα των περιοχών του Αμβρακικού από/προς το Βασικό Οδικό Δίκτυο της χώρας. • Της κατασκευής οδικών παρακάμψεων πόλεων του αναλυτικού ΔΟΔ. Με την κατασκευή της οδικής παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας, βελτιώνεται ένα σημείο κορεσμού του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει σημαντικό ρόλο στη διασύνδεση του άξονα βορρά – νότου της νησιωτικής περιοχής της Εύβοιας με το βασικό ΔΟΔ (ΠΑΘΕ) και βελτιώνεται η προσπελασιμότητα της βόρειας Εύβοιας από/προς την μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και τη λοιπή χώρα. • Της κατασκευής νέων συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ. Με την κατασκευή της οδικής σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα Θεσσαλονίκης επιτυγχάνεται η σύνδεση του λιμένα της Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό. Η ολοκλήρωση της σύνδεσης είναι μεγάλης σημασίας, δεδομένου ότι θα συμβάλει ιδιαίτερα στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του λιμανιού, με την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων, τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου προσέγγισης και απομάκρυνσης από τους χώρους του λιμένα και την ανακούφιση της τοπικής κυκλοφορίας.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	300	2015	195	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	57,4	2015	88,4	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10^7οχμ-χλμ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	7,79	2015	5,52	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	*3*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ. Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο, καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου ΔΟΔ και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10^7οχμ-χλμ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	1,15	2015	0,80	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.3.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.3.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:

1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα,
2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας,
3) Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας,
4) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ.
5) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις: 'Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα τμήμα Πάτρα – Πύργος' και 'Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνα' και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 2.

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση 'Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας *(Ε65)* Λαμία-Ξυνιάδα*'* και συμβάλλει επίσης στον ειδικό στόχο 2.

Η τρίτη κατηγορία περιλαμβάνει την κατασκευή της οδικής παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας.

Η τέταρτη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου' και συμβάλλει στο ειδικό στόχο 2 που αφορά ολοκλήρωση παρεμβάσεων στο αναλυτικό ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που ξεκίνησαν στο πλαίσιο της περιόδου 2007-2013. Η τρίτη κατηγορία περιλαμβάνει επίσης τη δράση 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης 6^{ου} Προβλήτα Θεσσαλονίκης', συμβάλλοντας στο ειδικό στόχο 2 που αφορά στη κατασκευή νέων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην ηπειρωτική χώρα και στη σύνδεση τμημάτων με κόμβους του βασικού ΔΕΔ-Μ.

Η πέμπτη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του αναλυτικού ΔΟΔ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ) και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3.

2.A.3.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-*

προτεραιότητα	*Μ)*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 2 και 3 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό ΔΕΔ-Μ, μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της υλοποίησης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» τόσο του οδικού όσο και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.
- Της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας,

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών»,* μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της Επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.3.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.3.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος»

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου «Καλό Νερό – Τσακώνα»

Με την ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα επιδιώκεται επέκταση προς την Ν/Δ Πελοπόννησο του κύριου οδικού άξονα ΠΑΘΕ, και η βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης μεταξύ των περιοχών της Ν/Δ Πελοποννήσου και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία/προορισμό την πόλη και το λιμάνι της Πάτρας. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης από/προς τον ΠΑΘΕ προς/από την Ν/Δ Πελοπόννησο κυρίως για μετακινήσεις με ένα άκρο νοτίως της πόλης της Πάτρας. Αναμένεται επίσης και σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε ένα προβληματικό από άποψη ατυχημάτων τμήμα του εθνικού δικτύου. Επίσης, οι χρονοαποστάσεις των σχετικών μετακινήσεων αναμένεται να μειωθούν με σύγχρονη μείωση του συνολικού κόστους μετακίνησης και κοινωνικο-οικονομικά οφέλη από την εξοικονόμηση χρόνου. Σημαντική είναι και η επίπτωση των παρεμβάσεων σε επίπεδο εθνικής οικονομίας, καθώς από τη σύνδεση με τον βασικό οδικό άξονα κεντρικής Πελοποννήσου αναμένεται η ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής συνολικά της Π. Πελοποννήσου κυρίως σε σχέση με την τουριστική αλλά και την αγροτική ανάπτυξη.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 3: Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)

Με την ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 επιδιώκεται επέκτασή του προς Νότο μέχρι τη σύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ στην περιοχή της Λαμίας. Ως αποτέλεσμα αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης κυκλοφορίας από/προς τον ΠΑΘΕ προς/από την Κεντρική Ελλάδα και τη Δυτική Μακεδονία, κυρίως για μετακινήσεις με ένα άκρο βορείως της Λαμίας. Σε συνδυασμό με το υπό κατασκευή κατά την περίοδο 2007-2013 τμήμα του Ε-65 Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων, οι παρεμβάσεις αναμένεται να ανακατανείμουν την κυκλοφορία των αξόνων ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού (βασικό ΔΟΔ) με χρήση τμημάτων του Ε-65 ανάλογα με τα σημεία προέλευσης - προορισμού των μετακινήσεων. Σε επίπεδο εθνικής οικονομίας αναμένεται ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της Κεντρικής Ελλάδας κυρίως σε σχέση με την αγροτική αλλά και την

τουριστική ανάπτυξη.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 4: Κατασκευή της οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας

Με την υλοποίηση της Παράκαμψης Χαλκίδας επιδιώκεται η βελτίωση της σύνδεσης της Αθήνας και της Χαλκίδας με τη βόρεια Εύβοια, η αποσυμφόρηση του αστικού ιστού της Χαλκίδας και της Ν. Αρτάκης (αφού η διερχόμενη κυκλοφορία θα διοχετεύεται στη νέα οδό) και η απόδοση στην κυκλοφορία ενός ενιαίου και ασφαλούς οδικού άξονα από τη Χαλκίδα έως τα Ψαχνά. Παράλληλα, αναμένεται και αύξηση του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης του Νομού Ευβοίας. Στο έργο περιλαμβάνεται η πλήρης κατασκευή της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας (με ταχύτητα μελέτης 100 χλμ/ω) στο τμήμα «Ν. Λάμψακος - Ψαχνά», μήκους 16,7 χλμ περίπου με τα συνοδά της έργα.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 5: Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου – Φάση Β'

Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων που αφορούν τη σύνδεση της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό αναμένεται σημαντική βελτίωση της συνδεσιμότητας της Π. Ιονίων Νήσων με το βασικό ΔΟΔ μέσω Λευκάδας και μέσω του Α/Δ του Ακτίου με την υπόλοιπη χώρα και την Ευρώπη. Επίσης διευκολύνεται και η συνδεσιμότητα της Ηπείρου και περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας με το ΔΟΔ (Δυτ. Οδικός Άξονας). Το Έργο υλοποιείται κατά στάδια (phasing) με την κατασκευή να ξεκινά από την προηγούμενη περίοδο 2007-2013 και να ολοκληρώνεται στο Δ' εξάμηνο του 2019.

2.A.3.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO13a	Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	206,3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιο	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος

2.A.3.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7.

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.Α.3.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
3	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	160.000.000	505.882.353	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Εκθέσεις Αξιολόγησης Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ3 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
3	Εκροών	CO13a	Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		206,3		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 3 που αφορούν κατασκευή νέων οδικών αξόνων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ4), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ3 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
3	Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	9			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO13a. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ3 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.3.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	029	380.000.000,00
	034	50.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	01	430.000.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	01	25.000.000,00
	02	200.000.000,00
	03	205.000.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	07	430.000.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.A.3.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον

έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 3 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΤΣ (Άξονας Προτεραιότητας 16) που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας (Ειδικός Στόχος 2): Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, τμήματα: Πάτρα–Πύργος και Καλό Νερό - Τσακώνα και 'Μελέτη-Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση - Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Λαμία-Ξυνιάδα' (Ειδικός Στόχος 2).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τα τμήματα: Πάτρα–Πύργος, Καλό Νερό – Τσακώνα και Λαμία-Ξυνιάδα, καθώς και για τις εντοπισμένες παρεμβάσεις για την αποτελεσματική αναβάθμιση / βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ (Ειδικοί στόχοι 2 και 3).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.4. Άξονας προτεραιότητας 4

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*4*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.A.4.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 4 καλύπτει έναν θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, μια κατηγορία περιφερειών (περιφέρειες σε μετάβαση), και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.A.4.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες	-

αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.Α.4.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.Α.4.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

2.Α.4.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*2*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, και της κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης. Με την επίτευξη του ειδικού στόχου 2 αναμένεται βελτίωση της προσπελασιμότητας μιας σημαντικής περιοχής της χώρας, της Περιφέρειας Κρήτης. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν βελτιώσεις κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ως αποτέλεσμα, θα βελτιωθεί η προσπελασιμότητα των περιοχών κατά μήκος του ΒΟΑΚ, με σημαντικά αποτελέσματα στην οικονομία ολόκληρης της Περιφέρειας Κρήτης κυρίως σε σχέση με την αγροτική αλλά και την τουριστική ανάπτυξη .

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Περιφέρειες σε Μετάβαση	181	2015	171	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Περιφέρειες σε Μετάβαση	48,1	2014	51,3	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10^7οχμ-χλμ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	9,02	2015	8,73	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	*3*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ. Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ), καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10^7οχμ-χλμ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	2,42	2015	1,69	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.4.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.4.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από δύο διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:

1) Αναβάθμισης τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης
2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις 'Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος', 'Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου' και 'Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός)' που ενισχύουν τη διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης και συμβάλλουν στον ειδικό στόχο 2.

Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ) και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3.

2.A.4.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική αρχή για την επιλογή των πράξεων είναι συνδεδεμένη με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 2 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, σε συνέργεια με άλλους στόχους του Προγράμματος, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό αναλυτικό ΔΕΔ-Μ, μέσω:

- Ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της Περιφέρειας Κρήτης που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 (ΒΟΑΚ),

- Κατασκευής σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Σημειώνεται ότι σε σχέση με την κατασκευή νέων τμημάτων ΔΟΔ στην περιφέρεια Κρήτης προτεραιότητα δίδεται στον οδικό άξονα ΒΟΑΚ και σε εκείνα τα τμήματα που ΒΟΑΚ που βελτιώνουν την προσπελασιμότητα σε αστικά κέντρα και τουριστικούς/αναπτυξιακούς πόλους.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών»,* μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της Επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.4.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.Α.4.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.

2.A.4.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
CO14a	Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	Χλμ.	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	19	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο / Έτος
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	Χλμ.	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	19		

2.A.4.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.Α.4.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
4	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	40.000.000	125.000.000	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ4 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
4	Εκροών	CO14a	Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	χλμ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	9	19		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 4 που αφορούν αναβάθμιση οδικών αξόνων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) που αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ4 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.4.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	033	100.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	01	100.000.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	03	100.000.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07	100.000.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.4.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (Άξονας Προτεραιότητας 15) που αφορά κυρίως:

- Εκπόνηση / Επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 και κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης (Ειδικός Στόχος 2)), καθώς και τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε τμήματα του ΒΟΑΚ που δεν γίνονται βελτιώσεις (Ειδικός Στόχος 3).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.5. Άξονας προτεραιότητας 5

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*5*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.Α.5.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας καλύπτει δύο κατηγορίες περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες και τις περιφέρειες μετάβασης), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

Οι παρεμβάσεις του άξονα προτεραιότητας αφορούν τοπικές βελτιώσεις προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών ή/και βελτιώσεις στην πρόσβαση σε νησιωτικά λιμάνια και αεροδρόμια απομακρυσμένων περιοχών της χώρας, οι οποίες παρουσιάζουν προβλήματα στην επαρκή σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα. Η ειδική μεταχείριση των περιοχών αυτών, που ως προς τον τομέα των μεταφορών έχουν δυσμενή θέση λόγω της νησιωτικής φύσης και της γεωμορφολογίας της χώρας, είναι αναγκαία για τον περιορισμό των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των αντίστοιχων Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλει με τον πιο εφικτό τρόπο στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στην άρση των σχετικών δυσχερειών με παρεμβάσεις που εντάσσονται και παρακολουθούνται κεντρικά από ενιαία ομάδα δράσεων με συγκεκριμένους στόχους και αποτελέσματα. Η συμβολή αυτή επιτυγχάνεται καλύτερα με τη διαμόρφωση ενός μόνο άξονα

προτεραιότητας που θα εξυπηρετεί το συγκεκριμένο στόχο.

2.A.5.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.5.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.5.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων*

2.A.5.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*4*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων*

Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας *με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ* και με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών με την υλοποίηση έργων αναβάθμισης της σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού. Με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω αναβάθμισης της σύνδεσής τους με το βασικό εθνικό δίκτυο επιδιώκεται βελτίωση της προσπελασιμότητας, άρση της απομόνωσης και μείωση της επίδρασης της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και απρόσιτων περιοχών. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της συνδεσιμότητάς τους, που προσδοκάται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στη βελτίωση της προσβασιμότητας και ελκυστικότητα των περιοχών, πέραν της εγγενούς ελκυστικότητάς τους λόγω του κατά κανόνα προνομίου τους να φιλοξενούν γραφικούς και παραδοσιακούς οικισμούς.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Περιφέρειες σε Μετάβαση	56	2015	43	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Περιφέρειες σε Μετάβαση	32	2015	42	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	
T4422	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10^7οχμ-χλμ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	0,36	2015	0,25	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.5.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.5.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων*
Ο ειδικός στόχος υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο, όπως η κατασκευή/αναβάθμιση του οδικού άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο. Επίσης ειδικός στόχος υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της κινητικότητας με σύνδεση λιμένων ή/και τουριστικών πόλων με το ΔΕΔ-Μ. Η συμβολή δράσεων όπως οι παραπάνω στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων αυξάνεται η προσπελασιμότητα των υπόψη περιοχών και βελτιώνεται η διασύνδεσή τους με το βασικό εθνικό δίκτυο. Η βελτίωση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξή τους.	

2.A.5.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 4 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων και αερολιμένων ΔΕΔ-Μ, με γνώμονα τις προτεραιότητες: o Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, o Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα.	

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.5.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.5.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων*
Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.A.5.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4402	Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου	χλμ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	50	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος

2.Α.5.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.A.5.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
5	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	13.414.4880	41.500.000	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ5 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
5			Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	6.585.512	20.373.400		
5	Εκροών	Τ4402	Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου	χλμ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	23	50		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ5 που αφορούν αναβάθμιση οδικών τμημάτων εκτός ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ5 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.5.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	034	16.298.720,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	034	33.200.000,000

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	01	16.298.720,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	01	33.200.000,000

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	02	16.298.720,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	

Άξονας προτεραιότητας	Κωδικός	Ποσό (σε ευρώ)
Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών	03	33.200.000,000

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	07	16.298.720,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	07	33.200.000,000

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο		
Κατηγορία περιφέρειας		
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.5.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)*
Για τον Άξονα Προτεραιότητας 5 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (Άξονας Προτεραιότητας 15) που αφορά κυρίως: o Επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών/απομακρυσμένων περιοχών (Ειδικός Στόχος 4) o Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.	

2.A.6. Άξονας προτεραιότητας 6

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*6*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.A.6.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 6 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Συγκεκριμένα, ως προς τις υποδομές καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες) και ως προς οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας. Αφορά ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, δεν αφορούν μόνο τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες, αλλά το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων θαλάσσιων επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, παρότι ο άξονας προτεραιότητας ως προς τις προγραμματισμένες υποδομές αφορά μία κατηγορία περιφερειών, ως προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.6.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.6.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.6.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)*

2.A.6.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*7*
Ειδικός στόχος	*Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Με την ολοκλήρωση κύριων λιμενικών υποδομών του διευρωπαϊκού δικτύου επιδιώκεται βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας και αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής/εμπορευματικής ζήτησης των λιμένων. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται συμμετοχή των αναβαθμισμένων λιμένων στην ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου και προσέλκυση εμπορευματικού έργου στις εφοδιαστικές αλυσίδες της χώρας με έμφαση στην εφοδιαστική αλυσίδα Ιόνιο - Αδριατική.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4424	Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	αριθμός	Όλες οι Περιφέρειες	149	2014	352	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	*8*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της βελτίωσης του επιπέδου της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με την εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, καθώς και της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων του ΔΕΔ-Μ. Με τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιδιώκεται ενίσχυση της αξιοπιστίας και ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα (έλεγχος θαλάσσιας κυκλοφορίας, και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων και μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα καθώς και των συστημάτων επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου). Με την εγκατάσταση σύγχρονων διεθνών συστημάτων ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων επιδιώκεται η ενίσχυση της ασφάλειας και της περιβαλλοντικής διαχείρισης στους κύριους λιμένες της χώρας (ΔΕΔ-Μ).

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4425	Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοίας με επέκταση του χώρου κάλυψης	Km^2	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	7.144	2014	9.144	Χρήση στοιχείων Δ/νσης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.6.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.6.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*
Ο ειδικός στόχος 7 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 7 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με αυτές αναβαθμίζονται βασικοί ελληνικοί λιμένες (π.χ. λιμένας Ηγουμενίτσας – τομέας εμπορευμάτων) με στόχο τη συμμετοχή τους στην ανάπτυξη της λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής, και αφετέρου τη βελτίωση των υπηρεσιών για υψηλής ποιότητας επιβατικές/εμπορευματικές μεταφορές. Ο ειδικός στόχος 8 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTMIS, τήρηση κωδικού ISPS, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 8 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με τις δράσεις αυτές καινοτόμα συστήματα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, μετάδοσης πληροφοριών και ασφάλειας θα υποστηρίζουν τις επιβατικές μετακινήσεις, αλλά και τις εμπορευματικές μεταφορές συμβάλλοντας εμμέσως στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών και των συνδυασμένων μεταφορών, και υποστηρίζοντας τις ανταγωνιστικές μεταφορικές αλυσίδες ανάλογα με τις ανάγκες και τη μεταφορική ζήτηση. Η ανάπτυξη της θαλάσσιας λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής θα καταστήσει δυνατή την προσέλκυση διεθνούς κυκλοφορίας και φόρτων μεγάλων αποστάσεων στο διάδρομο αυτό τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, με αποτέλεσμα η συνδυαστική λειτουργία τους να καθιστά πολύ αποδοτική τη χρήση των αναγκαίων πόρων ανάπτυξης της υποδομής.	

2.A.6.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων ΔΕΔ-Μ, με την παρακάτω προτεραιότητα:

- Επέκταση υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατικών και εμπορευματικών λιμένων του ΔΕΔ-Μ.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Β): *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»* με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλλουν στην προώθηση του στόχου (Β) όσον αφορά το διευρωπαϊκό δίκτυο λιμένων.

Η τρίτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με το στρατηγικό στόχο (Γ): *«Βελτίωση της ασφάλειας Μεταφορών»* με αναμενόμενα αποτελέσματα τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα και της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 8 επιλέγονται για να συμβάλλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και*

	τοπικής κινητικότητας
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.6.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*
Στον Άξονα Προτεραιότητας 6 δεν προβλέπεται η χρηματοδότηση Μεγάλων Έργων.	

2.A.6.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
Τ4403	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος
Τ4404	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός συστημάτων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	2		

2.A.6.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.Α.6.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
6	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	19.000.000	58.876.471	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ6 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
6	Εκροών	T4404	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός συστημάτων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		2		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 6 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης της ασφάλεια ναυσιπλοΐας και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό συστημάτων που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ8), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ6 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
6	Στάδιο Υλοποίησης	K392	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	Αριθμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	1			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Τ4404. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ6 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.6.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	039	50.045.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	01	50.045.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	02	24.545.000,00
	05	25.500.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	07	50.045.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.A.6.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 6 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΤΣ (Άξονας Προτεραιότητας 16) που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη της σύνταξης αιτήσεων χρηματοδότησης για το μεγάλο έργο: Νέος λιμένας Ηγουμενίτσας (Α', Β' και Γ' φάση) με τις φάσεις Α' και Β' να έχουν ολοκληρωθεί τις προηγούμενες περιόδους και τη Γ1' Φάση να υλοποιείται την περίοδο 2014-2020 (Ειδικός Στόχος 7).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων (Ειδικός Στόχος 8).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.7. Άξονας προτεραιότητας 7

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*7*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.A.7.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 7 καλύπτει με παρεμβάσεις υποδομής δύο κατηγορίες περιφερειών (περισσότερο αναπτυγμένες και σε μετάβαση) και με οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας, που είναι αποδεκτό δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Ο άξονας καλύπτει ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, αφορούν το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων αεροπορικών επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας ο άξονας προτεραιότητας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.7.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.7.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.7.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*

2.A.7.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*9*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη. Με την αναβάθμιση περιφερειακών νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας και αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για αεροπορικές μεταφορές. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών περιοχών της χώρας καθώς και προσέλκυση μεγαλύτερης επιβατικής κίνησης με έμμεση θετική συμβολή στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη στις υπόψη περιοχές.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4426	Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	Αριθμός κατοίκων	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	0	*2015*	77.900	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	*11*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί: 1) με την εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον εθνικό εναέριο χώρο, καθώς και 2) μέσω της εγκατάστασης/βελτίωσης συστημάτων/υποδομών που επηρεάζουν την ασφάλεια επιβατών και αεροδρομίων σε νησιωτικά αεροδρόμια. Με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας και την αναβάθμιση των υποδομών ασφαλείας των νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται αναβάθμιση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται βελτίωση της ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των νησιωτικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4427	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	Εφαρμογή συστημάτων με βελτιωμένη συμμόρφωση	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	0	2015	12	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.7.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.7.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*
Ο ειδικός στόχος 9 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων, όπως η αναβάθμιση των αεροδρομίων Χίου, Σύρου και Μήλου, ενώ ο ειδικός στόχος 11 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους, όπως στα νησιωτικά αεροδρόμια Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Κάσου, Καστελλόριζου, Λέρου, Σητείας, Μήλου, Σύρου, Κέρκυρας, Ρόδου, Ηρακλείου και Κω, με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών. Η συμβολή των σχετικών δράσεων στους ειδικούς στόχους 9 και 11 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητά τους αφενός αναβαθμίζονται σημαντικοί νησιωτικοί αερολιμένες με στόχο τη βελτιωμένη συνδεσιμότητα και προσπελασιμότητα των νησιωτικών περιοχών, και αφετέρου επέρχεται βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με έμμεση συμβολή και στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών.	

2.A.7.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην	

αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 8 και 9 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο αερολιμένων ΔΕΔ-Μ. Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ): *«Βελτίωση της ασφάλειας των Μεταφορών»* με αναμενόμενα αποτελέσματα αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των περιφερειακών ελληνικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 9 επιλέγονται για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.7.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.7.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών*

	αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Στον Άξονα Προτεραιότητας 7 δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.A.7.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
Τ4405	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός αερολιμένων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος
Τ4406*	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών	Αριθμός συστημάτων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	12		

* (όχι υποδομή)

2.A.7.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.Α.7.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
7	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	27.000.000	85.294.118	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ7 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
7	Εκροών	T4405	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός αερολιμένων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	1	3		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό αερολιμένων που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ7 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
7	Εκροών	T4406	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών	Αριθμός συστημάτων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	5	12		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ7 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.7.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας	037	72.500.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας	01	72.500.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας	01	29.970.672
	02	42.529.328

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας	07	72.500.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας		
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.7.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)*
Για τον Άξονα Προτεραιότητας 7 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή Ταμείου Συνοχής (Άξονας προτεραιότητας 16) που αφορά κυρίως: o Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης των υποδομών αεροδρομίων (Ειδικός Στόχος 9) και βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένων δράσεων ενημέρωσης/εκπαίδευσης του προσωπικού στα νέα συστήματα (Ειδικός Στόχος 11). o Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.	

2.A.8. Άξονας προτεραιότητας 8

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*8*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.A.8.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 8 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.A.8.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως	-

απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.A.8.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.8.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*

2.A.8.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*12*
Ειδικός στόχος	*Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της προώθησης της ανάπτυξης των λοιπών μέσων ΜΜΜ σταθερής τροχιάς στη Θεσσαλονίκη. Με την κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στην κεντρική περιοχή του μητροπολιτικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και την προέκτασή της προς Καλαμαριά επιδιώκεται δραστική βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης μετακινήσεων και εσωτερικά και μεταξύ των περιοχών των Δήμων της Θεσσαλονίκης και της Καλαμαριάς, και σημαντική ανακούφιση της οδικής κυκλοφορίας. Με την προώθηση των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς της Θεσσαλονίκης επιδιώκεται λειτουργική διασύνδεση με εναλλακτικό συγκοινωνιακό μέσο σταθερής τροχιάς του κέντρου της Θεσσαλονίκης με την Δυτική αστική και προαστιακή ζώνη της, καθώς και ενδυνάμωση των δημοσίων συγκοινωνιών σε περιοχές της Θεσσαλονίκης που παραδοσιακά υποεξυπηρετούνται. Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι ανταγωνιστικών ιδιωτικών μέσων σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη από άλλα προγράμματα κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της πόλης. Η ελκυστικότητα των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων θα αυξηθεί κυρίως λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών του Μετρό, αλλά και από το συνδυαστικό θετικό αποτέλεσμα της συνεργασίας με το σύστημα λεωφορείων. Η διαμόρφωση ισχυρού μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις θα έχει ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης των περιοχών διέλευσης,

	μέσω μείωσης της ηχορρύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	0	2014	67.126	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	0	2014	580.000	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.8.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.8.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*

Ο ειδικός στόχος 12 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. Επίσης υποστηρίζεται από μία δράση ανακαίνισης/επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτυού του ΟΣΕ, για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης (Σίνδος, Κορδελιό, Εύοσμος, Σταυρούπολη, Αμπελόκηποι, Μενεμένη) με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης).

Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις του ΑΠ 9 και άλλων προγραμμάτων για ανάπτυξη βιώσιμων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών φιλικών προς το περιβάλλον, στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

2.A.8.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Δ): «*Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών/προαστιακών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και εμμέσως την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθαρές αστικές μεταφορές, μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασής της προς Καλαμαριά (Σταθμός Μίκρας), καθώς και της θέσης σε λειτουργία του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.8.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.8.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄ Η βασική γραμμή του Μετρό είναι συνολικού μήκους 9,6χλμ και περιλαμβάνει 13 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 700μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Ν. Σιδ. Σταθμό έως τη Νέα Ελβετία θα είναι 20'. Στην τελική φάση του έργου προβλέπονται και κατάλληλοι σταθμοί μετεπιβίβασης. Η υλοποίηση και χρήση του Μεγάλου Έργου θα οδηγήσει σε ένα σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των κορεσμένων αστικών οδικών τμημάτων της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού συγκροτήματος της	

Θεσσαλονίκης.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄

Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά είναι συνολικού μήκους 4,8χλμ και περιλαμβάνει 5 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 800μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Πατρικίου έως το σταθμό Μίκρας θα είναι 10'. Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει το έργο της γραμμής Μετρό της κεντρικής Θεσσαλονίκης με επέκταση της εξυπηρέτησης στην πυκνοκατοικημένη και κυκλοφοριακά κορεσμένη περιοχή της Καλαμαριάς, και θα συμβάλει σε ένα πιο ολοκληρωμένο σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η επέκταση της γραμμής Μετρό μέχρι την Καλαμαριά θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων της Καλαμαριάς στο πλαίσιο της περαιτέρω ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

2.A.8.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO15	Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τράμ και Μετρό	χλμ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	14,4	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος

2.A.8.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.A.8.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
8	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	220.000.000	838.196.982	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ8 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
8	Εκροών	CO15	Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό	χλμ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες		14,4		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ8 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται ή αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ11), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ8 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
8	Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	2			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ8 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.8.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	043	670.557.585,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	01	670.557.585,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	01	670.557.585,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	07	670.557.585,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.8.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 8 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (Άξονας Προτεραιότητας 15) που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄, Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β (Ειδικός Στόχος 12).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για το έργο του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης (Ειδικός στόχος 12).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.9. Άξονας προτεραιότητας 9

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*9*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	*ΟΧΙ*

2.A.9.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 9 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.A.9.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.9.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.9.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 1

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.˙*

2.A.9.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*13*
Ειδικός στόχος	*Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) και της κατασκευής του τμήματος Α της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή). Με την ολοκλήρωση της γραμμής Μετρό Αττικής στο τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς επιτυγχάνεται περαιτέρω επέκταση του Μετρό στις δυτικές περιοχές της Αθήνας, ενώ με την κατασκευή της γραμμής 4 επιτυγχάνεται επέκταση του Μετρό για την εξυπηρέτηση των πυκνοκατοικημένων περιοχών των Δήμων Γαλατσίου, Ζωγράφου και Αθήνας. Ως κύριο αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης της γραμμής 3 και της κατασκευής τμήματος της γραμμής 4 αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη από άλλα προγράμματα κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Η αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών αστικών συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς θα επέλθει λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών Μετρό. Παράλληλα, με την ενίσχυση του μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και ενισχύεται η περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών διέλευσης, μέσω μείωσης της ηχορρύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	0	2014	155.690	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	0	2014	719.000	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	*14*
Ειδικός στόχος	*Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Ο Ειδικός Στόχος 14 θα επιτευχθεί μέσω της εφαρμογής μέτρων απαραίτητων για βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον. Με την ενίσχυση του μεριδίου των περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η αναβάθμιση της περιβαλλοντικής φιλικότητας του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, καθώς περιορίζεται η ηχορρύπανση και η ρύπανση της ατμόσφαιρας όχι μόνο από τα ιδιωτικά οδικά μέσα αλλά και από τα οδικά μέσα δημόσιων συγκοινωνιών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Παράλληλα, με την εφαρμογή μέτρων για τον έλεγχο των λεωφορειολωρίδων, την πληροφόρηση των επιβατών, την ολοκλήρωση της ανακαίνισης της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ, κλπ. επιδιώκεται βελτίωση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης στην περιοχή της Αττικής. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
Τ4431	Εφαρμογή συστήματος πληροφόρησης επιβατών λεωφορείων	Ποσοστό	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	0%	2015	100%	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.9.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.9.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.˙*
Ο ειδικός στόχος 13 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς) και κατασκευής του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στην μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, αλλά και στη συμπληρωματικότητα του συστήματος ΜΜΜ μέσω διασύνδεσής τους σε σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους που χωροθετούνται εντός του αστικού ιστού. Ο Ειδικός Στόχος 14 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (αναβάθμιση υποδομών μέσων σταθερής τροχιάς συμπεριλαμβανομένης της ανακαίνισης της γραμμής 1 του ΗΣΑΠ , εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων, εκσυγχρονισμός και επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειολωρίδων, εγκατάσταση συστήματος πληροφόρησης επιβατών ΟΑΣΑ κλπ), που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στις αστικές περιοχές της Αθήνας. Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στους ειδικούς στόχους 13 και 14 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών φιλικού προς το περιβάλλον.	

2.A.9.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1. Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Δ:	

«*Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη μείωση χρόνου και τη φιλικότητα στο περιβάλλον. Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθαρές αστικές μεταφορές, μέσω: της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς), της κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή, καθώς και της εφαρμογής μέτρων απαραίτητων για την ασφάλεια πεζών και εποχούμενων και για έλεγχο/μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.9.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	-

2.A.9.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.˙*

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β΄

Η επέκτασης της γραμμής 3 είναι συνολικού μήκους 7,6 χλμ και περιλαμβάνει 6 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 750μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Αγ. Μαρίνα Χαϊδαρίου έως το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά θα είναι 16'. Η υλοποίηση του έργου θα επεκτείνει το σύστημα μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των δυτικών συνοικιών με ένα σύστημα μαζικής μεταφοράς υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η κατασκευή γραμμής Μετρό στην περιοχή των δυτικών συνοικιών και του Πειραιά συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου – Γουδή"

Το τμήμα Α της γραμμής 4 είναι συνολικού μήκους 11,7 χλμ και περιλαμβάνει 13 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 750μ. Ο χρόνος διαδρομής από το 'Αλσος Βεΐκου ως το κέντρο της πόλης θα είναι περίπου 10 λεπτά και από την περιοχή του Ζωγράφου περίπου 5 λεπτά. Η υλοποίηση του έργου θα επεκτείνει το σύστημα μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των Δήμων Γαλατσίου, Αθήνας, Καισαριανής και Ζωγράφου με ένα σύστημα μαζικής μεταφοράς υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η κατασκευή γραμμής Μετρό στις κεντρικές περιοχές της Αθήνας, βορειοδυτικά στην περιοχή του Γαλατσίου και νοτιοανατολικά στην περιοχή του Ζωγράφου, συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των αστικών αρτηριών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Παράλληλα, εξυπηρετείται η διασύνδεση σημαντικών εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία (Παίδων, Λαϊκό, Στρατιωτικά Νοσοκομεία 401 και 251 – ΓΝΑ), Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Πολυτεχνείο-κεντρικά, Πανεπιστήμιο-κεντρικά, Νομική Σχολή, Πολυτεχνειούπολη, Πανεπιστημιούπολη, Ιατρική Σχολή), Δικαστήρια και περιοχές με έντονες επαγγελματικές και εμπορικές δραστηριότητες κυρίως στο κέντρο της Αθήνας.

2.A.9.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO15	Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τράμ και Μετρό	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	19,3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες	Τρίμηνο/ Εξάμηνο/ Έτος
T4407	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός παρεμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	3		

						Δικαιούχων	

2.A.9.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.A.9.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
9	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	168.000.000	527.450.589	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ9 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
9	Εκροών	CO15	Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό	χλμ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		19,3		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ9 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται ή βελτιώνεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Υ11), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ9 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
9	Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	5			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ9 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	043	448.333.000,000

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	01	448.333.000,000

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	043	448.333.000,000

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	07	448.333.000,000

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.9.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 9 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή Ταμείου Συνοχής (Άξονας Προτεραιότητας 16) που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα της επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς και της κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή (Ειδικός Στόχος 13).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις , ανάπτυξης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών και ασφάλειας πεζών και εποχούμενων και τις δράσεις για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (Ειδικός Στόχος 14).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.10.Άξονας προτεραιότητας 10

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*10*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	-

2.A.10.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 10 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 4) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ERDF).

2.A.10.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

3. Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Σε Μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.A.10.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.10.3.1.Επενδυτική προτεραιότητα 4.γ

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.*

2.A.10.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*15*
Ειδικός στόχος	*Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Αξιοποίηση δυναμικού εξοικονόμησης και ενεργειακής αποδοτικότητας στον κτιριακό τομέα με τα κτίρια του Δημόσιου Τομέα να αποτελούν παράδειγμα για την κινητοποίηση όλης της οικονομίας στην κατεύθυνση βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, δημιουργώντας νέες αγορές για τεχνολογίες, υπηρεσίες και επιχειρησιακά μοντέλα ενεργειακής απόδοσης, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση της «αλυσίδας αξίας» για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια (συνέργιες με ΕΠΑΝΕΚ σε λοιπές κατηγορίες κτιρίων). Σύμφωνα με το άρθρο 5 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ από 01/01/2014 πρέπει να ανακαινίζεται ετησίως 3% του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων/ψυχόμενων κτιρίων που είναι ιδιόκτητα και καταλαμβανόμενα από την κεντρική δημόσια διοίκηση, ώστε να εκπληρώνονται οι ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης που έχουν τεθεί σε ισχύ. Αρχικά, το ποσοστό υπολογίζεται επί των κτιρίων με συνολικό ωφέλιμο εμβαδό δαπέδου άνω των 500m2, τα οποία δεν πληρούν τις εθνικές απαιτήσεις ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης. Από 09/07/2015 περιλαμβάνονται και τα αντίστοιχα κτίρια άνω των 250m2. Ως ανακαίνιση θεωρείται κάθε επέμβαση στο κέλυφος, τον εξοπλισμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση υπό το πρίσμα της ενεργειακής αποδοτικότητας και την εξοικονόμησης ενέργειας. Επιπλέον, οι ανακαινίσεις μπορούν να επεκταθούν και σε ιδιόκτητα κτίρια καταλαμβανόμενα από διοικητικές υπηρεσίες σε επίπεδο κατώτερο της κεντρικής δημόσιας διοίκησης. Ανεξάρτητα και συμπληρωματικά με τα παραπάνω, στα πλαίσια της εκπλήρωσης των στόχων της Εξοικονόμησης Ενέργειας, μπορούν επίσης να προωθηθούν Δράσεις μετατροπής σε ΣΗΘΥΑ, των τυπικών συστημάτων παραγωγής θερμότητας Δημόσιων Φορέων και υποδομών με μεγάλες θερμικές απαιτήσεις, όπως είναι για παράδειγμα τα Νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας.

	Ως τελικά αποτελέσματα αναμένονται η συνεισφορά της Ελλάδας στην επίτευξη του πρωταρχικού στόχου της Ένωσης για 20% βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης ως το 2020, η προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας, η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού, και η κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα, μέσα από ανακαινίσεις-υποδείγματα των ανωτέρω κτιρίων, ώστε να επεκταθεί η προσπάθεια εξοικονόμησης στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, αλλά και σε όλους τους ιδιωτικούς τομείς του κτιριακού δυναμικού της Χώρας.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	69,76	2013	902,1	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ)	Τριετής
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Σε Μετάβαση	69,76	2013	902,1		
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	69,76	2013	902,1		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.10.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.10.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.*

Δράση 1 Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων

Θα εφαρμοσθούν επιδεικτικές ή εμβληματικές δράσεις ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια, με στόχο την κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα και την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού. Οι δράσεις θα εστιάσουν στην ενεργειακή αναβάθμιση/ανακαίνιση μεγάλων και σημαντικών κτιριακών συγκροτημάτων του Δημοσίου.

Οι αναβαθμίσεις θα αφορούν επεμβάσεις επί του κελύφους (θερμομόνωση), αντικατάσταση κουφωμάτων, νέα φωτιστικά ενεργειακής κατανάλωσης, συστήματα ελέγχου θέρμανσης και παρεμβάσεις/αλλαγή της εγκατάστασης θέρμανσης, σε συνδυασμό με εγκατάσταση ΑΠΕ κλπ.

Οι παρεμβάσεις αυτές θα συνδυασθούν με αντίστοιχες που προβλέπονται στο ΕΠΑνΕΚ, οι οποίες χαρακτηρίζονται από την μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων(συνδρομή Εταιρειών ESCOS ή/και άλλων χρηματοδοτικών μηχανισμών, ανάλογα με τη βιωσιμότητα των παρεμβάσεων).

Προτεραιότητα θα δοθεί στα ιδιαιτέρως εμβληματικά (ιστορικά, πολιτισμικά) κτίρια του Δημοσίου Τομέα, τα οποία εντάσσονται στις απαιτήσεις ανακαίνισης, με πρόσθετο κριτήριο τη χωροθέτησή τους σε άξονες παρεμβάσεων αστικής αναζωογόνησης, καθώς και τη δημιουργία συνεργειών με παρεμβάσεις από τα αντίστοιχα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Ειδικότερα στην Αττική οι παρεμβάσεις θα εστιάσουν σε εμβληματικά κτίρια (π.χ. το κτίριο της Βουλής των Ελλήνων, το Αρσάκειο, κ.λ.π.), τα οποία έχουν χαμηλή ενεργειακή κλάση αλλά μεγάλη σημαντικότητα στην ιστορική διαδρομή τους.

Δράση 2 Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία

Θα προωθηθούν επιδεικτικές δράσεις εγκατάστασης μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού – θερμότητας ή χρήσης ΑΠΕ (όπως π.χ. η Γεωθερμία) σε Νοσοκομεία στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες και στις Περιφέρειες Μετάβασης. Οι ανάγκες της κάθε υποδομής σε θερμική ισχύ θα πρέπει ξεπερνούν ένα κρίσιμο μέγεθος (στην Οδηγία 2012/27/ΕΕ αυτό είναι τα 20MW θερμικής ισχύος), ενώ μπορεί να διεξάγεται και ανάλυση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παραπάνω Οδηγία, ώστε να εξετάζεται η αποδοτικότητα και η οικονομική σκοπιμότητα του υπό ένταξη έργου.

Εκτός των παραπάνω, μπορούν να υποστηριχθούν και μονάδες ΣΗΘΥΑ σε περιπτώσεις υποδομών με μικρότερες θερμικές ανάγκες, εφόσον από την ανάλυση κόστους-οφέλους προκύπτουν θετικά αποτελέσματα και η εξοικονόμηση ενέργειας κρίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Οι παραπάνω δράσεις στις συγκεκριμένες Περιφέρειες θα συνδυασθούν δυνητικά με παρεμβάσεις αστικής; αναζωογόνησης που εντάσσονται σε Ο.Γ.Ε., με πρωτοβουλία των Περιφερειών και βάση την στρατηγική και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί.

2.A.10.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.*
Κατά προτεραιότητα θα επιλεγούν Πράξεις που αφορούν Δημόσια Κτίρια της κεντρικής δημόσιας διοίκησης άνω των 500m2, ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων της χώρας, σύμφωνα με την οδηγία 2012/27/ΕΕ. Κριτήριο θα αποτελεί επίσης η επίτευξη του μεγαλύτερου δυνατού δυναμικού εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημόσια Κτίρια, σε συνδυασμό με τον επιδεικτικό χαρακτήρα των ίδιων των Κτιρίων και των συστημάτων που θα εφαρμοσθούν, ώστε να συμβάλουν τόσο στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού, όσο και στην κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα. Με προϋπόθεση την τήρηση των υποχρεώσεων της Χώρας, θα επιλεγούν και Πράξεις που αφορούν σε επίπεδο κατώτερο από την κεντρική δημόσια διοίκηση, καθώς και σε κτίρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Θα επιλεγούν επίσης εμβληματικά Δημόσια Κτίρια που χωροθετούνται σε άξονες παρεμβάσεων αστικής αναζωογόνησης, συμβάλλοντας στην εφαρμογή «ολοκληρωμένων παρεμβάσεων» (λ.χ. μέσω υιοθέτησης Ο.Γ.Ε.), σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε επιλεγμένες Περιφέρειες. Στην περίπτωση αυτή, η επιλογή των επιλέξιμων κτιρίων συνδυάζεται με πολλαπλά κριτήρια, όπως λ.χ. η «εμβληματικότητα», η συμβολή στην αστική αναζωογόνηση, οι επιπτώσεις στην πολιτιστική και την τουριστική, ανάπτυξη, η συμβατότητα με συμπληρωματικές παρεμβάσεις των ΠΕΠ κ.λπ. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική κινητικότητα και στην αστική αναζωογόνηση, καθώς και της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.	

2.A.10.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.*
Σχεδιαζόμενη	

αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	

2.A.10.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.10.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4408	Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ	MW/έτος	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	2.224.867	ΛΑΓΗΕ, ΑΔΜΗΕ, ΥΠΕΚΑ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις– Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4408	Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ	MW/έτος	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	2.988.186		
T4408	Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ	MW/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	Δεν Εφαρμόζεται		
CO32	Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των Δημόσιων Κτιρίων	KW/έτος	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	4.401.000		
CO32	Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των Δημόσιων Κτιρίων	KW/έτος	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	1.595.000		
CO32	Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των Δημόσιων Κτιρίων	KW/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	43.073.000		
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	2.261,00		
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	206,00		

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	206,00		

2.A.10.3.2.Επενδυτική προτεραιότητα 4.ε

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*

2.A.10.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*16*
Ειδικός στόχος	*Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Η Αττική αποτελεί την Περιφέρεια που έχει δεχθεί σημαντικά πλήγματα από την οικονομική και κοινωνική κρίση. Στο πλαίσιο του ειδικού στόχου αξιοποιούνται οι πόροι του ΕΤΠΑ που κατανέμονται στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, οι οποίοι κατευθύνονται στην προώθηση της αστικής αναζωογόνησης σε υποβαθμισμένες κυρίως περιοχές της Αττικής, με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Στοχεύεται η συνδυασμένη προώθηση των αστικών κέντρων της Περιφέρειας ως πόλων πολιτισμού και ψυχαγωγίας (κατά το δυνατόν μέσω συνεκτικών παρεμβάσεων), η διεύρυνση της χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακινήσεων, η αποσυμφόρηση του αστικού περιβάλλοντος από την ατμοσφαιρική ρύπανση και το θόρυβο, καθώς και δημιουργία περιβαλλοντικής συνείδησης, σύμφωνης με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και ποιότητα διαβίωσης. Οι παραπάνω δράσεις είναι δυνατόν να συνδυάζονται στοχευμένα με Ο.Γ.Ε. που προτείνονται από το ΠΕΠ Ατικής, σε συνδυασμό με αντίστοιχες δράσεις του Προγράμματος που μπορεί δυνητικά να συμπληρώνονται από τον Α.Π. 14.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	48.726.297,00	2012	58.858.799,00	ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Διεύθυνση Κλιματικής αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας	ΕΤΗΣΙΑ

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.10.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.10.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*

Δράση 3 Βελτίωση της Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής

Προβλέπονται ολοκληρωμένες και συνεκτικές δράσεις προώθησης της αστικής αναζωογόνησης σε διαδημοτικό επίπεδο και σε υποβαθμισμένες κυρίως περιοχές με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Ενδεικτικά αναφέρονται παρεμβάσεις πρόσβασης και έξυπνης διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στις ευρύτερες αστικές λειτουργικές περιοχές που επηρεάζονται από την λειτουργία των νέων σταθμών της Γραμμής 3 του Μετρό που συνδέει τις υποβαθμισμένες περιοχές της Δυτικής Αθήνας και τον Πειραιά, παρεμβάσεις και εφαρμογές ενεργειακής διαχείρισης δημόσιου χαρακτήρα λειτουργιών κ.λπ. Θα ενισχυθούν επίσης δράσεις μετακινήσεων με εναλλακτικά μέσα και καύσιμα.

Οι παρεμβάσεις αυτές μπορούν να συνδέονται με ολοκληρωμένες δράσεις αναβάθμισης του αστικού και του κοινωνικού εξοπλισμού και βελτίωσης της αστικής κινητικότητας με στόχο τη βελτίωση των επιχειρηματικών, εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων, καθώς και την ενίσχυση των δραστηριοτήτων αναψυχής και πολιτισμού.

Επιπρόσθετα, στοχεύεται η συνδυασμένη προώθηση δράσεων εξυπηρέτησης και κινητικότητας των ροών επισκεπτών στην Αθήνα, κυρίως των επιβατών κρουαζιέρας, οι οποίες εμφανίζουν αυξητικές τάσεις και επηρεάζουν αρνητικά την ευρύτερη περιοχή από τον Πειραιά προς το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της Αθήνας.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις:

- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικής αναβάθμισης και αναζωογόνησης με επίκεντρο «υποβαθμισμένες» ή «ειδικές δυναμικού χαρακτήρα» περιοχές ή συνδυασμού αυτών,
- Πιλοτικές ή επιδεικτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις μείωσης της χρήσης του Ι.Χ.Ε. με κατάλληλες χωρικές παρεμβάσεις και ανασχεδιασμό – συμπλήρωση υφιστάμενων δικτύων ΜΜΜ για την εξυπηρέτηση των αναγκών των μετακινήσεων, με ιδιαίτερη μέριμνα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ) και σε πράσινες μετακινήσεις, αξιοποιώντας και συμπληρωματικές δράσεις έξυπνης εξειδίκευσης,
- Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και ενιαίος πολεοδομικός και κυκλοφοριακός σχεδιασμός με έμφαση σε «πράσινες» διαδρομές, ιδίως σε υποβαθμισμένες περιοχές.

Οι παρεμβάσεις αυτές αξιοποιούν, συνδυάζουν και συμβάλλουν σε σχεδιαζόμενες Ο.Γ.Ε., όπως λ.χ. εκείνες του Δήμου Αθηναίων (η οποία σχεδιάζεται να εφαρμοσθεί στην λειτουργική αστική περιοχή του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της Αθήνας, με βάση το

υπό έγκριση ΣΟΑΠ και τις αρχές που τίθενται στο ΠΕΠ Αττικής), του Δήμου Πειραιά κ.λπ. Αξιοποιούν επίσης δράσεις έξυπνης εξειδίκευσης που τίθενται στην αντίστοιχη περιφερειακή στρατηγική της Αττικής. Κατά τα λοιπά, θα προωθηθούν δράσεις αστικής αναζωογόνησης που μπορούν να συνδυάζονται με Ο.Γ.Ε. που προτείνονται από ΠΕΠ Αττικής, εφόσον ικανοποιούν το ειδικό στόχο και τα αναμενόμενα αποτελέσματα που έχουν τεθεί.

2.A.10.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
Θα επιλεγούν συνεκτικές παρεμβάσεις, οι οποίες θα συμβάλλουν στην αστική αναζωογόνηση, στην αναβάθμιση της επισκεψιμότητας και, έμμεσα, στην πρακτική εφαρμογή και διάχυση δράσεων μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο αστικό περιβάλλον. Θα προτιμηθούν παρεμβάσεις που εντάσσονται σε Ο.Γ.Ε. και που θα προταθούν από κοινού με το ΠΕΠ Αττικής. Τα κριτήρια επιλογή των Ο.Γ.Ε. συνδέονται με την Ολοκληρωμένη Προσέγγιση στην Εδαφική Ανάπτυξη του ΠΕΠ Αττικής που συνδυλαζει: • την αναγκαιότητα σταδιακής επίλυσης των οξυμένων περιβαλλοντικών, οικονομικών, δημογραφικών και κοινωνικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει το ιστορικό κέντρο της Αθήνας, ως αποτέλεσμα της υποβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος, της συγκέντρωσης ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων και της σταδιακής ανάπτυξης θυλάκων παραβατικότητας, αλλά και το νότιο δυτικό τμήμα του λεκανοπεδίου συμπεριλαμβανομένου του Πειραιά και των όμορων Δήμων που παρατηρούνται ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά ανεργίας ως αποτέλεσμα της εντεινόμενης αποβιομηχάνισης. • την ειδική δυναμική λόγω της συγκέντρωσης υπερτοπικών δραστηριοτήτων και υλοποίησης μεγάλων επενδύσεων στους τομείς του τουρισμού και του πολιτισμού σε συνδυασμό με τις προωθητικές οικονομικές δραστηριότητες που αναδεικνύει η στρατηγική της περιφερειακής έξυπνης εξειδίκευσης. Κριτήρια επιλογής των επιλέξιμων «υποβαθμισμένων περιοχών» είναι η ύπαρξη υψηλής ανεργίας, και ευαίσθητων–ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων και η συγκέντρωση περιβαλλοντικών, δημογραφικών και οικονομικών προκλήσεων, (υψηλό ποσοστό εγκαταλελειμμένων κτιρίων κατοικίας, βιομηχανοστασίων και λοιπών εμπορικών χρήσεων, έλλειψη κοινωνικών υποδομών, ανεπαρκείς ή προβληματικές εκπαιδευτικές υποδομές υποχρεωτικής εκπαίδευσης, έλλειψη ελεύθερων χώρων πρασίνου-αναψυχής, υψηλή παραβατικότητα, υψηλή δημογραφική πυκνότητα και πεπαλαιωμένο κτιριακό απόθεμα υψηλών ενεργειακών απαιτήσεων) Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που	

συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.10.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.10.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών*

	αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.
Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων Έργων.	

2.A.10.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
CO38	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	Τετραγωνικά μέτρα	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	130.000,00	ΥΠΕΚΑ	Εξάμηνο

2.A.10.3.3.Επενδυτική προτεραιότητα 4.ζ

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.*

2.A.10.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*17*
Ειδικός στόχος	*Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα: o Εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας και συνεισφορά της χώρας στον Ευρωπαϊκό στόχο για 20% εξοικονόμηση μέχρι το 2020, o Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίησης του τοπικού ενεργειακού δυναμικού, ιδιαίτερα όπου υπάρχουν μεγάλες θερμικές και θερμοηλεκτρικές μονάδες, o Μείωση της επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας μέσω της μείωσης των εκπομπών σε αστικές περιοχές με έντονο βιομηχανικό στοιχείο.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Σε Μετάβαση	69,76	2013	902,1	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ)	Τριετής

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.10.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.10.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.*
Δράση 4 Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής Θα προωθηθούν δράσεις τηλεθερμάνσεων στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και, συγκεκριμένα, στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη, Φλώρινα, Αμύνταιο) και Πελοποννήσου (Μεγαλόπολη).	

2.A.10.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.*
Θα επιλεγούν Πράξεις με έμφαση στην εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας μέσω εφαρμογής ολοκληρωμένων παρεμβάσεων συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού σε υποδομές και εγκαταστάσεις, με γνώμονα τον συνδυασμό του επιδεικτικού / εμβληματικού χαρακτήρα των εγκαταστάσεων και της επίτευξης ΣΗΘΥΑ υψηλής απόδοσης, ώστε να συμβάλλουν τόσο στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού, όσο και στην κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί σε περιοχές με μεγάλες θερμοηλεκτρικές μονάδες, λόγω του μεγάλου μεγέθους των εκπομπών που προκαλούν και της επιβάρυνσης του παρακείμενου αστικού πληθυσμού. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.10.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική	*Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με*

προτεραιότητα	*υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.10.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.10.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	105.897	ΤΔΕ, Δελτία Δήλωσης Προόδου ΟΠΣ / Πράξης Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες (Εθνικών Αρχών, Δικαιούχων, αρμοδίων	Εξάμηνο

						Φορέων κ.λπ.)	

2.Α.10.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

2.Α.10.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
10	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	14.219.563	42.103.750	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
10	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	9.521.531	27.204.375		
10	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	17.349.075	48.191.875		
10	Εκροών	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	1.901.000	4.401.000	ΥΠΕΚΑ, ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ10 που αφορούν στην εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια Δημοσίων Κτιρίων. Ο

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
10	Εκροών	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	796.000	1.595.000	Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	δείκτης αποτυπώνει την εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
10	Εκροών	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	10.255.000	43.073.000		
10	Εκροών	CO38	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	Τετραγωνικά μέτρα	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	41.600	130.000	ΤΔΕ, Δελτία Δήλωσης Προόδου ΟΠΣ / Πράξης Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων	

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.10.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	12	13.000.000,00
	13	20.683.000,00
	16	0,00
	23	0,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες Μετάβασης*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	12	736.500,00
	13	1.200.000,00
	16	19.800.000,00
	23	0,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	12	0,00
	13	3.000.000,00
	16	0,00
	23	35.553.500,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	33.683.000,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες Μετάβασης*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	21.763.500,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	

Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	38.553.500,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	33.683.000,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες Μετάβασης*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	21.763.500,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	01	38.553.500,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	07	33.683.000,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες Μετάβασης*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	07	21.763.500,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	

Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	07	38.553.500,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας		
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.10.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 10 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (ΑΠ 15) που αφορά κυρίως:

- τη δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή των κατάλληλων Δημοσίων Κτιριακών Υποδομών και Εγκαταστάσεων για την εφαρμογή δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας, ΣΗΘΥΑ κλπ
- την εκπόνηση/επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην εφαρμογή κριτηρίων επιλογής συνδυασμού έργων στο πλαίσιο ολοκληρωμένων παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον κ.ο.κ.
- τη διερεύνηση σκοπιμότητας και την επιλογή και υποστήριξη της εφαρμογής των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων.
- την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - "EC Infrastructure Analytical Grid"
- την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων
- την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 10.
- Την στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π.

2.A.11.Άξονας προτεραιότητας 11

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*11*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	-

2.A.11.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 11 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 5) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.A.11.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	-

2.A.11.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.11.3.1.Επενδυτική προτεραιότητα 5.α

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων*

2.A.11.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*18*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει καταστήσει σαφή τη σημαντικότητα της Κλιματικής Αλλαγής, μέσα από διάφορα επίσημα κείμενα και Κανονισμούς (Λευκή Βίβλος, Ευρώπη 2020, Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – com(2013) 216 final-). Έχει καταστεί σαφής ο οριζόντιος χαρακτήρας της κλιματικής αλλαγής σε πολλές και διαφορετικές δραστηριότητες, ανθρωπογενείς ή φυσικές και η βαθμιαία όξυνση των επιπτώσεων. Γι' αυτό και θεωρείται αναγκαία η υλοποίηση από την Ελλάδα μιας πλήρους δέσμης μέτρων για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Συγκεκριμένα επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα: o Πολιτικές και πρακτικές πρόληψης, μετριασμού αλλά και προσαρμογής σε επιλεγμένους τομείς, όπως: γεωργία και δάση, υγεία, παράκτιες δραστηριότητες, αλιεία και υδατοκαλλιέργειες, χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα, ενέργεια, τουρισμός, υποδομές και υδάτινοι πόροι. o Προσδιορισμός των κατάλληλων εργαλείων και συστημάτων για πληρέστερη κατανόηση περίπλοκων ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής. o Συστηματικός σχεδιασμός και αποτύπωση των απαιτούμενων ενεργειών και του προσανατολισμού της πολιτικής της Ελλάδας όσον αφορά στην Κλιματική Αλλαγή, σε συμφωνία με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και νομοθεσία. o Διασφάλιση συνεργιών με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α.. o Ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την ενσωμάτωση της προσαρμογής σε όλους του τομείς, ως κοινωνικά εργαλεία, τα οποία θα

	λειτουργήσουν από κοινού με τη συμμετοχή και ενεργοποίηση των πολιτών, των επιχειρήσεων, των φορέων, και της διοίκησης. Οι δράσεις του παρόντος Α.Π.θα είναι σε συνάφεια με τον εθνικό σχεδιασμό για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	48.726.297,00	2012	58.858.799,00	ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Διεύθυνση Κλιματικής αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας	ΕΤΗΣΙΑ

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.11.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.11.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων*

Δράση 1 Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές

Περιλαμβάνονται δράσεις που ικανοποιούν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε), το Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β), το Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16), τη Λευκή Βίβλο για την προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης [COM(2009)147 τελικό], καθώς και την Ανακοίνωση της Επιτροπής «Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή», COM(2013) 216 final, 16.4.2013, (http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013DC0216).

Οι δράσεις του παρόντος Α.Π.θα είναι σε συνάφεια με τον εθνικό σχεδιασμό για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Ειδικότερα, θα εξειδικευθούν και θα εφαρμοσθούν δράσεις που διαμορφώνουν ένα λειτουργικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο στρατηγικής για την ταχύτερη και βιώσιμη προσαρμογή της Χώρας στην κλιματική αλλαγή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (adaptation strategy). Ειδικότερες παρεμβάσεις αφορούν στην ανάπτυξη συστήματος προδιαγραφών κατασκευής δημόσιων υποδομών προσανατολισμένων την πρόληψη και απομείωση των επιπτώσεων κλιματικών αλλαγών, τη διερεύνηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε παραγωγικούς τομείς (τουρισμός), και την κοινωνία (επιπτώσεις στη φτώχεια και στον κοινωνικό αποκλεισμό), καθώς και σχέδια αστικής κινητικότητας για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο αστικό περιβάλλον. Περιλαμβάνονται τέλος δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού.

Δράση 2 Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος

Περιλαμβάνονται δράσεις που συνδέονται με την εφαρμογή των Ευρωπαϊκών Κανονισμών 842/2006 & 1005/2009.

Δράση 3 Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών

Περιλαμβάνονται παρεμβάσεις πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής σε δασικά οικοσυστήματα (δασικές πυρκαγιές, κύματα καύσωνα κ.λπ.).

2.A.11.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων*
Θα επιλεγούν Πράξεις που συμβάλλουν στη δημιουργία και την ολοκλήρωση της Εθνικής και περιφερειακή Στρατηγικής για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και συνεργούν κατά περίπτωση με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α. Επίσης θα επιλεγούν Δράσεις που συνδέονται με την εφαρμογή Ευρωπαϊκών Κανονισμών και Οδηγιών που σχετίζονται με τις Κλιματικές Αλλαγές. Τέλος, θα επιλεγούν Δράσεις με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, καθώς έργα αντιμετώπισης και προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή σε περιοχές που θεωρούνται πιο ευάλωτες. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.11.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ε.Ε. Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment),

	αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.11.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων*
Δεν προβλέπεται η χρηματοδότηση μεγάλων Έργων.	

2.A.11.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	*ΤΣ*	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	131.621,00	ΥΠΕΚΑ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο

2.A.11.3.2.Επενδυτική προτεραιότητα 5.β

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών*

2.A.11.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*19*
Ειδικός στόχος	*Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες*

Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Εφαρμογή στοχευμένων παρεμβάσεων πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων, o Συστηματική πρόληψη και διαχείριση κινδύνων στο πλαίσιο εθνικής στρατηγικής και αξιοποίησης σύγχρονων συστημάτων και μεθόδων αξιολόγησης, χαρτογράφησης και διαχείρισης των φυσικών καταστροφών. o Πρόληψη και αντιμετώπιση των ανεξέλεγκτων πλημμυρών που ενδεικτικά οφείλονται σε γεωλογικές συνθήκες, στην αποψίλωση των δασών, στη διάβρωση του εδάφους σε μεγάλα υψόμετρα κ.α.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4434	Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	Τετραγωνικά Χιλιόμετρα	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	23.746	2014	0	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας	3ετής

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.11.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.11.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών*

Δράση 4 Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών

- Επικαιροποίηση / Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας και του δικτύου καταγραφής των πλημμυρικών συμβάντων (οριζόντιες δράσεις)
- Έργα διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών (π.χ. Ρέμα ΕΣΧΑΤΙΑΣ στην Περιφέρεια Αττικής. Αντιπλημμυρική προστασία της Πόλης της Άρτας της Περιφέρειας Ηπείρου και αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού κινδύνου από πιθανή θραύση των 2 μεγάλων φραγμάτων που έχουν κατασκευαστεί στη πόλη αυτή, από την ΔΕΗ, για παραγωγή Υδροηλεκτρικής Ενέργειας.
- Ανάπτυξη δικτύου καταγραφής των υδρολογικών πληροφοριών και κατάρτιση/εκσυγχρονισμός Εθνικού Μητρώου υδρολογικής πληροφορίας (περιλαμβάνεται ειδικός εξοπλισμός και λογισμικό, προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων τηλεμετρικών μετεωρολογικών και υδρομετρικών σταθμών, τεχνική και επιστημονική υποστήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών κ.λπ.)
- Επιστημονική υποστήριξη για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας σε Περιφερειακό επίπεδο.
- Ενημέρωση ευαισθητοποίηση του κοινού για θέματα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας

2.A.11.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών*

Θα επιλεγούν Πράξεις που αφορούν στο Σχεδιασμό της πρόληψης και διαχείρισης των κινδύνων με γνώμονα την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2007/60/ΕΚ, όσο και στην πρακτική αντιμετώπιση προβλημάτων (τεχνικά έργα) ευάλωτων περιοχών, οι οποίες αφορούν σε σημαντικό τμήμα πληθυσμού. Θα δοθεί προτεραιότητα στη λήψη διαρθρωτικών μέτρων αντιπλημμυρικής προστασίας, όπου η εφαρμογή τους είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτή και αποτελεσματικη.

Κατά την ένταξη των έργων θα πρέπει να έχει διασφαλιστεί η συμβατότητά τους με τα οικεία εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας. Τα Σχέδια Διαχείρισης κινδύνου πλημμύρας αναμένεται να

είναι έτοιμα το 2016 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και τις προδιαγραφές της σχετικής Οδηγίας, τα οποία θα είναι επίσης συμβατά με τα Σχέδια Αντιμετώπισης των φαινομένων Λειψυδρίας και Ξηρασίας με αρχές του προληπτικού σχεδιασμού, τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί για τα περισσότερα Υδατικά Διαμερίσματα της Χώρας.
Επίσης, θα προωθηθεί η ανάπτυξη του συστήματος εποπτείας της Χώρας, καθώς και Πράξεις που αφορούν στην ενημέρωση του γενικού και ειδικού πληθυσμού.(κάτοικοι ευάλωτων περιοχών).
Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.
Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.11.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα

	γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.11.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών*

Διευθέτηση του Ρέματος ΕΣΧΑΤΙΑΣ.

Το ρέμα της Εσχατιάς με λεκάνη απορροής 110 τ.χλμ είναι ο σημαντικότερος χείμαρρος των Βορειοδυτικών Δήμων της πρωτεύουσας. Χωροθετείται στην Περιφέρεια Αττικής και ξεκινά από τους ΝΑ πρόποδες της Πάρνηθας, διέρχεται διαδοχικά από περιοχές των νέων Καλλικρατικών Δήμων Αγ. Αναργύρων – Καματερού, Ιλίου, Αχαρνών, Φυλής και Περιστερίου συνολικού πληθυσμού ~ 400.000 κατοίκων και εκβάλλει στον ποταμό Κηφισό στις Τρεις Γέφυρες, σε απόσταση ~ 10 χλμ από την εκβολή του στο Νέο Φάληρο.

Όπως και οι περισσότεροι χείμαρροι στην άνυδρη Ανατολική Ελλάδα έχει συνήθως αμελητέα βασική ροή αλλά εμφανίζει έντονη πλημμυρική απορροή.

Τα έργα που προτείνονται να κατασκευαστούν για να αντιμετωπιστεί το πλημμυρικό πρόβλημα στο σύνολό του αφορούν έργα διευθέτησης κύρια για το ρέμα Εσχατιάς (8,10χλμ) αλλά και τμημάτων των συμβαλλόντων ρεμάτων του: ρέμα Πικροδαφνέζας (1,50χλμ) και ρέμα Αγ. Γεωργίου (0,20χλμ).

Το έργο που προτείνεται για χρηματοδότηση στην επόμενη χρηματοδοτική περίοδο 2014-2020 το οποίο έχει ήδη μελετηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης, αφορά στην επέκταση των έργων διευθέτησης Εσχατιάς ανάντη από τη συμβολή του αγωγού Ευπυρίδων μέχρι την Λεωφόρο Καραμανλή, στη διευθέτηση του ρέματος Πικροδαφνέζας και στη διευθέτηση του ρέματος Αγίου Γεωργίου.

2.A.11.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	*ΤΣ*	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	13.162,00	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο

2.A.11.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

- στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·
- στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·
- θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

2.A.11.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
11	Οικονομικός	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	40.423.655	115.496.158	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
11	Εκροών	T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	68.442,92	131.621,00	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ11 που αφορούν σε παρεμβάσεις για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Ο δείκτης αποτυπώνει την επιφάνεια που καλύπτεται από σχετικά Σχέδια / Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
11	Κύριο Στάδιο Υλοποίησης	K393	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	4		ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Οριστική Παραλαβή	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Ε19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
			έργα						Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	υπογεγραμμένων συμβάσεων κατά την πρόοδο της καλυπτόμενης επιφάνειας από σχετικά Σχέδια / Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο πρόσθετο Έγγραφο

2.A.11.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι Κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	87	98.171.734,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι Κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	01	98.171.734,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι Κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	07	98.171.734,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι Κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	07	98.171.734,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.11.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 11 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή Τ.Σ. (ΑΠ 16) που αφορά κυρίως:

- την εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης τεχνικής / επιστημονικής υποστήριξης,
- τη διερεύνηση σκοπιμότητας και την επιλογή και υποστήριξη της εφαρμογής των κατάληλων χρηματοδοτικών εργαλείων.
- την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - "EC Infrastructure Analytical Grid"
- την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.
- την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 11
- Την στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π.

2.A.12.Άξονας προτεραιότητας 12

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*12*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	-

2.A.12.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τις τρεις Κατηγορίες Περιφερειών και, συγκεκριμένα, εκείνες που έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 20%. Το υπόλοιπο ποσοστό καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης. Οι Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας που έχουν διαφορετικό ποσοστό καλύπτονται από τον Α.Π. 13.

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 12 εντάσσονται παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση και εφαρμογή δράσεων σε συγκεκριμένες περιοχές της Χώρας. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Οριζόντιες δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, οριζόντιες δράσεις προετοιμασίας και υποστήριξης της εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, και δράσεις που αφορούν ενσωμάτωση

της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας για προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.

- Οριζόντιες δράσεις για ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και διασφάλιση της διατήρησης και χρηστής διαχείρισής του, δράσεις για διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας και των υπηρεσιών που παρέχουν, σχέδια δράσης διαχείρισης οικοτόπων και ειδών και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης.
- Οριζόντιες δράσεις που αφορούν την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.
- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο) και δράσεις αστικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, επιδεικτικού κυρίως χαρακτήρα.

Η χωρική εξειδίκευση στις τρεις κατηγορίες των Περιφερειών είναι ενδεικτική και βασίζεται σε κλείδες που συνδέονται με την πληθυσμιακή σύνθεση των συγκεκριμένων Περιφερειών του Α.Π. 12.

2.Α.12.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*

Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.A.12.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.12.3.1.Επενδυτική προτεραιότητα 6.β

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

2.A.12.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*20*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Μείωση των πιέσεων στα υδατικά συστήματα και προστασία των ευαίσθητων υδατικών συστημάτων μέσω εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στα σχέδια διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών o Συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού o Συμβολή στην εξασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	46%	2014	52%	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ Ο Δείκτης υπολογίζεται με βάση τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής. (ΣΔΛΑ) Οι τιμές αναφέρονται σε εθνικό επίπεδο.	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περιφέρειες σε μετάβαση	46%	2014	52%		
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	46%	2014	52%		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.12.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.12.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

Δράση 1 Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών

- Επικαιροποίηση των Σχεδίων Διαχείρισης με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/ΕΚ.
- Παρακολούθηση και έλεγχος εφαρμογής των δράσεων και μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης σε Περιφερειακό επίπεδο από τις αρμόδιες αποκεντρωμένες Δομές.
- Ανάπτυξη εργαλείων, προτύπων και συστημάτων από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων για τον συντονισμό στην υλοποίηση των δράσεων που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων και την εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των θυγατρικών της.
- Ανάπτυξη εργαλείων, από το Υπουργείο Ναυτιλίας, για την εφαρμογή δράσεων που σχετίζονται με την οδηγία 2008/56 «Θαλάσσια στρατηγική για τη προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος»

Δράση 2 Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.

Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ενέργειες

- Κατάρτιση Εθνικού Προγράμματος προστασίας υδατικών πόρων.
- Εκπόνηση Ειδικού Σχεδίου Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών αναψυχής εσωτερικών υδάτων.
- Καταγραφή απολήψεων και δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.
- Κατάρτιση εθνικών προδιαγραφών και οδηγιών για μεθόδους δειγματοληψίας και παρακολούθησης ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων ύδατος - συμμετοχή σε ομάδες εργασίας της ΕΕ.
- Ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογίας για τον καθορισμό των ζωνών ανάμιξης σε επιφανειακά και υπόγεια Υδατικά Συστήματα.
- Υλοποίηση λοιπών οριζόντιων δράσεων που περιγράφονται στα προγράμματα μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών

Οι παραπάνω οργανωτικού και οριζόντιου χαρακτήρα ενέργειες προκύπτουν από τα

αναλυτικά μέτρα των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και είναι κοινές για όλα τα υδατικά διαμερίσματα

2.A.12.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια: o Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα, της οδηγίας 2008/56 περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων. o Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου) και συμβάλλουν στη διαμόρφωση σύγχρονου πλαισίου υποστήριξης στρατηγικών αποφάσεων και χάραξης, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών. o Συμμόρφωση με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών και την προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων. o Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού και στη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.12.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και*

	Υδάτινων Πόρων
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.12.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.12.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων,	Πλήθος Συστημά	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	26	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης	Εξάμηνο

	Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	των, Εργαλεί ων				Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις– Μελέτες Δικαιούχων	
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημά των, Εργαλεί ων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	26		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημά των, Εργαλεί ων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	26		

2.A.12.3.2.Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

2.A.12.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*21*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Συμβολή στην εξειδίκευση και εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα (σε συνδυασμό με ενσωμάτωση του PAF, ώστε οι παρεμβάσεις να είναι στοχευμένες και αποτελεσματικές. o Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας, o Συντονισμένη εφαρμογή και αξιολόγηση «σχεδίων διαχείρισης» με χρήση σύγχρονων συστημάτων και εργαλείων, στο πλαίσιο Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 και ΖΕΠ, o Μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη, o Αποτελεσματική προστασία δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος. o Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περι-βάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης) .

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	21,25%	2014	100%	ΥΠΕΚΑ/ Διεύθυνση Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων Έκθεση για την εφαρμογή της Οδηγίας 92/43/ΕΚ Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF) Κοινοτική Στρατηγική Βιοποικιλότητα 2011-2020 Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βιοποικιλότητα 2011-2020 (ΟΗΕ) Αναλογα με τη μεθοδολογία που θα επιλεγεί και με την ολοκλήρωση της Έκθεσης Εποπτείας (2014) η τιομή βάσης θα μεταβληθεί	6ετής (θα δρομολογηθεί ενδιάμεση Έκθεση το 2018)
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περιφέρειες σε μετάβαση	21,25%	2014	100%		
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	21,25%	2014	100%		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.12.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.12.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

Δράση 3 Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000

- Ολοκλήρωση του Δικτύου Natura 2000 στο θαλάσσιο χώρο
- Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000
- Αξιολόγηση της εφαρμογής, Αναθεώρηση και Σύνταξη νέων Σχεδίων Διαχείρισης και συμπλήρωση-ολοκλήρωση του σχεδιασμού προστασίας και διαχείρισης των περιοχών NATURA 2000.
- Βελτίωση του πλαισίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης

Δράση 4 Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000

- Ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας.
- Δικτύωση και ειδικότερα δημιουργία πλατφόρμας για την επικοινωνία και τον συντονισμό δράσεων εποπτείας, διαχείρισης, καλών πρακτικών και ενημέρωσης – εκπαίδευσης για το σύνολο του Εθνικού συστήματος των προστατευόμενων περιοχών (Natura 2000).
- Ενίσχυση των περιβαλλοντικών μηχανισμών και της πληρέστερης ενσωμάτωσης του ενωσιακού περιβαλλοντικού δικαίου (συστήματα και εργαλεία υποστήριξης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης / ΔΙΠΑ).
- Εποπτεία της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών και σύνταξη της 6ετούς εθνικής έκθεσης.
- Χαρτογράφηση Ζωνών Ευαισθησίας σε ότι αφορά έργα και δραστηριότητες που δύνανται να προκαλέσουν όχληση με σημαντικές επιπτώσεις στα είδη χαρακτηρισμού ΖΕΠ.
- Χαρτογράφηση οικοσυστημάτων και οικοσυστημικών λειτουργιών
- Ανάπτυξη και αρχική λειτουργία συστήματος ένταξης των δεδομένων πεδίου από τις Ειδικές Οικολογικές Αξιολογήσεις στο Εθνικό Σύστημα Παρακολούθησης των περιοχών Natura 2000.
- Εκπόνηση Εθνικής απογραφής βιοποικιλότητας

Δράση 5 Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000

- Εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίων Δράσης για τύπους οικοτόπων και είδη κοινοτικού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων ειδών ορνιθοπανίδας.

- Προδιαγραφές δημιουργίας και λειτουργίας Χώρων Τροφοδοσίας Πτωμοφάγων Αρπακτικών Πτηνών (ΧΤΑΠ) εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων σε ΖΕΠ.
- Αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος και σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος. Σύνταξη κατευθύνσεων και Οδηγών.
- Προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000.

Δράση 6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη

- Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων
- Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών

Δράση 7 Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος

- Δράσεις προστασίας δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος, και ευαισθητοποίησης του κοινού.
- Εφαρμογή των Κανονισμών 995/2010 και 2173/2005 (FLEGT).
- Εθνικά και Περιφερειακά Συστήματα και Μητρώα, ιδίως στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2010.
- Δράσεις δικτύωσης, φορέων και ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού σε ζητήματα πυροπροστασίας και ασφάλειας (σε συνδυασμό με δράσεις ΕΓΤΑΑ σε θέματα αγροτικής ασφάλειας και παραβάσεων, φυτοϋγείας, λαθροϋλοτόμησης κ.λπ.).

Δράση 8 Διατήρηση των γενετικών πόρων.

- Διαμόρφωση εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου πρόσβασης στους γενετικούς πόρους και το δίκαιο και ισότιμο καταμερισμό των οφελών που προκύπτουν από τη χρησιμοποίηση τους.
- Οργάνωση συστήματος εφαρμογής του Κανονισμού 511/2014 σχετικά με τα μέτρα συμμόρφωσης των χρηστών βάσει του πρωτοκόλλου της Ναγκόγια για την πρόσβαση στους γενετικούς πόρους
- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης σε θέματα βιοασφάλειας.

Στις παραπάνω δράσεις εκτός από το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό κεκτημένο έχει ληφθεί υπόψη η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα και το PAF.

2.A.12.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:	

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς,,
- την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα και το PAF,
- λοιπά Εθνικά Σχέδια Δράσης, ανάπτυξη συστημάτων, εργαλείων και προτύπων που υποστηρίζουν στρατηγικές αποφάσεις, εξειδικεύουν και εφαρμόζουν εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές,
- Σχέδια Διαχείρισης και πιλοτικές παρεμβάσεις

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.12.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων

	σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.12.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.12.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	12	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	12		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	12		

2.A.12.3.1. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

2.A.12.3.2.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*22*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη*

Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο. o Προώθηση ολοκληρωμένων βιώσιμων προσεγγίσεων, συντονισμός και αξιολόγηση των επί μέρους τομεακών / χωρικών παρεμβάσεων. o Πλήρης Συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ για το Θόρυβο και εντοπισμός των προβληματικών περιοχών. o Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση o Συμβολή στην αστική αναζωογόνηση, με στοχευμένη / πιλοτική εφαρμογή σχεδίων δράσης και εργαλείων αστικής διαχείρισης, αστικής κινητικότητας κ.ο.κ. σε αστική κλίμακα, δυνητικά μέσω Ο.Γ.Ε. οι οποίες θα προέλθουν από πρωτοβουλία των ΠΕΠ o Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως οι ΑΠΕ και οι υδατοκαλλιέργειες, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	48.726.297,00	2012	58.858.799,00	ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Διεύθυνση Κλιματικής αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας	Ετήσια
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περιφέρειες σε μετάβαση	48.726.297,00	2012	58.858.799,00		
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	48.726.297,00	2012	58.858.799,00		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.12.3.2.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.12.3.2.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Δράση 9 Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης

- Εκπόνηση μεθοδολογίας θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Πιλοτικά προγράμματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλάσσιας Χωροταξίας
- Εκπόνηση και θέσπιση θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εθνικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τους ορυκτούς πόρους
- Συμμόρφωση της διαχείρισης των Ορυκτών Πόρων με το Περιβαλλοντικό Κεκτημένο - αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη διαχείριση των ορυκτών πόρων (συμμόρφωση με την Οδηγία 2001/42/ΕΚ και την εναρμόνισή της στο Εθνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ 107017/28.8.2006 «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ»).
- Πιλοτικά προγράμματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών σε αστικές περιοχές
- Ανάπτυξη και λειτουργία συστήματος «χωροταξικών δεικτών», επεξεργασίας και διαχείρισης γεωχωρικών πληροφοριών κ.λπ.
- Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ.
- Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις υδατοκαλλιέργειες.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Εθνικών Πλαισίων για, τη Βιομηχανία, το Οικιστικό δίκτυο, τις μεταφορικές υποδομές, τον αγροτικό χώρο κ.λπ.

Από τις παραπάνω δράσεις, εκείνες που αφορούν συγκεκριμένα στη Θαλάσσια Χωροταξία, σε διαχείριση παράκτιων περιοχών και σε Εθνικά Χωροταξικά Πλαίσια για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες (π.χ. ΑΠΕ, υδατοκαλλιέργειες κλπ), θα υλοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη την Οδηγία 2014/89/ΕΚ, περί θεσπίσεως πλαισίου για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, καθώς και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Δράση 10 Πολεοδομικός και Αστικός Σχεδιασμός για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities)

- Προετοιμασία δράσεων πιλοτικού χαρακτήρα για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities) στο πλαίσιο στην υλοποίηση της Κοινοτικής πολιτικής για το Αστικό Περιβάλλον και για τις Πράσινες-Εξυπνες Πόλεις, καθώς και της αντίστοιχης πολιτικής του ΟΗΕ (UN Habitat) και της Ένωσης για τη Μεσόγειο (Ευρω-Μεσογειακή Συνεργασία της ΕΕ) για βιώσιμες πόλεις του μέλλοντος με καινοτόμες λειτουργίες πού μειώνουν τις εκπομπές CO2, εξοικονομούν ενέργεια, οργανώνουν πιο αποτελεσματικά και βιώσιμα τις μεταφορές, τις επικοινωνίες κλπ.
- Πρόγραμμα προώθησης βιοκλιματικών εφαρμογών σε οικισμούς με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία.
- Αναθεώρηση Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ) με βάση τα νέα όρια των Καλλικρατικών Δήμων.

Δράση 11 Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Δράση 12 Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου

- Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η Δράση 11 υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση

2.Α.12.3.2.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν,
- Σχέδια Διαχείρισης και πιλοτικές παρεμβάσεις.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και

στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.12.3.2.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.12.3.2.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής*

	ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
Δεν προβλέπεται η χρήση Μεγάλων Έργων.	

2.A.12.3.2.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	16	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις– Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	16		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	16		

2.A.12.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

2.A.12.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
12	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	4.986.000	13.850.000	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
12	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	2.223.669	6.176.859		
12	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	12.078.413	33.551.148		
12	Εκροών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	22	54		Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της
12	Εκροών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	22	54		
12	Εκροών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	22	54		

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
										πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.12.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	4.712.909,00
	83	479.040,00
	85	5.888.051,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	2.101.875,00
	83	213.643,00
	85	2.625.968,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	11.416.859,00
	83	1.160.459,00
	85	14.263.601,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	11.080.000,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	4.941.487,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	26.840.918,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	11.080.000,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	4.941.487,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	26.840.918,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	11.080.000,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	4.941.487,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	26.840.918,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)	
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*

Άξονας προτεραιότητας	Κωδικός	Ποσό (σε ευρώ)

2.Α.12.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 12 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (ΑΠ 15) που αφορά κυρίως:

- προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων,
- εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης,
- τη διερεύνηση σκοπιμότητας και την επιλογή και υποστήριξη της εφαρμογής των κατάληλων χρηματοδοτικών εργαλείων.
- τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων,
- ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 12.
- στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π., συμπεριλμαβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο.

2.Α.13.Άξονας προτεραιότητας 13

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*13*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ) στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	-

2.Α.13.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τις Κατηγορίες Περιφερειών στις οποίες εντάσσονται Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας, οι οποίες έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 50%. Το υπόλοιπο ποσοστό χρηματοδότησης καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης.

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 13 εντάσσονται παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση και εφαρμογή δράσεων σε συγκεκριμένες περιοχές της Χώρας. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Οριζόντιες δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, οριζόντιες δράσεις προετοιμασίας και υποστήριξης της εφαρμογής των Σχεδίων

Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, και δράσεις που αφορούν ενσωμάτωση της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας για προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.

- Οριζόντιες δράσεις για ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και διασφάλιση της διατήρησης και χρηστής διαχείρισής του, δράσεις για διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας και των υπηρεσιών που παρέχουν, σχέδια δράσης διαχείρισης οικοτόπων και ειδών και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης.
- Οριζόντιες δράσεις που αφορούν την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.
- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο) και δράσεις αστικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, επιδεικτικού κυρίως χαρακτήρα.
- Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου) και συμβάλλουν στη διαμόρφωση σύγχρονου πλαισίου υποστήριξης στρατηγικών αποφάσεων και χάραξης, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών.

Η χωρική εξειδίκευση των δράσεων στις συγκεκριμένες Περιφέρειες είναι ανάλογη με τις κλείδες της οικείας πληθυσμιακής τους σύνθεσης.

2.A.13.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.A.13.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.13.3.1.Επενδυτική προτεραιότητα 6.β

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

2.A.13.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*23*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Μείωση των πιέσεων στα υδατικά συστήματα και προστασία των ευαίσθητων υδατικών συστημάτων μέσω εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στα σχέδια διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών o Συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού o Συμβολή στην εξασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περιφέρειες σε μετάβαση	46%	2014	52%	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	46%	2014	52%		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.13.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.13.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

Δράση 1 Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών

- Επικαιροποίηση των Σχεδίων Διαχείρισης με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/ΕΚ.
- Παρακολούθηση και έλεγχος εφαρμογής των δράσεων και μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης σε Περιφερειακό επίπεδο από τις αρμόδιες αποκεντρωμένες Δομές.
- Ανάπτυξη εργαλείων, προτύπων και συστημάτων από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων για τον συντονισμό στην υλοποίηση των δράσεων που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων και την εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των θυγατρικών της.
- Ανάπτυξη εργαλείων, από το Υπουργείο Ναυτιλίας, για την εφαρμογή δράσεων που σχετίζονται με την οδηγία 2008/56 «Θαλάσσια στρατηγική για τη προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος»

Δράση 2 Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.

Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ενέργειες

- Κατάρτιση Εθνικού Προγράμματος προστασίας υδατικών πόρων.
- Εκπόνηση Ειδικού Σχεδίου Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών αναψυχής εσωτερικών υδάτων.
- Καταγραφή απολήψεων και δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.
- Κατάρτιση εθνικών προδιαγραφών και οδηγιών για μεθόδους δειγματοληψίας και παρακολούθησης ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων ύδατος - συμμετοχή σε ομάδες εργασίας της ΕΕ.
- Ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογίας για τον καθορισμό των ζωνών ανάμιξης σε επιφανειακά και υπόγεια Υδατικά Συστήματα.
- Υλοποίηση λοιπών οριζόντιων δράσεων που περιγράφονται στα προγράμματα μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών.

2.A.13.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια: o Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα, της οδηγίας 2008/56 περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων. o Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου). o Συμμόρφωση με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών και την προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων. o Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού και στη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού. Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.13.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Σχεδιαζόμενη	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση

αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.13.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.13.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	4	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4		

2.A.13.3.2.Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

2.A.13.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*24*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Συμβολή στην εξειδίκευση και εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα (σε συνδυασμό με ενσωμάτωση του PAF, ώστε οι παρεμβάσεις να είναι στοχευμένες και αποτελεσματικές. o Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας o Συντονισμένη εφαρμογή και αξιολόγηση «σχεδίων διαχείρισης» με χρήση σύγχρονων συστημάτων και εργαλείων, στο πλαίσιο Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 και ΖΕΠ, o Μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη, o Αποτελεσματική προστασία δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος. o Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περι-βάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης)

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περιφέρειες σε μετάβαση	21,25%	2014	100%	ΥΠΕΚΑ/ Διεύθυνση Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων Έκθεση για την εφαρμογή της Οδηγίας 92/43/ΕΚ Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF) Κοινοτική Στρατηγική Βιοποικιλότητα 2011-2020 Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βιοποικιλότητα 2011-2020 (ΟΗΕ) Αναλογα με τη μεθοδολογία που θα επιλεγεί και με την ολοκλήρωση της Έκθεσης Εποπτείας (2014) η τιομή βάσης θα μεταβληθεί	6ετής (θα δρομολογηθεί ενδιάμεση Έκθεση το 2018)
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	21,25%	2014	100%		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.13.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.13.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

Δράση 3 Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000

- Ολοκλήρωση του Δικτύου Natura 2000 στο θαλάσσιο χώρο
- Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000
- Αξιολόγηση της εφαρμογής, Αναθεώρηση και Σύνταξη νέων Σχεδίων Διαχείρισης και συμπλήρωση-ολοκλήρωση του σχεδιασμού προστασίας και διαχείρισης των περιοχών NATURA 2000.
- Βελτίωση του πλαισίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης

Δράση 4 Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000

- Ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας.
- Δικτύωση και ειδικότερα δημιουργία πλατφόρμας για την επικοινωνία και τον συντονισμό δράσεων εποπτείας, διαχείρισης, καλών πρακτικών και ενημέρωσης – εκπαίδευσης για το σύνολο του Εθνικού συστήματος των προστατευόμενων περιοχών (Natura 2000).
- Ενίσχυση των περιβαλλοντικών μηχανισμών και της πληρέστερης ενσωμάτωσης του ενωσιακού περιβαλλοντικού δικαίου (συστήματα και εργαλεία υποστήριξης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης / ΔΙΠΑ).
- Εποπτεία της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών και σύνταξη της 6ετούς εθνικής έκθεσης.
- Χαρτογράφηση Ζωνών Ευαισθησίας σε ότι αφορά έργα και δραστηριότητες που δύνανται να προκαλέσουν όχληση με σημαντικές επιπτώσεις στα είδη χαρακτηρισμού ΖΕΠ.
- Χαρτογράφηση οικοσυστημάτων και οικοσυστημικών λειτουργιών
- Ανάπτυξη και αρχική λειτουργία συστήματος ένταξης των δεδομένων πεδίου από τις Ειδικές Οικολογικές Αξιολογήσεις στο Εθνικό Σύστημα Παρακολούθησης των περιοχών Natura 2000.
- Εκπόνηση Εθνικής απογραφής βιοποικιλότητας

Δράση 5 Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000

- Εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίων Δράσης για τύπους οικοτόπων και είδη κοινοτικού

ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων ειδών ορνιθοπανίδας.

- Προδιαγραφές δημιουργίας και λειτουργίας Χώρων Τροφοδοσίας Πτωμοφάγων Αρπακτικών Πτηνών (ΧΤΑΠ) εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων σε ΖΕΠ.
- Αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος και σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος. Σύνταξη κατευθύνσεων και Οδηγών.
- Προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000.

Δράση 6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη

- Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων
- Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών

Δράση 7 Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος

- Δράσεις προστασίας δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος, και ευαισθητοποίησης του κοινού.
- Εφαρμογή των Κανονισμών 995/2010 και 2173/2005 (FLEGT).
- Εθνικά και Περιφερειακά Συστήματα και Μητρώα, ιδίως στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2010.
- Δράσεις δικτύωσης, φορέων και ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού σε ζητήματα πυροπροστασίας και ασφάλειας (σε συνδυασμό με δράσεις ΕΓΤΑΑ σε θέματα αγροτικής ασφάλειας και παραβάσεων, φυτοϋγείας, λαθροϋλοτόμησης κ.λπ.).

Δράση 8 Διατήρηση των γενετικών πόρων.

- Διαμόρφωση εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου πρόσβασης στους γενετικούς πόρους και το δίκαιο και ισότιμο καταμερισμό των οφελών που προκύπτουν από τη χρησιμοποίηση τους.
- Οργάνωση συστήματος εφαρμογής του Κανονισμού 511/2014 σχετικά με τα μέτρα συμμόρφωσης των χρηστών βάσει του πρωτοκόλλου της Ναγκόγια για την πρόσβαση στους γενετικούς πόρους
- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης σε θέματα βιοασφάλειας

Στις παραπάνω δράσεις εκτός από το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό κεκτημένο έχει ληφθεί υπόψη η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα και το PAF.

2.A.13.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς,
- την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα και το PAF,
- λοιπά Εθνικά Σχέδια Δράσης, ανάπτυξη συστημάτων, εργαλείων και προτύπων που υποστηρίζουν στρατηγικές αποφάσεις, εξειδικεύουν και εφαρμόζουν εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές,
- Σχέδια Διαχείρισης και πιλοτικές παρεμβάσεις.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.13.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα

	που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.13.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.13.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	3		

2.A.12.3.2. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

2.A.13.3.2.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*25*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:

κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	• Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο. • Προώθηση ολοκληρωμένων βιώσιμων προσεγγίσεων, συντονισμός και αξιολόγηση των επί μέρους τομεακών / χωρικών παρεμβάσεων. • Πλήρης Συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ για το Θόρυβο και εντοπισμός των προβληματικών περιοχών. • Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση. • Συμβολή στην αστική αναζωογόνηση, με στοχευμένη / πιλοτική εφαρμογή σχεδίων δράσης σε αστική κλίμακα, δυνητικά μέσω Ο.Χ.Ε. οι οποίες θα προέλθουν από πρωτοβουλία των ΠΕΠ. • Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως οι ΑΠΕ και οι υδατοκαλλιέργειες, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περιφέρειες σε μετάβαση	48.726.297,00	2012	58.858.799,00	ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Διεύθυνση Κλιματικής αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας	Ετήσια
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	48.726.297,00	2012	58.858.799,00		

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.13.3.2.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.13.3.2.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Δράση 9 Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης

- Εκπόνηση μεθοδολογίας θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Πιλοτικά προγράμματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλάσσιας Χωροταξίας
- Εκπόνηση και θέσπιση θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εθνικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τους ορυκτούς πόρους
- Συμμόρφωση της διαχείρισης των Ορυκτών Πόρων με το Περιβαλλοντικό Κεκτημένο - αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη διαχείριση των ορυκτών πόρων (συμμόρφωση με την Οδηγία 2001/42/ΕΚ και την εναρμόνισή της στο Εθνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ 107017/28.8.2006 «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ»).
- Πιλοτικά προγράμματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών σε αστικές περιοχές
- Ανάπτυξη και λειτουργία συστήματος «χωροταξικών δεικτών», επεξεργασίας και διαχείρισης γεωχωρικών πληροφοριών κ.λπ.
- Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ.
- Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις υδατοκαλλιέργειες.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Εθνικών Πλαισίων για, τη Βιομηχανία, το Οικιστικό δίκτυο, τις μεταφορικές υποδομές, τον αγροτικό χώρο κ.λπ.

Από τις παραπάνω δράσεις, εκείνες που αφορούν συγκεκριμένα στη Θαλάσσια Χωροταξία, σε διαχείριση παράκτιων περιοχών και σε Εθνικά Χωροταξικά Πλαίσια για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες (π.χ. ΑΠΕ, υδατοκαλλιέργειες κλπ), θα υλοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη την Οδηγία 2014/89/ΕΚ, περί θεσπίσεως πλαισίου για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, καθώς και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Δράση 10 Πολεοδομικός και Αστικός Σχεδιασμός για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities)

- Προετοιμασία δράσεων πιλοτικού χαρακτήρα για την ανάπτυξη βιώσιμων και

«έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities) στο πλαίσιο στην υλοποίηση της Κοινοτικής πολιτικής για το Αστικό Περιβάλλον και για τις Πράσινες-Εξυπνες Πόλεις, καθώς και της αντίστοιχης πολιτικής του ΟΗΕ (UN Habitat) και της Ένωσης για τη Μεσόγειο (Ευρω-Μεσογειακή Συνεργασία της ΕΕ) για βιώσιμες πόλεις του μέλλοντος με καινοτόμες λειτουργίες πού μειώνουν τις εκπομπές CO2, εξοικονομούν ενέργεια, οργανώνουν πιο αποτελεσματικά και βιώσιμα τις μεταφορές, τις επικοινωνίες κλπ.

- Προώθηση βιοκλιματικών εφαρμογών σε οικισμούς με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία.
- Αναθεώρηση Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ) με βάση τα νέα όρια των Καλλικρατικών Δήμων.

Δράση 11 Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Δράση 12 Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου

- Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η Δράση 11 υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

2.Α.13.3.2.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν,
- Σχέδια Διαχείρισης και πιλοτικές παρεμβάσεις.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των

Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.13.3.2.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.13.3.2.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής*

	ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
Δεν προβλέπεται η χρήση Μεγάλων Έργων.	

2.A.13.3.2.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε μετάβαση	3	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	3		

2.A.13.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Άξονας προτεραιότητας	

2.A.13.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
13	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	979.407	2.798.306	ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
13	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	1.819.822	5.199.492		
13	Εκροής	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Σε Μετάβαση	4	10		
13	Εκροής	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	10		

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.13.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	0,00
	83	0,00
	85	0,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	595.134,00
	83	60.492,00
	85	743.528,00
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	21	1.105.809,00
	83	112.399,00
	85	1.381.537,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	0,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	1.399.153,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	01	2.599.746,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	0,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	1.399.153,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	2.599.746,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	0,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε Μετάβαση*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	1.399.153,00
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	07	2.599.746,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)	
Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*

Άξονας προτεραιότητας	Κωδικός	Ποσό (σε ευρώ)

2.Α.13.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 13 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή ΕΤΠΑ (ΑΠ 15) που αφορά κυρίως:

- προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων,
- εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης,
- τη διερεύνηση σκοπιμότητας και την επιλογή και υποστήριξη της εφαρμογής των κατάληλων χρηματοδοτικών εργαλείων.
- τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων,
- ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 13.
- στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π., συμπεριλμαβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο.

2.A.14.Άξονας προτεραιότητας 14

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*14*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)*

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά μέσω χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης	*ΟΧΙ*
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων	*ΟΧΙ*
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο	-

2.A.14.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία περιφέρειες ή περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα Ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 14 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 6) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται δράσεις:

- πρόληψης παραγωγής αποβλήτων και προετοιμασίας, χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
- βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και διασφάλισης της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης,
- βελτίωσης της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά - επικίνδυνα απόβλητα,

- βελτίωσης της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ),
- προστασίας και διαχείρισης των υδατικών πόρων,
- βελτίωσης της ποιότητας και της επάρκειας των υδατικών πόρων,
- ανάσχεσης της απώλειας της βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων και,
- προώθησης της αστικής αναζωογόνησης με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις εμβληματικού χαρακτήρα.

2.A.14.2. Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση υπολογισμού για την στήριξη της Ένωσης

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*
Κατηγορία περιφέρειας για εξόχως απόκεντρες περιοχές και βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (όπου ενδείκνυται)	

2.A.14.3. Επενδυτική προτεραιότητα

2.A.14.3.1.Επενδυτική προτεραιότητα 6.α

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις*

2.A.14.3.1.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*26*
Ειδικός στόχος	*Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων,*

	συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Προώθηση πρόληψης παραγωγής αποβλήτων o Αύξηση προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση/ ανακύκλωσης αποβλήτων από τα νοικοκυριά. o Προώθηση υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή ανακυκλωσίμων αποβλήτων. o Προώθηση χωριστής συλλογής των βιολογικών αποβλήτων o Βελτίωση των ποσοτικών και ποιοτικών όρων κομποστοποίησης. o Διασφάλιση ορθής εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	15%	2011	26%	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων / ΕΣΔΑ 2014	Τριετής

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	***27***
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Μείωση ποσοτήτων αποβλήτων που διατίθενται σε ΧΥΤΑ. o Εκτροπή Βιοαποδομήσιμου Κλάσματος Αστικών Αποβλήτων (ΒΑΑ) από ααφή και επεξεργασία του πριν την τελική διάθεση. o Επίτευξη αυτάρκειας σε υποδομές διάθεσης και ανάκτησης συμμείκτων αστικών αποβλήτων o Δημιουργία υποδομών διάθεσης αδρανών σε νησιά o Προώθηση επεξεργασίας ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων o Ενίσχυση των ικανοτήτων, της τεχνογνωσίας και της τεχνικής ικανότητας των ΦΟΣΔΑ. o Δημιουργία προϋποθέσεων για μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και προσέλκυση επενδύσεων.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	82%	2011	39%	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων / ΕΣΔΑ 2014	Τριετής
T4439	Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	Ποσοστό (επί παραγωγής ΒΑΑ έτους αναφοράς)	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	20%	2010	76%	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων / ΕΣΔΑ 2014	Τριετής

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Κωδικός	***28***
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε ασφαλή διάθεση βιομηχανικών επικινδύνων και νοσοκομειακών αποβλήτων o Προώθηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος για την αποκατάσταση ρυπασμένων περιοχών από βιομηχανικά – επικίνδυνα αποβλήτων

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4440	Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων)	Όλες οι Κατηγορίες Περιφερειών	14%	2011	34%	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων / ΕΣΔΑ 2014	Τριετής

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.14.3.1.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.14.3.1.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις*

Στο πλαίσιο της παρούσας Επενδυτικής Προτεραιότητας και μέχρι την υιοθέτηση του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, δεν θα προκηρυχθούν σχετικές δράσεις. Κάθε εξαίρεση από τον κανόνα αυτόν (συμπεριλαμβανομένων και των εμπροσθοβαρών έργων) μπορεί να γίνει αποδεκτή μόνο μετά από γραπτή έγκριση των Υπηρεσιών της Ευρ. Επιτροπής.

Για τον **Ειδικό Στόχο 26:**

Δράση 1. Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων

- Δράσεις επικοινωνίας και προώθησης που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης για τους τομείς στόχους (απόβλητα τροφίμων, συσκευασίες, ΑΗΕΕ) και επιμέρους δράσεις για τα ειδικά ρεύματα (αστικά απόβλητα, ΑΕΚΚ)

Δράση 2. Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης.

- Οργάνωση δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης. Έμφαση στα νοικοκυριά περιοχών με αγροτικό και ημιαστικό χαρακτήρα και επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου ή συγκεκριμένους χώρους των αστικών περιοχών, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία, στρατόπεδα, κλπ.

Δράση 3. Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων.

- Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων, προς επίτευξη των στόχων του άρθρου 41 του Ν. 4042/2012 σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων ρευμάτων αστικών αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 11 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

Δράση 4. Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων.

- Δημιουργία μονάδων δημοτικής κομποστοποίησης συμπληρωματικά με τις προβλεπόμενες κεντρικές μονάδες των περιφερειακών σχεδιασμών.

Δράση 5. Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους.

- Εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων που αφορούν κατά προτεραιότητα αστικά κέντρα. Στα Πράσινα Σημεία συγκεντρώνονται ενδεικτικά: ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, έντυπο χαρτί και λοιπά ανακυκλώσιμα εντός των ΑΣΑ σε χωριστούς κάδους υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί και ξύλο), οργανικά απόβλητα, βρώσιμα λίπη και έλαια, απόβλητα κήπων και πάρκων, ογκώδη απόβλητα, ΜΠΕΑ, ΑΕΚΚ, ΑΗΗΕ, απόβλητα φορητών ΗΣ&Σ, κ.α.
- Δημιουργία Κέντρων Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης/Επισκευής Ειδών και Αγαθών (π.χ. ηλεκτρικές Συσκευές, ρούχα κλπ).
- Ενίσχυση θεσμικού και λοιπού πλαισίου για την επίτευξη αγορών / αποδεκτών για τα υλικά από τα Πράσινα Σημεία και προώθηση ειδικών δράσεων ενημέρωσης του

κόσμου για την επαναχρησιμοποίηση.
- Δικτύωση των εγκαταστάσεων Πράσινων Σημείων για ενιαία παρακολούθηση και συντονισμό της διάθεσης των ανακυκλωθέντων ειδών και αγαθών.

Δράση 6. Παρακολούθηση και υποστήριξη εφαρμογής Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων.
- Μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της οδηγίας 2008/98 και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων
- Δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών
- Δημιουργία μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων και ΦοΔΣΑ
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού

Για τον ***Ειδικό Στόχο 27:***

Δράση 7. Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς.
- Μικρές μονάδες επεξεργασίας νήσων
- Μονάδες Ανάκτησης και ΧΥΤΥ Νήσων
- Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα (ΣΜΑΥ)

Δράση 8. Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων.
- Μονάδες Ανάκτησης Υπολειπόμενων Συμμείκτων και ΧΥΤΥ
- Κεντρικές Μονάδες Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων
- Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα
- Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Μονάδων και ΧΥΤ στο πλαίσιο ΟΕΔΑ

Δράση 9. Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά.
- Μονάδες Διαχείρισης Αδρανών σε Νησιά

Δράση 10. Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων. Περιλαμβάνονται:
- Μονάδες επεξεργασίας ιλύος στις Περιφέρειες

Δράση 11. Δράσεις υποστήριξης Δήμων και ΦοΔΣΑ και ευαισθητοποίησης κοινού
- Προγράμματα κατάρτισης Δήμων και ΦοΔΣΑ
- Προγράμματα παρακολούθησης της λειτουργίας υποδομών διάθεσης και ανάκτησης
- Προγράμματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού

Για τον ***Ειδικό Στόχο 28:***

Δράση 12. Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.).
- Χώροι Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων
- Μονάδες Διάθεσης Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων

Δράση 13. Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων.
- Αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά και επικίνδυνα απόβλητα

2.A.14.3.1.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο και κεκτημένο στον τομέα των αποβλήτων
- Εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων, του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και των οικείων ΠΕΣΔΑ
- Καινοτόμες παρεμβάσεις στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων
- Μόχλευση των Δημόσιων Πόρων με προσέλκυση Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Η χρήση της βιομάζας θα συνοδεύεται από αυστηρά όρια εκπομπών και τα προβλεπόμενα μέτρα μείωσης των εκπομπών (κυρίως όσον αφορά στα αιωρούμενα σωματίδια).

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του ΑΠ θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.14.3.1.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την

	μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.14.3.1.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις*

Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:

- **ΜΕΑ Φυλής και ΜΕΑ Άνω Λιοσίων, στο πλαίσιο της διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων στην Περιφέρεια Αττικής**

  Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων της Αττικής προβλέπει τις ακόλουθες διευκολύνσεις για την ανακύκλωση και την ανάκτηση των δημοτικών αποβλήτων:

  - διαλογή στην πηγή των ανακυκλώσιμων υλικών και την ανάπτυξη των τριών (3) MRFs με χωρητικότητα τουλάχιστον 220.000 τόνους / έτος.
  - διαλογή στην πηγή των βιοαποβλήτων και την ανάπτυξη των τριών εγκαταστάσεων (3) κομποστοποίησης με συνολική χωρητικότητα 160.000 τόνων / έτος.
  - Ανάκτηση των εναπομεινάντων αστικών αποβλήτων σε τέσσερις (4) κεντρικές μονάδες επεξεργασίας (2 στη Δυτική Αττική και 2 στην Ανατολική Αττική), με συνολική χωρητικότητα 1.350.000 τόνους / έτος.

  Οι δημοτικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων σε Φυλή και Άνω Λιόσια είναι μεγάλα έργα που αποσκοπούν στην υλοποίηση των εγκαταστάσεων ανάκτησης που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων για τη Δυτική Αττική και οι σχετικές προκηρύξεις δημοσιεύτηκαν τον Ιανουάριο του 2013, ως Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με πρόβλεψη κάλυψης του σχεδιασμού, της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησης των εγκαταστάσεων

για 27 χρόνια.

- **Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) της ΝΑ Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το ΝΑ τμήμα του νομού Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τον ΠΕΣΔΑ, η ολοκληρωμένη εγκατάσταση της ΝΑ Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει:

- ανάπτυξη ενός εργοστασίου επεξεργασίας απορριμμάτων με αρχική δυναμικότητα 120.000 τόνων / έτος (για το 2010) που θα ανέλθει σε 240.000 τόνους / έτος (για το 2020), με ΜΒΤ ή άλλων κατάλληλων τεχνολογιών
- ανάπτυξη του χώρου υγειονομικής ταφής για τα εναπομένοντα απόβλητα. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός για την κατασκευή της ολοκληρωμένης εγκατάστασης (επεξεργασία και διάθεση) ανέρχεται σε 65 εκατομμύρια ευρώ. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου έγινε το 2009.

- **Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ**

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη και λειτουργία εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και υλοποιείται ως ένα σύστημα Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων για 27 χρόνια.

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση και λειτουργία τριών (3) Ολοκληρωμένων Εγκαταστάσεων Διαχείρισης Αποβλήτων, καθώς και δύο (2) σταθμών μεταφόρτωσης. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Τρεις (3) εγκαταστάσεις Μηχανικής Βιολογικής Επεξεργασίας (ΜΒΤ) με ξηρή αναερόβια χώνευση και κομποστοποίηση των υπολειμμάτων, την επεξεργασία αστικών αποβλήτων, με συνολική χωρητικότητα 200.000 τόνων / έτος
- Τρεις (3) Χώροι Υγειονομικής Ταφής για τη διάθεση των υπολειμμάτων, με συνολική χωρητικότητα 3.780.000 m3.
- Δύο (2) Σταθμοί Μεταφόρτωσης (Κορινθία, Αργολίδα)
- Εξοπλισμό για τη λειτουργία των σταθμών ΜΒΤ και των ΧΥΤΑ

2.A.14.3.1.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO17	Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	τόνοι/έτος	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	650.000	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων ΕΣΔΑ 2014	Εξάμηνο
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	2.260.000		
T4413	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	τόνοι/έτος	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	2.930.000		
T4414	Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Πλήθος Παρεμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	2		

2.A.14.3.2.Επενδυτική προτεραιότητα 6.β

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

2.A.14.3.2.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*29*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. o Επέκταση - εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες περιοχές. o Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών. o Ορθολογική διαχείριση και υποδομές συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων σε μικρότερους οικισμούς (με πληθυσμό αιχμής <2.000 ΜΙΠ) o Εφαρμογή Οδηγιών για τα ύδατα κολύμβησης και άλλων συναφών Οδηγιών

Κωδικός	*30*
Ειδικός στόχος	*Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. o εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. o εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. o εφαρμογή της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ. o τήρηση των αρχών και των κατευθύνσεων της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων, ιδίως της οδηγίας 2008/56 (εναρμονισμένης με το νόμο 3983/11) περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, o προστασία ευαίσθητων υδάτινων συστημάτων, o βελτίωση της αποδοτικότητας κατά τη χρήση του νερού και της ποιότητας του πόσιμου νερού.

Κωδικός	*31*
Ειδικός στόχος	*Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o τήρηση των αρχών και των κατευθύνσεων της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων, ιδίως της οδηγίας 2008/56 (εναρμονισμένης με το νόμο 3983/11) περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, o προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων, o βελτίωση της αποδοτικότητας κατά τη χρήση του νερού και της ποιότητας του πόσιμου νερού.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
Τ4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	86,93%	2012	100%	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ (Η Τιμή Βάσης θα επικαιροποιηθεί για το 2014 με στοιχεία της Έκθεσης της ΕΓΥ που θα υποβληθεί το 2016)	Διετής
Τ4442	Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης.	Ποσοστό	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	70,6%	2014	100%	ΥΠΕΚΑ / ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ (σε συνεργασία με ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ΕΥΑΘ και ΕΔΕΥΑ)	Ετήσια
Τ4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	46%	2014	52%	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ	Ετήσια

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.14.3.2.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.14.3.2.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

Για τον **Ειδικό Στόχο 29:**

Δράση 14 Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων

Δράση 15 Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ

Δράση 16 Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου

Για τον **Ειδικό Στόχο 30:**

Δράση 17 Παρακολούθηση της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ

- Λειτουργία, αναβάθμιση, συντήρηση και επέκταση της Εθνικής Βάσης Δεδομένων, όπου εισάγονται τα αποτελέσματα παρακολούθησης της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της άμεσης παρακολούθησης της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ στην Ελλάδα - Ανάπτυξη και εφαρμογή εργαλείων αναδιαμόρφωσης του δικτύου παρακολούθησης της λειτουργίας των ΕΕΛ και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας
- Δημιουργία μητρώου καταγραφής των βιομηχανικών δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις της Οδηγίας
- Διασύνδεση της Εθνικής Βάσης Δεδομένων με το Εθνικό Δίκτυο Πληροφοριών Περιβάλλοντος και το διαδικτυακό τόπο γεωχωρικών δεδομένων της ευρύτερης Δημόσιας Διοίκησης
- Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση κοινού.

Δράση 18 Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020

- Παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις που αφορούν στο σχεδιασμό και την εφαρμογή μέτρων διατήρησης καλής ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης: ανάπτυξη και εφαρμογή διαχειριστικών μέτρων και εργαλείων για μείωση της ρύπανσης σε παράκτια υδάτινα σώματα τα οποία υφίστανται σημαντικές πιέσεις, για αποτροπή της απόρριψης

ρυπαντικών φορτίων, για τυχόν αλλαγές χρήσεις σε ύδατα κολύμβησης, για περιστατικά βραχυπρόθεσμης ρύπανσης και για υποβάθμιση της ποιότητας των υδάτων

- Επικαιροποίηση του μητρώου ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις.

Δράση 19 Εφαρμογή της Οδηγίας για την Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχο της Ρύπανσης (Integrated Pollution Preventionand Control (96/61/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ) στους υδατικούς πόρους:

- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη της παρακολούθησης και ελέγχου εφαρμογής της Οδηγίας.

Δράση 20 Οδηγία για την προστασία των υδάτων από τη νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης (91/676/ΕΟΚ)

- Υποστήριξη στην κατάρτιση προγραμμάτων δράσης για την εφαρμογή της Οδηγίας (μελέτες, έλεγχοι, διαμόρφωση εκθέσεων, ενημέρωση φορέων, συμμετοχή σε ομάδες εργασίας της ΕΕ).

Δράση 21 Προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως του εδάφους κατά τη χρησιμοποίηση της ιλύος καθαρισμού λυμάτων στη γεωργία (Οδηγία 86/278/ΕΟΚ)

- Εκσυγχρονισμός του θεσμικού, οργανωτικού και λειτουργικού πλαισίου και ανάπτυξη ειδικών προγραμμάτων για τη βελτίωση του πλαισίου των σχετικών ελέγχων.

Δράση 22 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης. Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες Ενέργειες:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση εφαρμογής του προγράμματος παρακολούθησης (monitoring) της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της Χώρας.
- Οριστικοποίηση και εφαρμογή του προγράμματος μέτρων με στόχο την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των υδάτων.
- Επικοινωνία και ενημέρωση των αρμόδιων αρχών της ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Εφαρμογή του Προγράμματος παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της χώρας - εργασίες πεδίου, συλλογή-επεξεργασία πρωτογενών στοιχείων και συντήρηση-αναβάθμιση σχετικών τεχνικών υποδομών, εκθέσεις αναφοράς προς την ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Επικαιροποίηση των θαλάσσιων στρατηγικών για κάθε θαλάσσια περιοχή ή υποπεριοχή της Χώρας στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Διάχυση των σχετικών πληροφοριών / συμπερασμάτων - διαδικασίες διαβούλευσης, παρακολούθηση συνεδριάσεων των σχετικών επιτροπών της ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.

Δράση 23 Δράσεις για την εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ ΕΚ

- Δημιουργία Ικανοτήτων (capacity building) της αρμόδιας κατά το νόμο Αρχής για τη ρύθμιση της τιμολογιακής πολιτικής των υπηρεσιών ύδατος (ΕΓΥ - Διεύθυνση

Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Ύδατος), ανάπτυξη εργαλείων, συστημάτων κ.λπ.

Για τον ***Ειδικό Στόχο 31:***

Δράση 24 Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις.

Περιλαμβάνονται υποδομές συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού, με ειδική μέριμνα για προβληματικές περιοχές (π.χ. νησιά όπου υπάρχει έλλειψη νερού και αύξηση ζήτησης κατά την τουριστική περίοδο), καθώς και λοιπές δράσεις και έργα διασφάλισης της ποιότητας του νερού που προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται:

- Εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές με ειδικές τοπικές και κλιματικές συνθήκες
- Ύδρευση Κέρκυρας, φράγματα, εγκαταστάσεις και συναφή έργα ταμίευσης, άντλησης και μεταφοράς.
- Ύδρευση Παξών.
- Φράγματα Πετρενίων (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας) και Ολυνθίου.
- Φράγμα Χαβρία (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας)
- Ενίσχυση ύδρευσης Αργολικού Πεδίου.
- Υλοποίηση του ΜΥΗΕ Τεμένους.

Δράση 25 Δράσεις προσδιορισμού, καταγραφής ελέγχου και παρακολούθησης των απολήψεων επιφανειακού και υπόγειου νερού και αποθήκευσης επιφανειακού νερού

- Δράσεις για προσδιορισμό των ορίων των συνολικών απολήψεων από υδατικά συστήματα (προσδιορισμός συνολικών απολήψεων από ΥΥΣ, καθορισμός κατώτατης στάθμης λιμνών, προσδιορισμός ελάχιστης παροχής σε ΕΥΣ) και τη δημιουργία εργαλείων και δομών παρακολούθησης και ελέγχουν εφαρμογής τους
- Ανάπτυξη και εφαρμογή διαδικασιών εκτίμησης οικοχωρητικότητας υδατικών συστημάτων για τη χωροθέτηση επενδύσεων
- Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων ΕΕΛ Ψυττάλειας
- Δημιουργία Ενιαίου Μητρώου περιοχών διάθεσης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, είτε μέσω άρδευσης είτε μέσω τεχνητού εμπλουτισμού (ΦΕΚ354/Β/08.03.2011).

Δράση 26 Δράσεις για τις σημειακές πηγές απορρίψεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση

- Διερεύνηση/καταγραφή των πηγών απόρριψης ρύπων στο υδάτινο περιβάλλον, κατάρτιση μητρώου πηγών ρύπανσης (εκπομπές, απορρίψεις και διαρροές) ανώτατων αποδεκτών εκπομπών ρύπων στις λεκάνες απορροής ποταμών και ανάπτυξη εργαλείων για τον καθορισμό κανόνων προστασίας των υδατικών συστημάτων.

Δράση 27 Αντιμετώπιση αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση ύδατος

- Ορθολογική διαχείριση λυμάτων από οικισμούς με πληθυσμό αιχμής <2000 ΜΙΠ,

που προβλέπονται στα ΣΔ με έμφαση στους ευαίσθητους αποδέκτες.

Δράση 28 Ευαισθητοποίηση Χρηστών και ενίσχυση των Εταιρικών Σχέσεων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης

- Δράσεις προβολής και ευαισθητοποίησης γενικών και ειδικών ομάδων καταναλωτών νερού ως προς την ορθολογική χρήση του νερού
- Ευαισθητοποίηση και δημιουργία ικανοτήτων σε Φορείς που σχετίζονται με την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης
- Υποστήριξη των Εταιρικών Σχέσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο για την αποτελεσματική εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης

Δράση 29 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της Χώρας

- Λειτουργία, βελτίωση και επέκταση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ποιότητας και Ποσότητας των Υδάτων της Χώρας.

Δράση 30 Δράσεις για την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού

- Προώθηση και ενίσχυση τεχνολογιών για την αποδοτική και αειφόρο χρήση του ύδατος,
- Κατάρτιση Εθνικού Σχεδίου / και ενίσχυση δράσεων και θέσπισης παροχής κινήτρων για την αειφόρο διαχείριση των όμβριων υδάτων. Προώθηση και ενίσχυση μέσων και πρακτικών εξοικονόμησης νερού π.χ. τεχνολογικές βελτιώσεις αποτελεσματικής διαχείρισης νερού, ενθάρρυνση και ενίσχυση μεθόδων εξοικονόμησης νερού.

2.A.14.3.2.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:

- Συμβολή στην υλοποίηση υποδομών και συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, με προτεραιοποίηση την ολοκλήρωση των υποδομών σε οικισμούς με εκκρεμείς υποθέσεις παράβασης, σε οικισμούς που πραγματοποιούν απορρίψεις σε ευαίσθητες περιοχές (με προτεραιότητα σε αυτές με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 10.000), σε οικισμούς σε κανονικές περιοχές, με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 15.000 και σε λοιπά αστικά κέντρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους
- Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/56 περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων.
- Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου).

- Συμμόρφωση με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών και την προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων.
- Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού και στη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.14.3.2.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ε.Ε. Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα

	που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.14.3.2.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων*

Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:

- **Κατασκευή δικτύων και ΕΕΛ Ραφήνας – Αρτέμιδας**

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύων συλλογής και μεταφοράς ακαθάρτων στους οικισμούς Ραφήνας (Β προτεραιότητας) και Αρτέμιδας (Β΄ προτεραιότητας) καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Πλατύ Χωράφι» παραπλεύρως και εκτός οριογραμμών του ρεμ. Ραφήνας.
Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων θα γίνεται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαστική χρήση.

- **Κατασκευή δικτύων και ΕΕΛ Νέας Μάκρης - Μαραθώνα**

Το έργο περιλαμβάνει την εξυπηρέτηση των οικισμών Νέας Μάκρης και Μαραθώνα με κατασκευή εσωτερικών δικτύων και αγωγών μεταφοράς καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Λούτσα» του Δήμου Μαραθώνα. Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων προβλέπεται να εξυπηρετεί 87,500 Ι.Π. στην Α΄ φάση και 106,000 Ι.Π. στη Β΄ φάση.
Τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαστική χρήση.

- **Ύδρευση Κέρκυρας,**

Το έργο αφορά σε ένα σύνολο έργων (υδροταμιευτικά, έργα ποιοτικής βελτίωσης ύδρευσης και έργα μεταφοράς νερού) που προβλέπεται να κατασκευαστούν στην Βόρεια, Κεντρική και Νότια Κέρκυρα για την υδροδότηση όλου του νησιού. Το πρόβλημα ύδρευσης του νησιού είναι οξύτατο κυρίως κατά τους θερινούς μήνες όπου η προσέλευση τουριστών διπλασιάζει σχεδόν τον μόνιμο πληθυσμό (μόνιμος πληθυσμός το έτος 2001 : 109.394 κάτοικοι και αναμενόμενος μόνιμος και εποχιακός πληθυσμός τον Αύγουστο του έτους 2039 : 258.817 κάτοικοι).
Τα έργα που πρόκειται να κατασκευασθούν στην Βόρεια Κέρκυρα αφορούν στο φράγμα Μελισσούδι Ι, στο φράγμα εκτροπής και σήραγγα Κυπριανάδων και διυλιστήριο κατάντη του φράγματος Μελισσούδι Ι, καθώς και τα συνοδά των παραπάνω έργα. Τα έργα τα οποία πρόκειται να κατασκευασθούν στην Κεντρική και Νότια Κέρκυρα αφορούν στο φράγμα Καλαμιώτισσας, στο Διυλιστήριο Καλαμιώτισσας και στις εγκαταστάσεις βελτίωσης ποιότητας νερού Χρυσηίδας και Νεοχωρακίου, καθώς και στα

συνοδά των παραπάνω έργων. Για όλο το νησί προβλέπεται ενιαίο εξωτερικό υδραγωγείο πόσιμου νερού (μέχρι τις δεξαμενές των εσωτερικών δικτύων) με τις απαραίτητες δεξαμενές και αντλιοστάσια. Οι οδεύσεις του εξωτερικού υδραγωγείου από σωληνώσεις διαφόρων διαμέτρων, κατά βάση θα ακολουθούν το κεντρικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο.

- **Φράγμα Χαβρία**

Το έργο αφορά στην κατασκευή χωμάτινου φράγματος με μέγιστο ύψος 60 μ και ταμιευτήρα ωφέλιμου όγκου 30 εκ. μ3, με τα συνοδά του έργα ήτοι :

- έργα υπερχείλισης,
- έργα υδροληψίας
- έργα εκκένωσης,
- οδικά έργα προσπέλασης
- μικρό υδροηλεκτρικό σταθμό υδροδοτούμενο από τα έργα υδροληψίας.

2.A.14.3.2.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
CO18	Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	714.163	ΤΔΕ, δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο
CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	661.000		

2.A.14.3.3.Επενδυτική προτεραιότητα 6.δ

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

2.A.14.3.3.1. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*32*
Ειδικός στόχος	*Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Βελτίωση της κατάστασης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 o συγκρότηση ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις (εφαρμογή PAF). o Ήπια αξιοποίηση προστατευόμενων περιοχών με τη διασύνδεση ευρύτερων οικολογικών διαδρομών πολιτιστικού και εναλλακτικού τουριστικού ενδιαφέροντος o Προαγωγή της ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού κοινού, καθώς και των επιχειρήσεων για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	21,25%	2014	100%	ΥΠΕΚΑ/ Διεύθυνση Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων Έκθεση για την εφαρμογή της Οδηγίας 92/43/ΕΚ Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF) Κοινοτική Στρατηγική Βιοποικιλότητα 2011-2020	6ετής (θα δρομολογηθεί ενδιάμεση Έκθεση το 2018)

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.14.3.3.2. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.14.3.3.2.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

Δράση 31 Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης

- Εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης ανά Προστατευόμενη Περιοχή
- Πιλοτική Εφαρμογή Συμβάσεων Διαχείρισης (εφαρμογή PAF).
- Υποδομές / δράσεις / υλικό ερμηνείας περιβάλλοντος και διαχείρισης / προσέλκυσης επισκεπτών σε προστατευόμενες περιοχές.
- Διασύνδεση Οικολογικών Διαδρομών με δίκτυα και διαδρομές πολιτιστικού και εναλλακτικού τουριστικού ενδιαφέροντος (όπως π.χ. επιδεικτικές δράσεις στις περιοχές της Πελοποννήσου, της Ηπείρου και των Νοτίων Κυκλάδων).

Δράση 32 Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας

- Σχέδια ενημέρωσης για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Προώθηση της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας στη διατήρηση της βιοποικιλότητας
- Προαγωγή της υπευθυνότητας των επιχειρήσεων ως προς την προστασία της βιοποικιλότητας
- Εκπόνηση οδηγών καλής πρακτικής για δράσεις διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών.

2.A.14.3.3.2.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς και ενσωματώνουν το PAF.
- Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα
- Σχέδια Διαχείρισης και πιλοτικές παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου
- Δράσεις που συνδέονται με την εφαρμογή συστημάτων και εργαλείων που απορρέουν από τις παρεμβάσεις των Α.Π. 12 και 13

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και

αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.14.3.3.2.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure). Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.14.3.3.2.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του*

	δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.14.3.3.2.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Ταμείο***	***Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***	***Συχνότητα εκθέσεων***
CO23	Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης	Εκτάρια	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες περιφερειών	48,54	ΤΔΕ, δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων ΥΠΕΚΑ/ Διεύθυνση Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων	Εξάμηνο

2.A.12.3.3. Επενδυτική προτεραιότητα 6.ε

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

2.A.14.3.3.3. Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*33*
Ειδικός στόχος	*Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης*
Τα αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: o Αναβάθμιση των αστικών κέντρων της Χώρας με ανάπτυξη εξωστρεφών δραστηριοτήτων που προσελκύουν επενδύσεις και δημιουργούν θέσεις απασχόλησης o Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. o Διασφάλιση συνεργιών για την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων

	από φυσικές καταστροφές στο αστικό περιβάλλον. o Ανάδειξη κανοτόμων αστικών παρεμβάσεων πού μειώνουν τις εκπομπές CO2, εξοικονομούν ενέργεια, οργανώνουν αποτελεσματικά τις αστικές λειτουργίες, βελτιώνουν συνολικά το αστικό περιβάλλον και προσελκύουν νέες επενδύσεις. o Αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού σε υποβαθμισμένες αστικές περιοχές o Εφαρμογή αλληλοσυμπληρούμενων δράσεων μεταξύ Τομεακού και Περιφερειακού σκέλους με στόχο την επίτευξη οικονομιών κλίμακας και αξιοποίησης συνδυασμένων δράσεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή βάσης*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	48.726.297,00	2012	58.858.799,00	ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Διεύθυνση Κλιματικής αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας	Ετήσια

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει καθοριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ)

Κωδικός	*Δείκτης*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

Πίνακας 4α: Δείκτες αποτελεσμάτων για την ΠΑΝ και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη*	*Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων*	*Τιμή βάσης*			*Μονάδα μέτρησης για τιμή βάσης και στόχο*	*Έτος βάσης*	*Τιμή-στόχος (2023)*			*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
				Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.A.14.3.3.4. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας

2.A.14.3.3.4.1. Περιγραφή του είδους και παραδείγματα δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν, καθώς και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους, συμπεριλαμβάνοντας, όπου ενδείκνυται, τον εντοπισμό κύριων ομάδων-στόχων, ειδικών εδαφικών περιοχών-στόχων και τύπους δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Δράση 33 Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων

Θα προωθηθούν στοχευμένες δράσεις εφαρμογής του ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου και των αντίστοιχων εθνικών στρατηγικών για στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον, τη χωροταξία και το τοπίο (Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, ΙΕD (2010/75, 2002/49/ΕΚ, Ν. 3827/2010, Ν.2742/99, σχετικές Αιρεσιμότητες, νέες ευρωπαϊκές πολιτικές κ.λπ.).

Οι παρεμβάσεις χαρακτηρίζονται από την έμφαση σε αποτελέσματα δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, μείωσης των κοινωνικών ανισοτήτων, αξιοποίησης εμβληματικών επενδύσεων σε δημόσιες υποδομές από ιδιωτικά κεφάλαια, και μόχλευσης κεφαλαίων με χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ειδικότερα προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Προώθηση – προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα (λ.χ. στο πλαίσιο «Σχεδίων Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης» - ΣΟΑΠ).
- Εφαρμογή πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities)
- Πιλοτικές / καινοτόμες παρεμβάσεις ενίσχυσης των «διεπαφών» του παραδοσιακού αστικού ιστού με «γειτνιάζουσες» αναπτυξιακές δυνατότητες και παραγωγικές λειτουργίες που έχουν εγκαταλειφθεί
- Πιλοτικές / καινοτόμες παρεμβάσεις βελτίωσης του μικροκλίματος και αντιμετώπισης των «αστικών θερμικών νησίδων», μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμού του θορύβου, πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων από φυσικές καταστροφές σε πόλεις με επιβαρυμένο αστικό περιβάλλον, ώστε να καταστούν ασφαλείς και βιώσιμες έναντι μελλοντικών κινδύνων. Οι δράσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης θα συμβάλλουν στην «ανθεκτικότητα» των πόλεων σε μελλοντικά προβλήματα που θα προέρχονται ενδεικτικά από κύματα θερμότητας, από φυσικές καταστροφές κ.λπ.
- Πιλοτικές / καινοτόμες παρεμβάσεις διαχείρισης επισκεπτών σε ιστορικά ή/και οικονομικά ή/και πολιτιστικά κέντρα πόλεων που εμφανίζουν αυξανόμενες τάσεις επισκεψιμότητας και συνδυάζουν τουριστικές και πιλιτιστικές λειτουργίες.
- Στοχευμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης κοινωνικών υποδομών (συνδυαστικά με προηγούμενες κατηγορίες δράσεων) για την αντιμετώπιση της φτώχειας και τυο

κοινωνικού αποκλεισμού.

- Ενίσχυση των «Αστικών Στρατηγικών Εταίιρικών Συνεργασιών» (Urban Strategic Partnerships).

Οι παραπάνω δράσεις είναι δυνατόν να συνδυάζονται με αντίστοιχες πρωτοβουλίες Περιφερειών και να υλοποιούνται μέσω Ο.Γ.Ε.

Η υποστήριξη σε έργα πολιτισμού και τουρισμού περιορίζεται μόνο σε έργα μικρής κλίμακας. Μια επένδυση σε υποδομές στους τομείς αυτούς θα θεωρείται μικρής κλίμακας, αν το επιλέξιμο κόστος του είναι μικρότερο ή ίσο των 5 εκατομμυρίων ευρώ.

Το όριο αυτό αυξάνεται σε 10 εκατομμύρια ευρώ στην περίπτωση έργων υποδομής που θεωρούνται παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης του 1972 που αφορά στην προστασία της παγκόσμιας πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς από την UNESCO. Πέραν των ανωτέρω, η διατήρηση, η προστασία, η προώθηση και ανάπτυξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς μπορεί να λάβει τη μορφή μιας ολοκληρωμένης παρέμβασης, συμπεριλαμβάνοντας συμπληρωματικές μεταξύ τους δράσεις που συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου της εν λόγω επενδυτικής προτεραιότητας.

Αυτή η ολοκληρωμένη παρέμβαση μπορεί να περιλαμβάνει πολλές μικρής κλίμακας υποδομές ή ακόμη και να συνιστά ένα μεγάλο έργο.

Όταν το συνολικό επιλέξιμο κόστος όλων των μικρής κλίμακας έργων υποδομής αθροιζομένων σε μια ενιαία ολοκληρωμένη παρέμβαση υπερβαίνει τα όρια που αναφέρονται παραπάνω, η παρέμβαση θα πρέπει να καταδεικνύει σαφώς τη θετική επίπτωση στην αναπτυξιακή δυναμική της περιφέρειας, καθώς και τον πρόσθετο αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη και στη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Οι δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα υλοποιούνται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

2.A.14.3.3.4.2. Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Άμεση συμβολή στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
- Αξιοποίηση δράσεων που συμβάλλουν άμεσα στη βιώσιμη αστική κινητικότητα και στην αστική αναζωογόνηση και οδηγούν έμμεσα στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
- Άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική αναζωογόνηση του ζωτικού χώρου της επιλεγόμενης αστικής παρέμβασης.
- Διαμόρφωση – διασφάλιση περιβαλλοντικών ωφελειών που συμβάλλουν στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και περιορισμού του θορύβου.

- Παρεμβάσεις που συνδέονται με την εφαρμογή παρεμβάσεων που προέρχονται από τον σχεδιασμό και την ωρίμανση δράσεων των Α.Π. 12 (ΕΣ 22) και 13 (ΕΣ 25).
- Παρεμβάσεις που αξιοποιούν συμπληρωματικά την ενεργειακή αποδοτικότητα στον κτιριακό τομέα (μέσω λοιπών χρηματοδοτήσεων, δημόσιων και ιδιωτικών).
- Παρεμβάσεις που αξιοποιούν συμπληρωματικά δράσεις έξυπνης εξειδίκευσης, στο πλαίσιο αντίστοιχων περιφερειακών στρατηγικών.
- Καινοτόμες παρεμβάσεις που προβλέπουν συμπληρωματικά χρηματοδοτικά εργαλεία.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.14.3.3.4.3. Σχεδιαζόμενη χρήση των χρηματοδοτικών μέσων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*
Σχεδιαζόμενη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών μέσων	Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.) Οι λεπτομέρειες του εργαλείου που θα εφαρμοστεί θα αναλυθούν στην εκ των προτέρων σχετική αξιολόγηση (ex-ante assessment), αφού τεκμηριωθεί το χρηματοδοτικό κενό (market failure).

	Ο πίνακας Κατηγορίες παρέμβασης - Μορφή χρηματοδότησης, σε ότι αφορά τα Χρηματοδοτικά Μέσα, (καθώς και οι αντίστοιχοι δείκτες αποτελεσμάτων), θα συμπληρωθούν κατά την πρώτη αναθεώρηση του Προγράμματος με ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ποσά για δάνεια, εγγυήσεις, επιχειρηματικά κεφάλαια -ανάλογα με τα συμπεράσματα που θα προκύψουν- μετά την ολοκλήρωση της εκ των προτέρων σχετικής αξιολόγησης (ex-ante assessment) που θα γίνει με βάση το Άρθρο 37 (2) του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 1303/2013

2.A.14.3.3.4.4. Σχεδιαζόμενη χρήση των μεγάλων έργων

Επενδυτική προτεραιότητα	*Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου*
Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλου Έργου	

2.A.14.3.3.4.5. Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, όπου ενδείκνυται, κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών

Κωδικός	*Δείκτης*	*Μονάδα μέτρησης*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)*	*Τιμή-στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Συχνότητα εκθέσεων*
CO22	Αποκατάσταση του εδάφους: Συνολική επιφάνεια αποκατεστημένου εδάφους	Εκτάρια	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	34,41	ΤΔΕ, δελτία δήλωσης Προόδου Οριστική Παραλαβή Έργων/ Υποέργων Εκθέσεις Ελέγχων Εκθέσεις–Μελέτες Δικαιούχων	Εξάμηνο

2.A.14.4. Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7

Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7

Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:

στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)·

θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

2.Α.14.5. Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας

(ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, και κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
14	Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	716.444.607	2.046.984.591	ΥΠΕΚΑ, ΤΔΕ, δελτία δήλωσης Προόδου Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
14	Εκροών	CO17	Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	τόνοι/έτος	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	357.500	650.000		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 13 που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτυπώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Κ394, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
14	Κύριο Στάδιο Υλοποίησης	K397	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ανακύκλωσης αποβλήτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	22			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO17. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
14	Εκροών	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	363.550,00	661.000,00		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 13 που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
14	Κύριο Στάδιο Υλοποίησης	K394	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης,Συστημάτων, Εργαλείων, κλπ	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	22			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την

Άξονας προτεραιότητας	*Τύπος δείκτη*	*Κωδικός*	*Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης*	*Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση*	*Ταμείο*	*Κατηγορία περιφέρειας*	*Ορόσημο για το 2018*	*Τελικός στόχος (2023)*	*Πηγή στοιχείων*	*Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, κατά περίπτωση*
										έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
14	Κύριο Στάδιο Υλοποίησης	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών	39			Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Περαιτέρω ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη συγκρότηση του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.14.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων	17	102.000.000,00
	18	580.000.000,00
	19	45.000.000,00
	20	235.000.000,00
	21	85.000.000,00
	22	545.936.902,00
	85	37.000.000,00
	89	30.000.000,00
	90	5.000.000,00
	91	50.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων	01	1.739.936.902,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων	01	100.000.000,00
	07	1.639.936.902,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**
Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της	07	1.739.936.902,00

Αποδοτικότητας των Πόρων		

Πίνακας 11: Διάσταση 6 – δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ (μόνο ΕΚΤ)		
Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*	
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες των Περιφερειών*	
Άξονας προτεραιότητας	**Κωδικός**	**Ποσό (σε ευρώ)**

2.Α.14.7. Σύνοψη της προγραμματιζόμενης χρήσης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (όπου ενδείκνυται)

Άξονας προτεραιότητας	*Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΤΣ)*

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 14 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή Τ.Σ. που αφορά στις ακόλουθες ανάγκες:

- εκπόνηση / επικαιροποίηση σχεδίων δράσης, μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην προετοιμασία προδιαγραφών κ.λπ.
- εκπόνηση μελετών ωφέλειας – κόστους και στην προετοιμασία και υποβολή Αιτήσεων Χρηματοδότησης Μεγάλων Έργων
- δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή και την υποστήριξη της εφαρμογής των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων σε έργα στα οποία θα επιζητηθεί η μόχλευση πόρων.
- στην προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid”
- στην τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων
- στην υποστήριξη της επιστημονικής, τεχνικής και στατιστικής ταυτοποίησης δεικτών αποτελέσματος.
- στην ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 14

2.Β Περιγραφή των αξόνων προτεραιότητας για τεχνική συνδρομή

2.Β.1. Άξονας προτεραιότητας 15

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*15*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ*

2.Β.1.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητα που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας

Ο Άξονας Προτεραιότητας 15 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι περιλαμβάνει δράσεις που αφορούν το σύνολο της επικράτειας της χώρας.

2.Β.1.2. Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περισσότερο αναπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δαπάνες του δημοσίου)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Περιφέρειες σε μετάβαση*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δαπάνες του δημοσίου)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

Ταμείο	*Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*
Κατηγορία περιφέρειας	*Λιγότερο αναπτυγμένες*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δαπάνες του δημοσίου)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

2.Β.1.3. Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*34*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος*
Αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 34 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη πέντε κατηγοριών αναγκών: • Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020. • Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης. • Αναγκών κάλυψης εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης με βάση την εμπειρία της Περιόδου 2007-2013, κυρίως αναφορικά με τη διοικητική ικανότητα των εμπλεκόμενων φορέων και την αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου. • Αναγκών ανάπτυξης μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων (αρχικών, μεταδεδομένων κ.λπ.) για την τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυνών εφαρμογής τους. • Αναγκών κάλυψης χρηματοδοτικών κενών και διερεύνησης της σκοπιμότητας αξιοποίησης και της εφαρμογής χρηματοδοτικών εργαλείων. Συγκεκριμένα, επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα: 1. Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας των έργων, μέσω προγραμματισμού δράσεων ωρίμασης πράξεων αντίστοιχων με αυτές τις τρέχουσας Περιόδου. 2. Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. 3. Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου. 4. Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκομένων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα

	υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. 5. Ειδική επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκομένων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) καθώς και τρίτων εμπλεκομένων Αρχών και Φορέων, ως προς την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος. 6. Αξιοποίηση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, για την μόχλευση πρόσθετων πόρων (προερχόμενων κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 34, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

Κωδικός	*35*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος*
Αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Με βάση τα αποτελέσματα της on-going Αξιολόγησης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007-2013, οι μεγαλύτερες ελλείψεις που αφορούν κυρίως σε χαμηλή συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του διαχειριστικού πλαισίου του ΕΣΠΑ, πολυπλοκότητα και ασάφεια πλέγματος αρμοδιοτήτων εμπλεκόμενων οργάνων/μονάδων και έλλειψη εξειδικευμένων εργαλείων παρακολούθησης έργων, παρατηρούνται στους δικαιούχους που είναι Διευθύνσεις του ΥΠΟΜΕΔΙ, οι οποίες επιπλέον παρουσιάζουν προβλήματα γραφειοκρατίας που οφείλονται στην ανελαστική τους εξάρτηση από την ιεραρχία του Υπουργείου. Λιγότερα προβλήματα ανεπάρκειας, που κυρίως αφορούν σε ελλείψεις σε υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης, εμφανίζουν οι Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων, ενώ το μεγαλύτερο βαθμό πλεονεκτημάτων συγκεντρώνουν οι Ανώνυμες Εταιρίες. Επιπλέον, η Αξιολόγηση εντοπίζει στο σύνολο των δικαιούχων της περιόδου 2007-2013 την εμφανή επίδραση της κοινωνικοοικονομικής κρίσης της χώρας, κυρίως λόγω της μείωσης του διαθέσιμου έμπειρου προσωπικού, η οποία επιφέρει προβλήματα επάρκειας σε σχέση με την ταχύτητα λήψης αποφάσεων, την ευελιξία στην ανταπόκριση σε προβλήματα και ανάγκες έργων και την αμεσότητα απόκρισης στις ανάγκες συνεργασίας με τις διαχειριστικές αρχές. Αντίστοιχες ελλείψεις διαπιστώνονται στο επίπεδο του ΥΠΕΚΑ και των εποπτευόμενωνν Φορέων του. Σημειώνεται ότι με βάση το νέο Οργανισμό του Υπουργείου, δημιουργούνται νέες Διευθύνσεις με σημαντικές

	αρμοδιότητες στο πλαίσιο του Προγράμματος, οι οποίες κατά την ενεργοποίησή τους (start-up), χρήζουν της κατάλληλης υποστήριξης σε συστήματα και μέσα. Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής και τα αποτελέσματα των on-going Αξιολογήσεων των αντίστοιχων ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου, 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 35 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης τόσο βάσει της μέχρι τώρα εμπειρίας όσο και σύμφωνα με τις νέες κανονιστικές απαιτήσεις και κατευθύνσεις της περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με τη διαχειριστική επάρκεια των δικαιούχων και ενδιάμεσων φορέων να παράγουν τη σειρά των έργων. Σημειώνεται ότι βασικός απώτερος στόχος της προσπάθειας αναβάθμισης της διαχειριστικής ικανότητας των δικαιούχων είναι να εξασφαλιστεί ο αρτιότερος σχεδιασμός των έργων/δράσεων, η σύντμηση και τήρηση των εκτιμώμενων χρόνων υλοποίησής τους, ο ακριβέστερος προϋπολογισμός του κόστους και η μη υπέρβασή του, καθώς και η εξασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου έργου. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 35 θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη σχετική οριζόντιας μορφής μελέτη που έχει ανατεθεί από την ΕΑΣ του ΕΣΠΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

2.B.1.4. Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)	Πηγή στοιχείων	Συχνότητα εκθέσεων
T4443	Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος
T4444	Ποσοστό του πληθυσμού που δυνητικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης & Ιντερνετ	Συχνότητα Δημοσιεύσεων
T4445	Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Ετος

	προετοιμασία τους						
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Έτος
T4447	Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)	0%	2014	25%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος
T4448	Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση	Ποσοστό (%)	0%	2014	25%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος

2.B.1.5. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

2.B.1.5.1. Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

Άξονας προτεραιότητας	*Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ*

Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθούν οι ειδικοί στόχοι 34 και 35 του ΑΠ 15, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής ΕΤΠΑ δράσεις που αφορούν:

- Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΚΑ),
- Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: υποστήριξη ωρίμασης και απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων,
- Υποστήριξη σε επίπεδο Προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, της παρακολούθησης της απόδοσης και της δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος,
- Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνωμοσυνών/ υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, όπως για παράδειγμα τα έργα: «Μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» και «Συμβουλευτικές υπηρεσίες Διευθύνσεων του ΥΠΕΚΑ σε θέματα ωρίμανσης

προδιαγραφών προετοιμασίας, παρακολούθησης και αξιολόγησης της εθνικής περιβαλλοντικής πολιτικής (π.χ. Βιοποικιλότητα, Χωροταξία, Θαλάσσια Στρατηγική κλπ)».

Πιο συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:

Α. Ειδικός Στόχος 34:

- **Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας των έργων**
  - Εκπόνηση ή επικαιροποίηση μελετών σκοπιμότητας και κόστους – οφέλους, και σύνταξη Αιτήσεων Χρηματοδότησης για Μεγάλα Έργα.
  - Τεχνικοί σύμβουλοι για ωρίμανση, έλεγχο και έγκριση των μελετών των έργων.
  - Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών και φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπίπτουν στην απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - "EC Infrastructure Analytical Grid".
  - Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή/και άλλου είδους υποστηρικτικές/ προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριουμένων εκτάσεων) για την υλοποίηση έργων.
  - Σχεδιασμός και προετοιμασία έργων/δράσεων για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (εφόσον υπάρξει).
- **Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος**
  - Τεχνικοί σύμβουλοι υποστήριξης (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο και ολοκλήρωση των έργων.
  - Παρεμβάσεις για βελτίωση της αποτελεσματικότητας και ποιότητας υλοποίησης με εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών και εμπειρογνωμοσυνών προετοιμασίας/ ωρίμανσης/ εξειδίκευσης/ βελτιστοποίησης της εφαρμογής/ αποτίμησης των παρεμβάσεων του ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ
  - Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
  - Παροχή Υπηρεσιών συμβούλου Λογιστικής / Νομικής Υποστήριξης έργων και της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος.
  - Συμπληρωματικά/ εξειδικευμένα συστήματα και εργαλεία Οργάνωσης της Διαχείρισης. Περιλαμβάνονται δαπάνες ανάπτυξης/αναβάθμισης συμπληρωματικών/ εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων, προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αγορά ή/και ανάπτυξη λογισμικού, ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης, προμήθεια/ανάπτυξη ειδικών εφαρμογών κλπ. που ενδέχεται να είναι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών αποτελεσματικής υλοποίησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πέραν εκείνων που καλύπτονται κεντρικά από τον αντίστοιχο Ειδικό Στόχο του ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020".
  - Ανάπτυξη συστημάτων κριτηρίων για την επιλογή των κατάλληλων έργων συγκριτικής αξιολόγησης με βάση τους ειδικούς στόχους που τίθενται, ιδίως στο πλαίσιο του Α.Π. 10.
  - Σύμβουλοι υποστήριξης για ελέγχους ολοκλήρωσης έργων ΕΣΠΑ 2007-2013.
  - Υποστήριξη λειτουργίας Διαχειριστικής Αρχής και Ενδιάμεσων Φορέων.

Επιπλέον στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 34 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί και

στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ) αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ' όσον απαιτηθεί.

Επίσης στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 29θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί, η υλοποίηση των δεσμεύσεων που θα προκύψουν από τα εδάφια 2.5 και 2.6 του ΣΕΣ.

- **Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών**

  - Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των επιμέρους παρεμβάσεών του καθώς και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών.
  - Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης σχετικά με όλες τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κλπ.
  - Δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού κατά την εφαρμογή περιβαλλοντικών δράσεων οριζόντιου χαρακτήρα ή κατά την υλοποίηση κρίσιμης σημασίας περιβαλλοντικών υποδομών, για τις οποίες απαιτούνται επίσης στοχευμένες δράσεις και μηχανισμοί κοινωνικής μόχλευσης και δικτύωσης (social engineering).

- **Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου**

  - Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στην τήρηση των υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα και Πληροφοριακά Συστήματα.
  - Εκπόνηση στρατηγικών και προπαρασκευαστικών μελετών και εμπειρογνωμοσυνών και εξασφάλιση εξωτερικών συμβουλευτικών υπηρεσιών και Συμβούλων Τεχνικής Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα.
  - Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα Μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
  - Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση κατάλογων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
  - Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
  - Δημιουργία και λειτουργία Παρατηρητηρίων.
  - Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων του κοινοτικού και εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου.

- Εφαρμογή και αξιολόγηση καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων σε επιλεγμένες κατηγορίες έργων του Τομέα Περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυνών εφαρμογής τους.
- Ανάπτυξη εργαλείων για την ικανοποίηση απαιτήσεων Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.
- Ολοκλήρωση των μελετών επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Β. Ειδικός Στόχος 35:

- **Ενίσχυση της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων να παράγουν την σειρά των έργων**

Στον Ειδικό Στόχο 35 περιλαμβάνονται δράσεις για ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων / ενδιάμεσων φορέων του ΕΠ, όπως αυτές απορρέουν ως αποτέλεσμα αναγκών ή και των σχετικών μελετών / αξιολογήσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 3 του ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-20» και που δεν καλύπτονται από το Πρόγραμμα εκείνο, ή ειδικότερες δράσεις για ενίσχυση των δικαιούχων του ΕΠ, όπως αυτές ενδεχομένως θα αναδειχθούν κατά το στάδιο της υλοποίησης. Ενδεικτικά αναφέρονται δράσεις Τεχνικών Συμβούλων Υποστήριξης Δικαιούχων (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη και ολοκλήρωση των έργων, συστήματα, υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης έργων καθώς και παρεμβάσεις για τη διακρίβωση ειδικών αναγκών Δικαιούχων.

Στο πλαίσιο αυτό θα περιληφθούν, σε περιορισμένο βαθμό, και λειτουργικές δαπάνες (λειτουργικά, υλικοτεχνικός εξοπλισμός κλπ.) των εν λόγω φορέων ή μελέτες μεμονωμένων έργων των φορέων αυτών, οι οποίες δεν θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-2020».

Επιλέον, θα υποστηριχθούν, εφ' όσον απαιτηθεί, το σχέδιο δράσης και τα μέτρα ενίσχυσης της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων, όπως θα προκύψουν από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Κύριοι δικαιούχοι των αξόνων ΕΤΠΑ του τομέα Μεταφορών θα είναι:

- Η Έργα ΟΣΕ ΑΕ (ΕΡΓΟΣΕ),
- Διευθύνσεις και υπηρεσίες Συγκοινωνιακών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (σύμφωνα με το νέο οργανόγραμμα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., Π.Δ. 109/29-08-2014, ΦΕΚ 176 Α΄)
- Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ,
- Η Αττικό Μετρό ΑΕ.

Κύριοι δικαιούχοι των αξόνων ΕΤΠΑ του τομέα Περιβάλλοντος θα είναι:

- Υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και των εποπτευόμενων φορέων του,
- Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων,
- Αποκεντρωμένες Διοικήσεις
- Τοπική Αυτοδιοίκηση 1ου και 2ου βαθμού,

- Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ),
- Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ)
- κ.α.

2.Β.1.5.2. Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα

Πίνακας 13: Δείκτες εκροών

Κωδικός	***Δείκτης***	***Μονάδα μέτρησης***	***Τιμή-στόχος (2023)***	***Πηγή στοιχείων***
T4415	Σύμβουλοι δημοσιότητας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες πληροφόρησης και δημοσιότητας	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	2	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4416	Μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	15	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4417	Υποστηρικτικά εργαλεία για την οργάνωση της διαχείρισης που δημιουργούνται ή αναβαθμίζονται	Αριθμός Έργων	8	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4418	Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	12	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Εκθέσεις Αξιολογήσεων Ε.Π.

2.Β.1.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 14-16: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 14: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Κατηγορία περιφέρειας: Περισσότερο Ανεπτυγμένες		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	121 Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση, επιθεώρηση	2.031.691 €
	122 Αξιολόγηση και μελέτες	911.700 €
	123 Πληροφόρηση και επικοινωνία	471.216 €
Κατηγορία περιφέρειας: Περιφέρειες Μετάβασης		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	121 Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση, επιθεώρηση	2.960.406 €
	122 Αξιολόγηση και μελέτες	1.328.451 €
	123 Πληροφόρηση και επικοινωνία	686.615 €
Κατηγορία περιφέρειας: Λιγότερο Ανεπτυγμένες		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	121 Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση, επιθεώρηση	7.658.171 €
	122 Αξιολόγηση και μελέτες	3.436.524 €
	123 Πληροφόρηση και επικοινωνία	1.776.181 €

Πίνακας 15: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης
Κατηγορία περιφέρειας: Περισσότερο Ανεπτυγμένες

Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	01-Μη επιστρεπτέα ενίσχυση	3.414.607 €
Κατηγορία περιφέρειας: Περιφέρειες Μετάβασης		
Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	01-Μη επιστρεπτέα ενίσχυση	4.975.472 €
Κατηγορία περιφέρειας: Λιγότερο Ανεπτυγμένες		
Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	01-Μη επιστρεπτέα ενίσχυση	12.870.876 €

Πίνακας 16: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Κατηγορία περιφέρειας: Περισσότερο Ανεπτυγμένες		
Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	00-Δεν εφαρμόζεται	3.414.607 €
Κατηγορία περιφέρειας: Περιφέρειες Μετάβασης		
Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	00-Δεν εφαρμόζεται	4.975.472 €
Κατηγορία περιφέρειας: Λιγότερο Ανεπτυγμένες		
Άξονας προτεραιότητας	*Κωδικός*	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ	00-Δεν εφαρμόζεται	12.870.876 €

2.Β.2. Άξονας προτεραιότητας 16

Κωδικός του άξονα προτεραιότητας	*16*
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	*Τεχνική Συνδρομή Ταμείου Συνοχής*

2.Β.2.1. Αιτιολόγηση της θέσπισης άξονα προτεραιότητα που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας

Ο άξονας προτεραιότητας 16 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παράγραφος 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013).

2.Β.2.2. Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας

Ταμείο	*Ταμείο Συνοχής*
Κατηγορία περιφέρειας	*Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών*
Βάση υπολογισμού (σύνολο επιλέξιμων δαπανών ή επιλέξιμες δαπάνες του δημοσίου)	*Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες*

2.Β.2.3. Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός	*36*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.*
Αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 36 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη πέντε κατηγοριών αναγκών: • Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του Προγράμματος κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020. • Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης. • Αναγκών κάλυψης εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης με βάση την εμπειρία της Περιόδου 2007-2013, κυρίως αναφορικά με τη διοικητική ικανότητα των εμπλεκόμενων φορέων και την αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης και

	ελέγχου. • Αναγκών ανάπτυξης μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων (αρχικών, μεταδεδομένων κ.λπ.) για την τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυνών εφαρμογής τους. • Αναγκών κάλυψης χρηματοδοτικών κενών και διερεύνησης της σκοπιμότητας αξιοποίησης και της εφαρμογής χρηματοδοτικών εργαλείων. Πιο συγκεκριμένα επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα: 1. Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας των έργων, μέσω προγραμματισμού δράσεων ωρίμασης πράξεων αντίστοιχων με αυτές τις τρέχουσας Περιόδου. 2. Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. 3. Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου. 4. Αποτελεσματική επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. 5. Ειδική επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκομένων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) καθώς και τρίτων εμπλεκομένων Αρχών και Φορέων, ως προς την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος. 6. Αξιοποίηση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, για την μόχλευση πρόσθετων πόρων (προερχόμενων κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα). Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 36, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

Κωδικός	*37*
Ειδικός στόχος	*Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος*
Αποτελέσματα που επιδιώκει το κράτος μέλος με τη στήριξη της Ένωσης	Με βάση τα αποτελέσματα της on-going Αξιολόγησης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007-2013, οι μεγαλύτερες ελλείψεις που αφορούν κυρίως σε χαμηλή συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του διαχειριστικού πλαισίου του ΕΣΠΑ, πολυπλοκότητα και ασάφεια πλέγματος αρμοδιοτήτων εμπλεκόμενων οργάνων/μονάδων και έλλειψη εξειδικευμένων εργαλείων παρακολούθησης έργων, παρατηρούνται στους δικαιούχους που είναι Διευθύνσεις του ΥΠΟΜΕΔΙ, οι οποίες επιπλέον παρουσιάζουν προβλήματα γραφειοκρατίας που οφείλονται στην ανελαστική τους εξάρτηση από την ιεραρχία του Υπουργείου. Λιγότερα προβλήματα ανεπάρκειας, που κυρίως αφορούν σε ελλείψεις σε υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης, εμφανίζουν οι Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων, ενώ το μεγαλύτερο βαθμό πλεονεκτημάτων συγκεντρώνουν οι Ανώνυμες Εταιρίες. Επιπλέον, η Αξιολόγηση εντοπίζει στο σύνολο των δικαιούχων της περιόδου 2007-2013 την εμφανή επίδραση της κοινωνικοοικονομικής κρίσης της χώρας, κυρίως λόγω της μείωσης του διαθέσιμου έμπειρου προσωπικού, η οποία επιφέρει προβλήματα επάρκειας σε σχέση με την ταχύτητα λήψης αποφάσεων, την ευελιξία στην ανταπόκριση σε προβλήματα και ανάγκες έργων και την αμεσότητα απόκρισης στις ανάγκες συνεργασίας με τις διαχειριστικές αρχές. Αντίστοιχες ελλείψεις διαπιστώνονται στο επίπεδο του ΥΠΕΚΑ και των εποπτευόμενωνν Φορέων του. Σημειώνεται ότι με βάση το νέο Οργανισμό του Υπουργείου, δημιουργούνται νέες Διευθύνσεις με σημαντικές αρμοδιότητες στο πλαίσιο του Προγράμματος, οι οποίες κατά την ενεργοποίησή τους (start-up), χρήζουν της κατάλληλης υποστήριξης σε συστήματα και μέσα. Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής και τα αποτελέσματα των on-going Αξιολογήσεων των αντίστοιχων ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 37 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης τόσο βάσει της μέχρι τώρα εμπειρίας όσο και σύμφωνα με τις νέες κανονιστικές απαιτήσεις και κατευθύνσεις της περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με τη διαχειριστική επάρκεια των δικαιούχων και ενδιάμεσων φορέων να παράγουν τη σειρά των έργων. Σημειώνεται ότι βασικός απώτερος στόχος της προσπάθειας αναβάθμισης της διαχειριστικής ικανότητας των δικαιούχων είναι να εξασφαλιστεί ο αρτιότερος σχεδιασμός των έργων/δράσεων, η σύντμηση και τήρηση των εκτιμώμενων χρόνων υλοποίησής τους, ο ακριβέστερος προϋπολογισμός του κόστους και η μη υπέρβασή του, καθώς και η εξασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου έργου. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 37, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών

	αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη σχετική οριζόντιας μορφής μελέτη που έχει ανατεθεί από την ΕΑΣ του ΕΣΠΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

2.B.2.4. Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων

Κωδικός	Δείκτης	*Μονάδα μέτρησης*	Τιμή βάσης	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)	Πηγή στοιχείων	Συχνότητα εκθέσεων
T4443	Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος
T4444	Ποσοστό του πληθυσμού που δυνητικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης & Ιντερνετ	Συχνότητα Δημοσιεύσεων
T4445	Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία τους	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης	Ποσοστό (%)	0%	2014	100%	Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Έτος
T4447	Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)	0%	2014	12%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος
T4448	Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση	Ποσοστό (%)	0%	2014	30%	Ετήσιες Εκθέσεις ΕΠ	Έτος

2.Β.2.5. Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

2.Β.2.5.1. Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να υποστηριχθούν και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

Άξονας προτεραιότητας	*Τεχνική Συνδρομή Ταμείου Συνοχής*

Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθούν οι Ειδικοί Στόχοι του ΑΠ 16, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής του Ταμείου Συνοχής δράσεις που αφορούν:

- Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΚΑ),
- Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: υποστήριξη ωρίμασης και απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων,
- Υποστήριξη σε επίπεδο προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, της παρακολούθησης της απόδοσης και της δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος,
- Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνωμοσυνών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, όπως για παράδειγμα τα έργα: «Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού», «Μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο», «Αναθεώρηση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων», «Οδηγός Βιοαποβλήτων», «Τυποποιημένες Διαδικασίες Υλοποίησης Έργων Επεξεργασίας Λυμάτων», «Συμβουλευτικές υπηρεσίες Διευθύνσεων του ΥΠΕΚΑ σε θέματα ωρίμανσης προδιαγραφών προετοιμασίας, παρακολούθησης και αξιολόγησης της εθνικής περιβαλλοντικής πολιτικής (π.χ. Βιοποικιλότητα, Χωροταξία, Θαλάσσια Στρατηγική κλπ)».

Συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:

Α. Ειδικός Στόχος 36:

1. Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας των έργων

- Εκπόνηση ή επικαιροποίηση μελετών σκοπιμότητας και κόστους – οφέλους, και σύνταξη Αιτήσεων Χρηματοδότησης για Μεγάλα Έργα.
- Τεχνικοί σύμβουλοι για ωρίμανση, έλεγχο και έγκριση των μελετών των έργων.
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή/και άλλου είδους υποστηρικτικές/ προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριουμένων εκτάσεων) για την υλοποίηση έργων.
- Σχεδιασμός και προετοιμασία έργων/δράσεων για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (εφόσον υπάρξει).

2. Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος

- Τεχνικοί σύμβουλοι υποστήριξης (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση,

επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο και ολοκλήρωση των έργων.

- Παρεμβάσεις για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας και ποιότητας υλοποίησης, με την εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών και εμπειρογνωμοσυνών προετοιμασίας / ωρίμανσης / εξειδίκευσης / βελτιστοποίησης της εφαρμογής / αποτίμησης των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες ή /και μελέτες για την εξειδίκευση του /των master plans για τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων για την ασφάλεια των λιμένων.
- Παροχή Υπηρεσιών συμβούλου Λογιστικής / Νομικής Υποστήριξης έργων και της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος.
- Εκπόνηση των Αξιολογήσεων που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 1303/2013 και το Σχέδιο Αξιολόγησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- Σύμβουλοι ex-ante αξιολόγησης και ΣΜΠΕ για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (εφόσον υπάρξει).
- Συμπληρωματικά / εξειδικευμένα συστήματα και εργαλεία Οργάνωσης της Διαχείρισης. Περιλαμβάνονται δαπάνες ανάπτυξης / αναβάθμισης συμπληρωματικών / εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων, προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αγορά ή/και ανάπτυξη λογισμικού, ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης, προμήθεια / ανάπτυξη ειδικών εφαρμογών κλπ. που ενδέχεται να είναι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών αποτελεσματικής υλοποίησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πέραν εκείνων που καλύπτονται κεντρικά από τον αντίστοιχο Ειδικό Στόχο του ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020".
- Σύμβουλοι υποστήριξης για ελέγχους ολοκλήρωσης έργων ΕΣΠΑ 2007-2013.
- Υποστήριξη λειτουργίας Διαχειριστικής Αρχής και Ενδιάμεσων Φορέων.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 36 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί και στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ), αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ' όσον απαιτηθεί.

Επίσης στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 36 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί, η υλοποίηση των δεσμεύσεων που θα προκύψουν από τα εδάφια 2.5 και 2.6 του ΣΕΣ.

3. Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών

- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των επιμέρους παρεμβάσεών του καθώς και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης σχετικά με όλες τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κ.λ.π
- Δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού κατά την εφαρμογή περιβαλλοντικών δράσεων οριζόντιου χαρακτήρα ή κατά την υλοποίηση κρίσιμης σημασίας

περιβαλλοντικών υποδομών, για τις οποίες απαιτούνται επίσης στοχευμένες δράσεις και μηχανισμοί κοινωνικής μόχλευσης και δικτύωσης (social engineering).

4. Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ), στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στην τήρηση των υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα και Πληροφοριακά Συστήματα.
- Εκπόνηση στρατηγικών και προπαρασκευαστικών μελετών και εμπειρογνωμοσυνών και εξασφάλιση εξωτερικών συμβουλευτικών υπηρεσιών και Συμβούλων Τεχνικής Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα.
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση κατάλογων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
- Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
- Δημιουργία και λειτουργία Παρατηρητηρίων.
- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων του κοινοτικού και εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου
- Εφαρμογή και αξιολόγηση καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων σε επιλεγμένες κατηγορίες έργων του Τομέα Περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυνών εφαρμογής τους.
- Ανάπτυξη εργαλείων για την ικανοποίηση απαιτήσεων Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.
- Ολοκλήρωση των μελετών επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Β. Ειδικός Στόχος 37:

1. Ενίσχυση της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων να παράγουν την σειρά των έργων

Στον Ειδικό Στόχο 37 περιλαμβάνονται δράσεις για ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων / ενδιάμεσων φορέων του ΕΠ, όπως αυτές απορρέουν ως αποτέλεσμα αναγκών ή και των σχετικών μελετών / αξιολογήσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 3 του ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-20» και που δεν

καλύπτονται από το Πρόγραμμα εκείνο, ή ειδικότερες δράσεις για την ενίσχυση των δικαιούχων του ΕΠ, όπως αυτές ενδεχομένως θα αναδειχθούν κατά το στάδιο της υλοποίησης. Ενδεικτικά αναφέρονται δράσεις Τεχνικών Συμβούλων Υποστήριξης Δικαιούχων (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη και ολοκλήρωση των έργων, συστήματα, υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης έργων καθώς και παρεμβάσεις για τη διακρίβωση ειδικών αναγκών Δικαιούχων.

Στο πλαίσιο αυτό θα περιληφθούν, σε περιορισμένο βαθμό, και λειτουργικές δαπάνες (λειτουργικά, υλικοτεχνικός εξοπλισμός κλπ.) των εν λόγω φορέων ή μελέτες μεμονωμένων έργων των φορέων αυτών, οι οποίες δεν θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-2020».

Επιπλέον, θα υποστηριχθούν, εφ' όσον απαιτηθεί, το σχέδιο δράσης και τα μέτρα ενίσχυσης της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων, όπως θα προκύψουν από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Κύριοι δικαιούχοι των αξόνων Ταμείου Συνοχής του τομέα Μεταφορών θα είναι:

- Η Έργα ΟΣΕ ΑΕ (ΕΡΓΟΣΕ),
- Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Μελετών Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (όπως μετονομάστηκε σύμφωνα με το νέο οργανόγραμμα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., Π.Δ. 109/29-08-2014, ΦΕΚ 176 Α΄)
- Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Μελετών Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής και Ιονίας Οδού (όπως μετονομάστηκε σύμφωνα με το νέο οργανόγραμμα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., Π.Δ. 109/29-08-2014, ΦΕΚ 176 Α΄),
- Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Μεγάλων Έργων Δυτικής Ελλάδας (ΜΕΔΕ) (όπως μετονομάστηκε σύμφωνα με το νέο οργανόγραμμα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., Π.Δ. 109/29-08-2014, ΦΕΚ 176 Α΄),
- Η Εγνατία Οδός ΑΕ,
- Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ),
- Η Αττικό Μετρό ΑΕ,
- Η Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ)
- Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)
- Η ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου και Νοτίου Ελλάδος.

Κύριοι δικαιούχοι των αξόνων Ταμείου Συνοχής του τομέα Περιβάλλοντος θα είναι:

- Υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και των εποπτευόμενων φορέων του,
- Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων,
- Αποκεντρωμένες Διοικήσεις,
- Τοπική Αυτοδιοίκηση 1ου και 2ου βαθμού,
- Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ),
- Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ)
- κ.α.

2.Β.2.5.2. Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα

Πίνακας 13: Δείκτες εκροών

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Τιμή-στόχος (2023) (προαιρετικά)	Πηγή στοιχείων
T4415	Σύμβουλοι δημοσιότητας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες πληροφόρησης και δημοσιότητας	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	2	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4416	Μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	30	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4417	Υποστηρικτικά εργαλεία για την οργάνωση της διαχείρισης που δημιουργούνται ή αναβαθμίζονται	Αριθμός Έργων	12	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π.
T4418	Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	15	Ετήσιες Εκθέσεις Ε.Π. Εκθέσεις Αξιολογήσεων Ε.Π.

2.Β.2.6. Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακες 14-16: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 14: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης		
Κατηγορία περιφέρειας: Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή Ταμείου Συνοχής	121-Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση, επιθεώρηση	34.810.116 €
	122-Αξιολόγηση και μελέτες	15.620.674 €
	123-Πληροφόρηση και επικοινωνία	8.073.606 €

Πίνακας 15: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης		
Κατηγορία περιφέρειας: Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή Ταμείου Συνοχής	01-Μη επιστρεπτέα ενίσχυση	58.504.396 €

Πίνακας 16: Διάσταση 3 – Τύπος εδαφικής περιοχής		
Κατηγορία περιφέρειας: Όλες οι κατηγορίες Περιφερειών		
Άξονας προτεραιότητας	***Κωδικός***	**Ποσό (σε ευρώ)**
Τεχνική Συνδρομή Ταμείου Συνοχής	00-Δεν εφαρμόζεται	58.504.396 €

ΤΜΗΜΑ 3 ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

3.1. Χρηματοδοτικό κονδύλιο από κάθε ταμείο και ποσά για αποθεματικό επίδοσης

Πίνακας 17

	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Σύνολο	
			Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια κατανομή	Αποθεματικό επίδοσης
(1)	ΕΤΠΑ	Σε λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	80.993.148,00	5.288.144,00	97.266.613,00	6.364.665,00	88.545.704,00	5.784.276,00	107.603.993,00	7.049.131,00	103.805.284,00	6.795.292,00	113.207.356,00	7.417.374,00	107.341.876,00	7.027.325,00	698.763.974,00	45.726.207,00
(2)		Στις περιφέρειες μετάβασης	20.920.850,00	1.351.659,00	25.575.541,00	1.658.734,00	23.028.069,00	1.489.292,00	22.299.835,00	1.438.540,00	21.480.219,00	1.383.670,00	23.000.414,00	1.483.190,00	19.893.176,00	1.276.423,00	156.198.104,00	10.081.508,00
(3)		Σε πιο αναπτυγμένες περιφέρειες	30.163.833,00	1.981.368,00	36.950.749,00	2.431.608,00	33.441.781,00	2.197.941,00	32.857.531,00	2.157.480,00	31.682.293,00	2.078.975,00	34.029.704,00	2.234.216,00	30.220.744,00	1.980.548,00	229.346.635,00	15.062.136,00
(4)		**Σύνολο**	**132.077.831,000**	**8.621.171,000**	**159.792.903,000**	**10.455.007,000**	**145.015.554,000**	**9.471.509,000**	**162.761.359,000**	**10.645.151,000**	**156.967.796,000**	**10.257.937,000**	**170.237.474,000**	**11.134.780,000**	**157.455.796,000**	**10.284.296,000**	**1.084.308.713,000**	**70.869.851,000**
(5)	ΕΚΤ	Σε λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες																
(6)		Στις περιφέρειες μετάβασης																
(7)		Σε πιο αναπτυγμένες περιφέρειες																
(8)		Σύνολο																
(9)	Ειδική χρημα	Άνευ αντικειμένου		Άνευ αντικειμένου		Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμέ	Άνευ αντικειμένο

	οδότηση για την ΠΑΝ						**νου**		**νου**		**νου**		**νου**		**νου**		**νου**	**υ**
(10)	**Ταμείο Συνοχής**	**Άνευ αντικειμένου**	**396.068.709,00**	**25.898.211,00**	**408.063.213,00**	**26.659.773,00**	**418.069.777,00**	**27.331.452,00**	**427.341.187,00**	**27.923.641,00**	**435.939.612,00**	**28.494.181,00**	**445.061.048,00**	**29.080.808,00**	**453.180.648,00**	**29.626.587,00**	**2.983.724.194,00**	**195.014.653,00**
(11)	**ΕΤΠΑ**	**Ειδικές πιστώσεις σε απομακρυσμένες περιφέρειες ή βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες**																
(12)	**Σύνολο**		**528.146.540,000**	**34.519.382,000**	**567.856.116,000**	**37.114.780,000**	**563.085.331,000**	**36.802.961,000**	**590.102.546,000**	**38.568.792,000**	**592.907.408,000**	**38.752.118,000**	**615.298.522,000**	**40.215.588,000**	**610.636.444,000**	**39.910.883,000**	**4.068.032.907,000**	**265.884.504,000**

3.2. Συνολική χρηματοδότηση ανά Ταμείο και εθνική συγχρηματοδότηση (σε ευρώ)

1. Στον πίνακα παρατίθεται το σχέδιο χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας.

2. Όταν ο άξονας προτεραιότητας καλύπτει περισσότερα από ένα Ταμεία, τα στοιχεία για την ενωσιακή στήριξη και την εθνική συμμετοχή αναλύονται κατά Ταμείο με χωριστό ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας για κάθε Ταμείο.

3. Όταν ο άξονας προτεραιότητας καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, τα στοιχεία για την ενωσιακή στήριξη και την εθνική συμμετοχή αναλύονται κατά κατηγορία περιφέρειας με χωριστό ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας για κάθε κατηγορία περιφέρειας.

4. Η συμβολή της ΕΤΕπ εμφανίζεται σε επίπεδο άξονα προτεραιότητας.

Πίνακας 18α: Σχέδιο χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (Α) + (Β)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	281.247.815,00	49.631.968,00	49.631.968,00		330.879.783,00	85,00%		263.669.826,00	46.529.970,00	17.577.989,00	3.101.998,00	6,2500%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση													
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	173.000.000,00	43.250.000,00	43.250.000,00		216.250.000,00	80,00%		162.187.500,00	40.546.875,00	10.812.500,00	2.703.125,00	6,2500%
ΑΠ 3- ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες	430.000.000,00	75.882.353,00	75.882.353,00		505.882.353,00	85,00%		403.125.000,00	71.139.706,00	26.875.000,00	4.742.647,00	6,2500%

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (Α) + (Β)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
ΚΑΙ ΟΛΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)			Δαπάνες												
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΛΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	100.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00		125.000.000,00	80,00%		93.750.000,00	23.437.500,00	6.250.000,00	1.562.500,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
ΑΠ 5 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	16.298.720,00	4.074.680,00	4.074.680,00		20.373.400,00	80,00%		15.280.050,00	3.820.012,00	1.018.670,00	254.668,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	33.200.000,00	8.300.000,00	8.300.000,00		41.500.000,00	80,00%		31.125.000,00	7.781.250,00	2.075.000,00	518.750,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	50.045.000,00	8.831.471,00	8.831.471,00		58.876.471,00	85,00%		46.917.188,00	8.279.504,00	3.127.812,00	551.967,00	6,2500%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες	72.500.000,00	12.794.118,00	12.794.118,00		85.294.118,00	85,00%		67.968.750,00	11.994.486,00	4.531.250,00	799.632,00	6,2500%

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (Α) + (Β)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)			Δαπάνες												
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	670.557.585,00	167.639.397,00	167.639.397,00		838.196.982,00	80,00%		628.647.736,00	157.161.935,00	41.909.849,00	10.477.462,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση													
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	448.333.000,00	79.117.589,00	79.117.589,00		527.450.589,00	85,00%		420.312.187,00	74.172.740,00	28.020.813,00	4.944.849,00	6,2500%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	33.683.000,00	8.420.750,00	8.420.750,00		42.103.750,00	80,00%		31.577.812,00	7.894.453,00	2.105.188,00	526.297,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	21.763.500,00	5.440.875,00	5.440.875,00		27.204.375,00	80,00%		20.403.282,00	5.100.820,00	1.360.218,00	340.055,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	38.553.500,00	9.638.375,00	9.638.375,00		48.191.875,00	80,00%		36.143.906,00	9.035.977,00	2.409.594,00	602.398,00	6,2500%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες	98.171.734,00	17.324.424,00	17.324.424,00		115.496.158,00	85,00%		92.036.001,00	16.241.648,00	6.135.733,00	1.082.776,00	6,2500%

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (Α) + (Β)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ			Δαπάνες												
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	11.080.000,00	2.770.000,00	2.770.000,00		13.850.000,00	80,00%		10.387.500,00	2.596.875,00	692.500,00	173.125,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	4.941.487,00	1.235.372,00	1.235.372,00		6.176.859,00	80,00%		4.632.644,00	1.158.161,00	308.843,00	77.211,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	26.840.918,00	6.710.230,00	6.710.230,00		33.551.148,00	80,00%		25.163.361,00	6.290.841,00	1.677.557,00	419.389,00	6,2500%
ΑΠ 13 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες												
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	1.399.153,00	1.399.153,00	1.399.153,00		2.798.306,00	50,00%		1.311.706,00	1.311.706,00	87.447,00	87.447,00	6,2500%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	2.599.746,00	2.599.746,00	2.599.746,00		5.199.492,00	50,00%		2.437.261,00	2.437.261,00	162.485,00	162.485,00	6,2500%
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	1.739.936.902,00	307.047.689,00	307.047.689,00		2.046.984.591,00	85,00%		1.631.190.846,00	287.857.209,00	108.746.056,00	19.190.480,00	6,2500%

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (A) + (B)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ															
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	12.870.876,00	3.217.719,00	3.217.719,00		16.088.595,00	80,00%		12.870.876,00	3.217.719,00	0,00	0,00	0,0000%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	4.975.472,00	1.243.868,00	1.243.868,00		6.219.340,00	80,00%		4.975.472,00	1.243.868,00	0,00	0,00	0,0000%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	3.414.607,00	853.652,00	853.652,00		4.268.259,00	80,00%		3.414.607,00	853.652,00	0,00	0,00	0,0000%
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Επιλέξιμες Δημόσιες Δαπάνες	58.504.396,00	10.324.306,00	10.324.306,00		68.828.702,00	85,00%		58.504.396,00	10.324.306,00	0,00	0,00	0,0000%
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες		744.490.181,00	186.122.546,00	186.122.546,00		930.612.727,00	80,00%		698.763.974,00	174.690.994,00	45.726.207,00	11.431.552,00	6,1419%
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση		166.279.612,00	42.619.268,00	42.619.268,00		208.898.880,00	79,60%		156.198.104,00	40.033.305,00	10.081.508,00	2.585.963,00	6,0630%
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες		244.408.771,00	63.052.003,00	63.052.003,00		307.460.774,00	79,49%		229.346.635,00	59.164.606,00	15.062.136,00	3.887.397,00	6,1627%
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Ειδικές πιστώσεις σε απομακρυσμένες περιφέρειες ή βόρειες		0,00	0,00										

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση	Ποσοστό συγχρηματοδότησης	Ενημερωτικά Συνεισφορά ΕΤΕπ	Κύρια κατανομή (συνολική χρηματοδότηση μείον το αποθεματικό επίδοσης)		Αποθεματικό επίδοσης		Ποσό του αποθεματικού επίδοσης ως % της συνολικής στήριξης της Ένωσης
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (1)				Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	
				(α)	(β) = (γ) + (δ)	(γ)	(δ)	(ε) = (Α) + (Β)	(στ) = (α)/(ε) (2)	(ζ)	(η) = (α) — (ι)	(θ) = (β) – (ια)	ι)	(ια) = (β) * [(ι)/(α)]	(ιβ) =(ι)/(α) *100
		αραιοκατοικημένες περιφέρειες													
Σύνολο	**ΕΤΠΑ**			**1.155.178.564,00**	**291.793.817,00**	**291.793.817,00**		**1.446.972.381,00**	**79,83%**		**1.084.308.713,00**	**273.888.905,00**	**70.869.851,00**	**17.904.912,00**	**6,1350%**
Σύνολο	ΕΚΤ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες													
Σύνολο	ΕΚΤ	Περιφέρειες σε μετάβαση		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Σύνολο	ΕΚΤ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Σύνολο	ΠΑΝ[1]	ΑΑ		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Σύνολο	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ		**3.178.738.847,00**	**560.953.918,00**	**560.953.918,00**		**3.739.692.765,00**	**85,00%**		**2.983.724.194,00**	**526.539.569,00**	**195.014.653,00**	**34.414.349,00**	**6,1350%**
Γενικό σύνολο				**4.333.917.411,00**	**852.747.735,00**	**852.747.735,00**		**5.186.665.146,00**	**83,56%**		**4.068.032.907,00**	**800.428.474,00**	**265.884.504,00**	**52.319.261,00**	**6,1350%**

(1) Συμπληρώνεται μόνο όταν οι άξονες προτεραιότητας εκφράζονται ως συνολικό κόστος.

(2) Το ποσοστό αυτό μπορεί να στρογγυλοποιηθεί στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό στον πίνακα. Το ακριβές ποσοστό που χρησιμοποιείται για την επιστροφή πληρωμών είναι ο λόγος (στ).

[1] Περιλαμβάνει το ειδικό κονδύλι για την ΠΑΝ και την αντίστοιχη στήριξη από το ΕΚΤ.

Πίνακας 18β: Πρωτοβουλία για την απασχόληση των νέων – ειδική χρηματοδότηση ΕΚΤ και ΠΑΝ

	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό επιλέξιμο ποσό ή επιλέξιμο δημόσιο κόστος)	Στήριξη της Ένωσης (α)	Εθνική συμμετοχή (β) = (γ) + (δ)	Ενδεικτική ανάλυση της εθνικής συμμετοχής		Συνολική χρηματοδότηση (ε) = (α) + (β)	Ποσοστό συγχρηματοδότησης ς (στ) = (α)/(ε)(2)
						Εθνική δημόσια χρηματοδότηση (γ)	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (δ) (1)		
1.	Ειδική χρηματοδότηση για την ΠΑΝ	ΑΑ			0				100%
2.	Αντίστοιχη υποστήριξη του ΕΚΤ	λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες							
3.	Αντίστοιχη υποστήριξη του ΕΚΤ	περιφέρειες σε μετάβαση							
4.	Αντίστοιχη υποστήριξη του ΕΚΤ	περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες							
5.	ΣΥΝΟΛΟ: Άξονας προτεραιότητας [μέρος του] για την ΠΑΝ	[πρέπει να ισούται με τον άξονα προτεραιότητας (μέρος του) 3]		Άθροισμα (1:4)	Άθροισμα (1:4)				
6.			Μερίδιο του ΕΚΤ για λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες 2/άθροισμα (2:4)						
7.			Μερίδιο του ΕΚΤ για περιφέρειες σε μετάβαση 3/άθροισμα (2:4)						
8.			Μερίδιο του ΕΚΤ για περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες 4/άθροισμα (2:4)						

(1) Συμπληρώνεται μόνο όταν οι άξονες προτεραιότητας εκφράζονται ως συνολικό κόστος.

(2) Το ποσοστό αυτό μπορεί να στρογγυλοποιηθεί στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό στον πίνακα. Το ακριβές ποσοστό που χρησιμοποιείται για την επιστροφή πληρωμών είναι ο λόγος (στ).

Πίνακας 18γ: Κατανομή του σχεδίου χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας, Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και θεματικό στόχο

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής		07	281.247.815,00	49.631.968,00	330.879.783,00
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	07			
ΑΠ 3- ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής		07			
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	07	173.000.000,00	43.250.000,00	216.250.000,00
ΑΠ 5 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	07	430.000.000,00	75.882.353,00	505.882.353,00
ΑΠ 5 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	07			
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής		07	100.000.000,00	25.000.000,00	125.000.000,00
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	Ταμείο Συνοχής		07			

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)						
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)		Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	04	16.298.720,00	4.074.680,00	20.373.400,00
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής		04	33.200.000,00	8.300.000,00	41.500.000,00
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	04			
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	04	50.045.000,00	8.831.471,00	58.876.471,00
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	04	72.500.000,00	12.794.118,00	85.294.118,00
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής		05	670.557.585,00	167.639.397,00	838.196.982,00
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες	06			

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		περιφέρειες				
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	06			
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	06	448.333.000,00	79.117.589,00	527.450.589,00
ΑΠ 13 -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	06	33.683.000,00	8.420.750,00	42.103.750,00
ΑΠ 13 -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	06	21.763.500,00	5.440.875,00	27.204.375,00
ΑΠ 13 -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες	06	38.553.500,00	9.638.375,00	48.191.875,00

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		περιφέρειες				
ΑΠ 14 -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής		06	98.171.734,00	17.324.424,00	115.496.158,00
				4.254.152.060,00	**837.108.190,00**	**5.091.260.250,00**

Πίνακας 19: Ενδεικτικό ποσό της στήριξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τους στόχους της κλιματικής αλλαγής

Άξονας προτεραιότητας	Ενδεικτικό ποσό της στήριξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τους στόχους της κλιματικής αλλαγής (σε ευρώ)	Ποσοστό των συνολικών πιστώσεων του επιχειρησιακού προγράμματος (%)
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	112.499.126,40	2,60%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	69.200.000,00	1,60%
ΑΠ 3- ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	0,00	
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	0,00	
ΑΠ 5 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	0,00	
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	20.018.000,00	0,46%

Άξονας προτεραιότητας	Ενδεικτικό ποσό της στήριξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τους στόχους της κλιματικής αλλαγής (σε ευρώ)	Ποσοστό των συνολικών πιστώσεων του επιχειρησιακού προγράμματος (%)
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	0,00	
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	268.223.034,00	6,19%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	179.333.200,00	4,14%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	94.000.000,00	2,17%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	98.171.734,00	2,27%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	17.144.962,00	0,40%
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	1.599.559,60	0,04%
ΑΠ 14 -ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	53.800.000,00	1,24%
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	0,00	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	0,00	
Σύνολο	**913.989.615,60**	**21,09%**

ΤΜΗΜΑ 4 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση. Ως εκ τούτου η ολοκληρωμένη προσέγγιση στην εδαφική ανάπτυξη δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων (ΟΕΕ /ITI), οι στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών και η προσέγγιση χρήσης μέσων τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (ΤΑΠΤΟΚ/CLLD) που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό, τοπικό και αστικό επίπεδο υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και στοχεύουν στις ίδιες περιοχές.

Επί πλέον, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιμετωπίζει κατά το δυνατόν, και στα όρια των διαθέσιμων πόρων, την αναπτυξιακή πρόκληση της προώθησης της ολοκλήρωσης των βασικών (core) διευρωπαϊκών μεταφορικών διαδρόμων και την άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, τη συμβολή στην ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων και στη θαλάσσια συνεργασία, έχοντας συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 -2020 και την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική Αδριατικής–Ιονίου, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

4.1. Τοπική ανάπτυξη με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης μέσων τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (Τ.Α.Π.ΤΟ.Κ. / CLLD) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π.

Η υλοποίηση όμως των δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π., σε συνδυασμό και με τις πρόσθετες δράσεις που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, συμβάλλει σημαντικά στην διαμόρφωση του γενικού πλαισίου ένταξης και αξιολόγησης της ενδεχόμενης χρήσης παρόμοιων πρωτοβουλιών. Οι δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π. αναμένεται να βελτιώσουν καθοριστικά την προσβασιμότητα στις περιοχές όπου θα υλοποιηθούν, δημιουργώντας θετικό κλίμα ανάπτυξης γόνιμων και αποδοτικών πρωτοβουλιών CLLD, και ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα των εν λόγω περιοχών.

4.2. Ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη

Σύμφωνα με τις χρηματοδοτικές προτεραιότητες 3 *«Προστασία του Περιβάλλοντος – Οικονομία φιλική στο περιβάλλον»* και 4 *«Ανάπτυξη – εκσυγχρονισμός υποδομών Μεταφορών και Ενέργειας»* του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις άμεσες προτεραιότητες της χώρας περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση της ανάπτυξης βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς) και η ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη. Με το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξειδικεύονται οι ανωτέρω προτεραιότητες στο πλαίσιο των ΘΣ 4 και ΘΣ 6 με την κατασκευή / ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, στοχεύοντας στην

προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον, αλλά και με συνδυασμένες παρεμβάσεις διασφάλισης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον, στοχεύοντας στην προαγωγή της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης - αστική αναζωογόνηση.

Η προσέγγιση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει λάβει υπόψη τις οικονομικές, περιβαλλοντικές, κλιματικές και κοινωνικές αλλαγές των αστικών περιοχών και την ανάγκη προώθησης των διασυνδέσεων μεταξύ αστικών περιοχών και περιοχών της υπαίθρου (Άρθρο 7, παρ. 1 του κανονισμού ΕΤΠΑ), καθώς και την προσέγγιση για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη του ΕΣΠΑ 2014-2020 (παρ. 3.1.3). Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όμως, εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες δράσεις για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη με την έννοια του άρθρου 7 **(**2) και (3) του κανονισμού ΕΤΠΑ. Ωστόσο, οι κατά τόπους σχεδιαζόμενες στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών που πρόκειται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές.

Οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη αφορούν την αντιστροφή της κοινωνικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης των αστικών περιοχών και των λιγότερο αναπτυγμένων βιομηχανικών/ βιοτεχνικών/ επαγγελματικών ζωνών, καθώς και στην αντιστροφή της αστικής διάχυσης και την προώθηση της αρχής της «συμπαγούς πόλης». Επιπλέον, στον τομέα του περιβάλλοντος οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. αφορούν κυρίως πολεοδομικές/αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, της αστικής κινητικότητας και της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, ολοκλήρωση / επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής, αναβάθμιση πυκνοδομημένων περιοχών αστικών κέντρων, βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπισης του θορύβου.

Στον τομέα των Μεταφορών το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ επικεντρώνεται σε παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας στις Μητροπολιτικές περιοχές, με την υλοποίηση των δράσεων ολοκλήρωσης / επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης και το έργο του Προαστιακού Θεσσαλονίκης (ΑΠ8, ΕΤΠΑ), την κατασκευή του τμήματος της γραμμής 4 (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) και την ολοκλήρωση της γραμμής 3 (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς) του Μετρό της Αθήνας που διασυνδέουν πυκνοκατοικημένες περιοχές της Μητροπολιτικής Αθήνας με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά (ΑΠ9, ΤΣ). Στον τομέα του Περιβάλλοντος προβλέπονται δράσεις αστικής αναζωογόνησης στην Αθήνα και πιλοτικές δράσεις διαχείρισης παραλιακών ζωνών.

Πίνακας 20: Ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη – ενδεικτικά ποσά για τη στήριξη από το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ

Ταμείο	Στήριξη από το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ (ενδεικτική) (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής χρηματοδότησης του προγράμματος από το Ταμείο
Σύνολο ΕΤΠΑ		
Σύνολο ΕΚΤ		
Σύνολο ΕΤΠΑ + ΕΚΤ		

4.3. Ολοκληρωμένη εδαφική επένδυση (ΟΕΕ)

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης ολοκληρωμένων εδαφικών επενδύσεων (Ο.Ε.Ε / ΙΤΙ) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό και τοπικό επίπεδο και προέρχονται από πρωτοβουλίες των Περιφερειών, υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές. Συγκεκριμένα, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα υποστηρίξει δράσεις αστικής αναζωογόνησης και ενεργειακών αναβαθμίσεων που θα συντελεσθούν στην Περιφέρεια Αττικής.

Πίνακας 21: Ενδεικτική δημοσιονομική κατανομή για την ΟΕΕ, εκτός αυτών που αναφέρονται στο σημείο 4.2

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Ενδεικτική δημοσιονομική κατανομή (στήριξη της Ένωσης) (σε ευρώ)

4.4. Οι ρυθμίσεις για διαπεριφερειακές και διακρατικές δράσεις, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, με δικαιούχους εγκατεστημένους σε τουλάχιστον ένα άλλο κράτος μέλος

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα των Μεταφορών έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 -2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, παρ. 3.1.4, και ειδικότερα με:

- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα–Κύπρος στον τομέα των Μεταφορών, Ελλάδα–Ιταλία σε θέματα βελτίωσης δικτύων και υπηρεσιών Μεταφορών και Ελλάδα–Αλβανία IPAIICBC, όσον αφορά υποδομές για διασυνοριακή προσβασιμότητα.
- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, που θα καθοριστεί από την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική για την περιοχή, όσον αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (σε θέματα Μεταφορών).
- Τα Διασυνοριακό MED ENI CBC, σε θέματα συνεργασίας για την ανάπτυξη της κινητικότητας στην Ανατ. Μεσόγειο.
- Το Διασυνοριακό BLACK SEA BASIN ENI-CBC, σε θέματα προώθησης των βιώσιμων μεταφορών (οδικές μεταφορές).
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα ενίσχυσης της προσβασιμότητας.

Κατά το σχεδιασμό των μεταφορών και την προώθηση έργων, η Διαχειριστική Αρχή θα προβεί σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες υπηρεσίες και Διαχειριστικές Αρχές, και ιδιαίτερα με τελωνειακές αρχές, για τον προσδιορισμό και τη χρηματοδότηση απαραίτητων επενδύσεων σε μεταφορικές υποδομές, που είναι αναγκαίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου, την ενίσχυση αναγκαίων επενδύσεων για την αύξηση της δυναμικότητας της

επεξεργασίας των εμπορικών συναλλαγών, καθώς και την προώθηση της στρατηγικής και των προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των Ελληνικών τελωνείων.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα του Περιβάλλοντος έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 -2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, και ειδικότερα με:

- Το διακρατικό MED σε θέματα προστασίας ευαίσθητου θαλάσσιου περιβάλλοντος, σε συνδυασμό με την πρόληψη κινδύνων της Κλιματικής Αλλαγής (ερημοποίησης, διαχείριση υδάτων, πρόληψη και αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών).
- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, , με την προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.
- Τα Διασυνοριακό MED ENI CBC, σε θέματα διαχείρισης υδάτων και καταπολέμησης ερημοποίησης.
- Το Διαπεριφερειακό INTERREG EUROPE στο θέμα της μεταστροφής προς την οικονομία χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε όλους τους τομείς και της προστασίας περιβάλλοντος.
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα διαχείρισης υδάτινων πόρων.
- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα-Βουλγαρία σε θέματα προστασίας, διαχείρισης & προώθησης περιβαλλοντικών πόρων, Ελλάδα–Κύπρος στον τομέα της Ενέργειας, Ελλάδα–Ιταλία σε θέματα αξιοποίησης & βελτίωσης της από κοινού προστασίας & διαχείρισης φυσικών πόρων και πρόληψης φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων, με έμφαση στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο, Ελλάδα–Αλβανία IPAIICBC όσον αφορά εξοικονόμηση ενέργειας και προώθηση της αποδοτικότητας πόρων, Ελλάδα – πΓΔΜ IPA II CBC σε θέματα προστασίας Περιβάλλοντος με στόχευση στους υδατικούς πόρους, εξοικονόμησης Ενέργειας και προώθησης αποδοτικότητας πόρων και Ελλάδα – Τουρκία IPA II CBC, όταν το πρόγραμμα ξεκινήσει.

4.5. Συμβολή των σχεδιαζόμενων δράσεων στο πλαίσιο του προγράμματος για τις μακροπεριφερειακές στρατηγικές και τις στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες, με την επιφύλαξη των αναγκών της περιοχής του προγράμματος όπως προσδιορίζεται από το κράτος μέλος

Η Ελλάδα συμμετέχει στη μακρο-περιφερειακή στρατηγική Αδριατικής-Ιονίου μαζί με τα κράτη-μέλη της ΕΕ Ιταλία, Σλοβενία και Κροατία και τις γείτονες χώρες Αλβανία, Σερβία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη και Μαυροβούνιο. Σύμφωνα με τη «Θαλάσσια Στρατηγική για τις θάλασσες Αδριατικής-Ιονίου» που υιοθετήθηκε από την ΕΕ στις 30.11.2012 και οριστικοποιήθηκε με την Απόφαση της 17.6.2014 COM(2014) 357 final, ορίζονται τέσσερις πυλώνες για την ανάπτυξη του θαλάσσιου χώρου: γαλάζια ανάπτυξη, διασύνδεση της περιοχής, ποιότητα περιβάλλοντος και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020, παράγραφος 3.1.4, η εν λόγω μακρο-περιφερειακή στρατηγική πρόκειται να εκφραστεί και να εφαρμοστεί κυρίως μέσα από το σχετικό διακρατικό πρόγραμμα Αδριατικής-Ιονίου, με στόχο την προώθηση βιώσιμης οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα και προωθώντας την προστασία του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει δράσεις που στοχεύουν στην υλοποίηση των στόχων της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής και ειδικότερα του 2ου πυλώνα που αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (κυρίως μεταφορών και ενέργειας). Ειδικότερα, οι δράσεις που

προβλέπονται για τον Λιμένα Ηγουμενίτσας (ΑΠ 6), η σιδηροδρομική σύνδεση Ρίο – λιμάνι Πάτρας (ΑΠ 1) και η σύνδεση παράκτιων περιοχών του Ιονίου με την Ιόνια Οδό (ΑΠ 3) αναμένεται να συνεισφέρουν στην επίτευξη του ανωτέρω στόχου.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει επίσης δράσεις που θα συνεισφέρουν στην υλοποίηση των στόχων του 3ου πυλώνα της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής, που αφορά τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, μέσω προστασίας της βιοποικιλότητας, βελτίωσης της διαχείρισης των αποβλήτων στις παράκτιες περιφέρειες κ.λπ.

ΤΜΗΜΑ 5 ΟΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΦΤΩΧΕΙΑ Η ΟΜΑΔΕΣ-ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ

5.1. Γεωγραφικές περιοχές που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ομάδες-στόχοι που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό

Οι άνθρωποι που ζουν σε συνθήκες φτώχειας τείνουν να είναι συγκεντρωμένοι σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές. Η συγκέντρωση ατόμων με χαμηλά εισοδήματα σε μια περιοχή επιβαρύνει επιπρόσθετα την εκάστοτε φτωχή οικογένεια λόγω του ευρύτερου δυσμενούς περιβάλλοντος και των μειωμένων ευκαιριών εκπαίδευσης, απασχόλησης/ αυταπασχόλησης, πρόσβασης σε υπηρεσίες υγείας και εν γένει κοινωνικής ένταξης. Η υλοποίηση παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα στοχεύει στην αντιμετώπιση όσο το δυνατόν, μεγαλύτερου μέρους των οικείων προβλημάτων, όπως τα υψηλά ποσοστά ανεργίας, η σχολική διαρροή, η περιορισμένη επιχειρηματική δραστηριότητα και η αυξανόμενη (άνω του εθνικού μ.ο.) γήρανση του πληθυσμού τους. Οι περιοχές αυτές είτε είναι α) υποβαθμισμένες αστικές περιοχές, β) απομονωμένες περιοχές (νησιωτικές ή ηπειρωτικές), γ) αραιοκατοικημένες και δ) περιοχές που χαρακτηρίζονται από φτώχεια μακράς διάρκειας ή/και περιοχές με αυξημένη συγκέντρωση ευπαθών και ευάλωτων κοινωνικά ομάδων (πχ ROMA).

Ο ακριβής προσδιορισμός των περιοχών/ θυλάκων φτώχειας και των διαφοροποιήσεων μεταξύ φτώχειας και ακραίας φτώχειας (εξαθλίωσης) πρόκειται να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησης, τόσο υφιστάμενων διοικητικών δεδομένων και στοιχείων, όσο και από την επιτόπια διερεύνηση και αποτύπωση της κατάστασης σε επίπεδο ΟΤΑ, με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου. Με την ίδια μεθοδολογία θα γίνει εφικτός και ο προσδιορισμός των ομάδων στόχου με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, καθώς και η προσαρμογή των κατάλληλων στρατηγικών παρέμβασης. Επιπρόσθετα, με την υποστήριξη της έρευνας της EU-SILC που διενεργεί η ΕΛΣΤΑΤ, θα διευρυνθεί το αντίστοιχο δείγμα της, έτσι ώστε μετά το 2015, να υπάρχουν αξιόπιστα στοιχεία, όσον αφορά τη λεπτομερή (ποσοτικά και ποιοτικά) στατιστική αποτύπωση του φαινομένου της φτώχειας και για τις δεκατρείς (13) περιφέρειες της χώρας. Με την πρόοδο της εξειδίκευσης των περιοχών αυτών, αλλά και των ομάδων στόχου, όπως επίσης με την προσδοκώμενη ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας (τέλος 2014) και την συνακόλουθη περιφερειακή εξειδίκευσή του, θα επαναπροσδιοριστεί ανάλογα η σχετική συμβολή του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Σημειώνεται ωστόσο ότι, βάσει των μέχρι σήμερα εκτιμήσεων, θύλακες με χαρακτηριστικά αυξανόμενης ανεργίας αλλά και έντονη συγκέντρωση ομάδων πληθυσμού με υψηλό κίνδυνο αποκλεισμού (όπως άστεγοι, μετανάστες κλπ) εντοπίζονται κυρίως στα αστικά κέντρα.

5.2. Η στρατηγική για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ομάδων-στόχων που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό, και, κατά περίπτωση, η συμβολή στην ολοκληρωμένη προσέγγιση που ορίζεται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης

Για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών υποβαθμισμένων ή και απομακρυσμένων περιοχών έχει ήδη δρομολογηθεί η εκπόνηση στρατηγικής κοινωνικής ένταξης η οποία θα περιλαμβάνει α) την χαρτογράφηση των περιοχών και την αναγνώριση των διαφορετικών επιπέδων στέρησης, β) τη διαβούλευση με τους «βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς" για να προσδιοριστούν οι προτεραιότητες και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι υποβαθμισμένες συνοικίες και (γ) την επικαιροποίηση των τοπικών υπηρεσιών, των διαθέσιμων πόρων και γενικότερα του περιβάλλοντος των τοπικών κοινοτήτων / κοινωνιών.

Η ανάγκη για καλύτερη πληροφόρηση σε τοπική κλίμακα γεωγραφικής περιοχής αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση της φτώχειας, της στέρησης και του κοινωνικού αποκλεισμού. Λεπτομερή στοιχεία σε επίπεδο περιοχής βοηθούν στον εντοπισμό του φαινομένου της φτώχειας σε αγροτικές περιοχές όπου η φτώχεια είναι συχνά «κρυφή» ή και σε περιοχές όπου η φτώχεια είναι διεσπαρμένη, και η στέρηση συχνά εκδηλώνεται με διάφορους και όχι πάντα εμφανείς τρόπους.

Επιπρόσθετα, οι έρευνες που εστιάζουν στο τοπικό επίπεδο προκειμένου να καταρτίσουν «τοπικά προφίλ της φτώχειας», μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη των στρατηγικών καταπολέμησης της φτώχειας και να «καλύψουν» τα κενά στις υπάρχουσες εθνικές πηγές δεδομένων.

Για το λόγο αυτό η υπό εκπόνηση Εθνική Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης (ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας στο τέλος 2014) θα εξειδικεύεται σε Περιφερειακά Στρατηγικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης, τα οποία με τη σειρά τους θα βασίζονται σε Τοπικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών θα διασφαλίσει την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου πλέγματος παρεμβάσεων, μέσω των οποίων θα προωθείται η κοινωνική ένταξη και η καταπολέμηση της φτώχειας των ευάλωτων και των ειδικών ομάδων πληθυσμού. Ως συνεκτικές πολιτικές ενεργού ένταξης θα ανταποκρίνονται σε μία πολυτομεακή προσέγγιση και θα στοχεύουν στην ενίσχυση των δυνατοτήτων πρόσβασης σε κοινωνικού χαρακτήρα υπηρεσίες, σε υπηρεσίες εκπαίδευσης και υγείας και προώθησης στην απασχόληση και ιδιαίτερα στον τομέα της κοινωνικής οικονομίας / επιχειρηματικότητας/ καινοτομίας.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα σε εθνικό επίπεδο χωρίς άμεση κοινωνική διάσταση. Η συμβολή του, επομένως, στην αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια, καθώς και των ομάδων-στόχου που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό, είναι έμμεση.

Ειδικότερα, η στρατηγική και οι δράσεις που προβλέπονται για τον τομέα των Μεταφορών συμβάλλουν έμμεσα στην κάλυψη των δύο τελευταίων αναπτυξιακών αναγκών που προσδιορίζονται στο Ελληνικό Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης «ΕΣΠΑ 2014-2020», παράγραφος 1.1.3 και αφορούν κυρίως την άρση της απομόνωσης και την αντιμετώπιση φαινομένων που δυσχεραίνουν ή αναπαράγουν φαινόμενα

φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού, κυρίως μέσω της βελτίωσης της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα:

Η αποπεράτωση υπεραστικών τμημάτων και η αναβάθμιση αστικών / προαστιακών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (ΑΠ 1, ΑΠ 2) συμβάλλουν στη βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης μεταξύ των μητροπολιτικών κέντρων της χώρας και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία προορισμό τα κέντρα αυτά, και επομένως στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής αυτοκινητοδρόμων σε βασικά τμήματα του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου της ηπειρωτικής χώρας, όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 (ΑΠ 3), και της Περιφέρειας Κρήτης, όπως η ολοκλήρωση/αναβάθμιση τμημάτων του ΒΟΑΚ (ΑΠ 4), συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης των περιοχών της χώρας και στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας των περιοχών διέλευσης, όπως οι Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Αιτωλοακαρνανίας, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας και Κρήτης και κατ' επέκταση στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα και στην άρση της απομόνωσης αλλά και στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής των περιφερειών αυτών συνολικά.

Οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στον ΑΠ5,με την υλοποίηση έργων σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού,συμβάλλουν στην ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών και κατ΄επέκταση στην άρση της απομόνωσης.

Τέλος, οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στη Μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, όπως η επέκταση του Μετρό Αθήνας (ΑΠ 9) συνδέουν κατά κύριο λόγο φτωχές και υποβαθμισμένες περιοχές (Αγ. Βαρβάρα, Νίκαια, Κερατσίνι) με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά.

Πίνακας 22: Δράσεις για την αντιμετώπιση ειδικών αναγκών γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ομάδες-στόχοι που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό

Ομάδα-στόχος/γεωγραφική περιοχή	Κύριοι τύποι των σχεδιαζόμενων δράσεων που αποτελούν μέρος της ολοκληρωμένης προσέγγισης	Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Επενδυτική προτεραιότητα

ΤΜΗΜΑ 6 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΗ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Ιδιαίτερες προκλήσεις αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές, ορεινές και διασυνοριακές περιοχές της χώρας.

Τα Ελληνικά νησιά χαρακτηρίζονται από μικρό μέγεθος, περιορισμένους πόρους, σημαντική απόσταση από την ηπειρωτική ενδοχώρα, μειωμένη προσπελασιμότητα και ενίοτε απομόνωση, και πλούσιο αλλά ευάλωτο φυσικό περιβάλλον. Τα υψηλά κόστη παραγωγής και διαβίωσης δεν ευνοούν οικονομίες συγκέντρωσης και κλίμακας. Οι νησιωτικές οικονομίες έχουν συνεχώς ανάγκη ενίσχυσης των επενδύσεων και της απασχόλησης, και χρειάζονται εξειδικευμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο των πολιτικών μεταφορών, ενέργειας, προστασίας περιβάλλοντος, αγροτικής ανάπτυξης, κρατικών ενισχύσεων, παιδείας/ έρευνας/ καινοτομίας.

Στις ορεινές περιοχές διαπιστώνονται προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, προσβασιμότητας, δημογραφικής αποδυνάμωσης και κατακερματισμού των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Η ενδυνάμωση του αγρο-διατροφικού τομέα, η προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και η διαφοροποίηση της τοπικής οικονομικής βάσης μπορούν να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τη διατήρηση της οικολογικής αξίας και τη συγκράτηση του πληθυσμού.

Οι νησιωτικές Περιφέρειες περιλαμβάνουν παραμεθόριες περιοχές χωρίς διασυνοριακές συνδέσεις (πλην Κέρκυρας), ενώ οι Ήπειρος, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Αν. Μακεδονία-Θράκη έχουν χερσαία σύνορα με 3 χώρες. Στη νησιωτική παραμεθόριο τα προβλήματα διασυνοριακότητας εντοπίζονται κυρίως στην παράνομη μετανάστευση, αλλά προβλήματα όπως: έλλειψη υδάτινων πόρων και διασύνδεσης με τα ενεργειακά δίκτυα, αυξημένοι κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή, εξάρτηση από τον τουρισμό και τον πρωτογενή τομέα, ανεπαρκής διασύνδεση με τα ΔΔΜ, δημιουργούν ανάγκη υιοθέτησης πολιτικών για μεγιστοποίηση της χρήσης των ΤΠΕ και υλοποίησης δράσεων για προστασία των φυσικών πόρων και των ευαίσθητων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και εκ της φύσεώς του δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένες περιοχές. Παρόλα αυτά αναμένεται να έχει ειδική συμβολή στην κάλυψη ειδικών αναγκών των νησιωτικών, ορεινών και διασυνοριακών περιοχών.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στις Μεταφορές, σε συνδυασμό / συνέργεια με παρεμβάσεις των ΠΕΠ, της CEF και των Προγραμμάτων Διαπεριφερειακής Συνεργασίας του στόχου της ΕΕΣ ενεργούν ως «διευκολυντές» (facilitators) της εσωτερικής και διασυνοριακής προσπελασιμότητας και συνεπώς και της κινητικότητας στο πλαίσιο της διαμορφωμένης μεταφορικής ζήτησης. Έτσι υποστηρίζεται η ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη των Περιφερειών, ιδίως των λιγότερο αναπτυγμένων και εκείνων με προβλήματα μειωμένης επιχειρηματικότητας και αυξημένης ανεργίας, συμβάλλοντας έτσι στην προσπάθεια οικονομικής και κοινωνικής σύγκλισης και συνοχής.

Η σύνδεση απομακρυσμένων ορεινών και νησιωτικών περιοχών με το ΔΔΜ και η ανάπτυξη ενός συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υποστηρίζουν και διευκολύνουν παρεμβάσεις για ανάπτυξη του εξαγωγικού εμπορίου, δημιουργία και διατήρηση ενός επιχειρηματικού περιβάλλοντος ελκυστικού για επενδύσεις, αύξηση της απασχόλησης μέσω βελτίωσης της εργασιακής κινητικότητας μεταξύ των Περιφερειών και βελτίωση της πρόσβασης στην εκπαίδευση

και δια βίου μάθηση. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται διακριτός Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ5) με παρεμβάσεις για τοπικές βελτιώσεις της προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών / βελτιώσεις στη πρόσβαση και τις βασικές υποδομές σε αεροδρόμια απομακρυσμένων περιοχών. Η ειδική αυτή μεταχείριση είναι αναγκαία για την άμβλυνση των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στο Περιβάλλον συνδέονται με την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των περιορισμένων φυσικών πόρων των νησιών, με στόχο την εκπλήρωση των ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η δημιουργία «πράσινων επαγγελμάτων» στους επιμέρους Τομείς του Περιβάλλοντος συμβάλλει στον περιορισμό της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού, τόσο σε αστικές και ημιαστικές περιοχές με υψηλά ποσοστά ανέργων, όσο και σε απομακρυσμένες ορεινές και μικρές νησιωτικές περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό στον ΑΠ14, ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες περιοχών με χαμηλή πρόσβαση προβλέπονται δράσεις όπως δίκτυα πράσινων σημείων, ανάπτυξη συστημάτων χωριστής συλλογής / ανακύκλωσης, μονάδες επεξεργασίας βιοαποβλήτων και διαχείρισης προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, ενώ στους ΑΠ12 και ΑΠ13 προβλέπονται δράσεις για διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας και των υπηρεσιών τους και ολοκλήρωση και διασφάλιση της διατήρησης και της χρηστής διαχείρισης του δικτύου Natura 2000. Οι οικοσυστημικές υπηρεσίες που παρέχονται από φυσικά οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανόμενων των προστατευόμενων περιοχών, αποτελούν σημαντική κινητήρια δύναμη πολλών τοπικών οικονομιών.

ΤΜΗΜΑ 7 ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟ ΡΟΛΟ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

7.1. Αρμόδιες αρχές και φορείς

Όπως ορίζεται στο άρθρο 96 (10) ΓΚ, το τμήμα αυτό δεν υπόκειται στην απόφαση της Επιτροπής για την έγκριση του ΕΠ και παραμένει υπό την ευθύνη του κράτους μέλους.

Πίνακας 23: Αρμόδιες αρχές και φορείς

Αρχή / φορέας	Όνομα της αρχής/του φορέα και διεύθυνση ή υπηρεσία	Επικεφαλής της αρχής/του φορέα (θέση)
Διαχειριστική αρχή Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ	Προϊστάμενος ΕΥ
Αρχή πιστοποίησης, κατά περίπτωση Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας / Αρχή Πιστοποίησης	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ
Ελεγκτική αρχή Υπουργείο Οικονομικών/ Αρχή Ελέγχου	Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου	Πρόεδρος ΕΔΕΛ
Φορέας στον οποίο η Επιτροπή θα καταβάλει τις πληρωμές Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ

7.2. Συμμετοχή εταίρων

7.2.1. Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία του επιχειρησιακού προγράμματος και ο ρόλος αυτών των εταίρων στην υλοποίηση, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του προγράμματος

Η συμμετοχή των εταίρων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 5 του ΓΚ και εξειδικεύονται στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση, ήταν ενεργή σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης και κατάρτισης του Ε.Π. Η λίστα των εταίρων που συμμετέχουν στην διαβούλευση του ΕΠ περιλαμβάνεται στην υποενότητα 12.3 του Τμήματος 12 του Ε.Π. Η επιλογή των εταίρων έγινε με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ΓΚ και στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση και λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση συμπερίληψης φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την εφαρμογή των οριζόντιων αρχών όπως περιγράφονται στα άρθρα 5 έως 8 του ΓΚ.

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία της στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η δημόσια διαβούλευση για τον Τομέα Μεταφορών με τους φορείς χάραξης της πολιτικής των μεταφορών και τη συμμετοχή των κοινωνικοοικονομικών εταίρων, σε επίπεδο καθορισμού στρατηγικής και επιμέρους προτεραιοτήτων, ακολούθησε τα εξής στάδια:

α) Βάσει της 1ης Εγκυκλίου Σχεδιασμού και Κατάρτισης του Αναπτυξιακού

Προγραμματισμού της περιόδου 2014-2020 του ΥΠΑΝΑΝ (4ος/2012) ζητήθηκαν και διατυπώθηκαν οι απόψεις των εταίρων, βάσει των οποίων διαμορφώθηκαν **οι βασικές στρατηγικές επιλογές και οι προτεραιότητες** του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων **για τη διαμόρφωση αναπτυξιακής στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών για την ΠΠ 2014-2020,** λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις επιδράσεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού περιβάλλοντος και τις αντίστοιχες προκλήσεις που προκύπτουν από την τρέχουσα ιδιαίτερα αρνητική οικονομική συγκυρία.
- Την υφιστάμενη κατάσταση με βάση τα αποτελέσματα από τις αναπτυξιακές προσπάθειες στον τομέα των μεταφορών.
- Τις πρώτες κατευθύνσεις εθνικών αναπτυξιακών επιλογών του τομέα μεταφορών και τις προτεραιότητες της στρατηγικής Ευρώπη 2020.

β) Βάσει της 2ης Εγκυκλίου Σχεδιασμού και Κατάρτισης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της περιόδου 2014-2020 του ΥΠΑΝΑΝ (3ος/2013), ζητήθηκαν και διατυπώθηκαν οι εξειδικευμένες προτάσεις των εταίρων, βάσει των οποίων διαμορφώθηκαν **οι ειδικές κατευθύνσεις για την αναπτυξιακό προγραμματισμό στον τομέα των μεταφορών της ΠΠ 2014-2020.**

γ) Για την κάλυψη της θεματικής αιρεσιμότητας 7.1 έως 7.3 έγινε ευρεία δημόσια διαβούλευση για το «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025» (ΣΠΕΜ), με φορείς των Περιφερειών της Χώρας, τους Κοινωνικούς Εταίρους και την Κοινωνία των Πολιτών, όπως αυτή περιγράφεται στο Κεφ. 5 του ΣΠΕΜ. Με βάση τη διαβούλευση καθορίσθηκαν στο ΣΠΕΜ οι στρατηγικοί στόχοι της εθνικής πολιτικής μεταφορών για την περίοδο 2014 - 2025, οι προτεραιότητες πολιτικής, τα εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης της μεταφορικής υποδομής, οι προτεραιότητες χρηματοδότησης των έργων και η ετοιμότητα / προετοιμασία των δικαιούχων φορέων.

Η δημόσια διαβούλευση για τον Τομέα περιβάλλοντος σε επίπεδο καθορισμού στρατηγικής και επιμέρους προτεραιοτήτων συνίσταται σε:

α) Συγκρότηση Ομάδα Εργασίας (12ος/2011) για την προετοιμασία των θέσεων του ΥΠΕΚΑ, στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τις δημοσιονομικές προοπτικές και τους Κανονισμούς της ΠΠ 2014-2020.

β) Κατάρτιση κειμένου με προτάσεις του ΥΠΕΚΑ για τον Τομέα Περιβάλλοντος ως συμβολή στη διαμόρφωση των κατευθύνσεων Εθνικής Αναπτυξιακής Πολιτικής 2014-2020, το οποίο διαμορφώθηκε βάσει των απόψεων των αρμόδιων υπηρεσιών και των εποπτευόμενων φορέων του ΥΠΕΚΑ, της ΕΥ Συντονισμού και Παρακολούθησης Δράσεων Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΥΣΕΚΤ), της ΕΥ «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας», της ΕΥ ΕΠ «Αλιεία», της ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ, του Life+, του Πράσινου Ταμείου και των ΕΔΑ των 13ων Διοικητικών Περιφερειών.

γ) Διαμόρφωση κειμένου με τίτλο «Αναπτυξιακός Προγραμματισμός Τομέα Ενέργειας – Περίοδος 2014-2020» για την υποστήριξη των διαδικασιών του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της ΠΠ 2014-2020.

δ) Σύσταση στο ΥΠΕΚΑ με απόφαση Αν. Υπουργού 8 Θεματικών Ομάδων Εργασίας (ΘΟΕ) στους τομείς: Πρόληψης Κινδύνου - Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΚΑ), Στερεών Αποβλήτων, Υδατικών Πόρων, Ενέργειας, Χωροταξικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης-Αστικής αναζωογόνησης, Φυσικού Περιβάλλοντος-Βιοποικιλότητας και Δασών, Επιχειρηματικότητας, Εφαρμοσμένης Έρευνας και Καινοτομίας στον Τομέα του Περιβάλλοντος και Εφαρμογής της Περιβαλλοντικής

Νομοθεσίας, όσον αφορά στην Εκτίμηση Περιβαλλοντικού Αντικτύπου (ΕΠΑ) και τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ). Κατά την διάρκεια της λειτουργίας και των συνεδριάσεων των ΘΟΕ, διαμορφώθηκαν οι θέσεις/προτάσεις κάθε ΘΟΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις φορέων και τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης. Τα κείμενα χρησιμοποιηθήκαν για την κατάρτιση των προτάσεων στους Τομείς της περιβαλλοντικής αναπτυξιακής στρατηγικής, αρμοδιότητας ΥΠΕΚΑ, για την ΠΠ 2014-2020.

ε) Διοργάνωση Αναπτυξιακού Συνεδρίου στις 21/05/2013, όπου παρουσιάστηκαν οι θέσεις του ΥΠΕΚΑ στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Ενέργειας και της Κλιματικής Αλλαγής και κατατέθηκαν οι σχετικές απόψεις των εταίρων, στο πλαίσιο αντίστοιχων συζητήσεων. Στο συνέδριο συμμετείχαν, κοινωνικοοικονομικοί εταίροι και φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις, ΜΚΟ, διαμορφωτές κοινής γνώμης, δημοσιογράφοι, ΜΜΕ κ.ά.. Τα πρακτικά του συνεδρίου αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ.

στ) Τεχνικές συναντήσεις μεταξύ των Δ.Α. των Περιφερειών και της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, τον Ιούνιο 2013, για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων από το τομεακό και τα περιφερειακά ΕΠ της ΠΠ 2014-2020, βάσει των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας.

ζ) Διοργάνωση ημερίδων στην Βόρεια Ελλάδα τον Δεκέμβριο του 2013 με θέμα: «Προβολή των Έργων του ΕΠΠΕΡΑΑ, Νέες ευκαιρίες για τις χρηματοδοτικές δυνατότητες της Περιφέρειας στην Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020» Καταγράφηκαν η κατάσταση και οι ανάγκες που υπάρχουν για υλοποίηση περιβαλλοντικών έργων και δράσεων κατά την ΠΠ 2014–2020 για τους εξής τομείς: Διαχείριση υδατικών πόρων, Διαχείριση κινδύνων, Ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση, Κλιματική Αλλαγή, Διαχείριση Αποβλήτων και Λυμάτων, Αποκατάσταση Ρυπασμένων Χώρων, Χωροταξικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός, Φύση–Βιοποικιλότητα, Θεσμική Επάρκεια & αποτελεσματική δημόσια διοίκηση κ.α. Στις ημερίδες συμμετείχαν φορείς της Περιφέρειας (Εκπρόσωποι Περιφερειών και ΟΤΑ, εκπρόσωποι δημοτικών επιχειρήσεων και φορέων, επιμελητηρίων, ΜΚΟ, φορέων Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, κα).

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία και κατάρτιση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ο συντονισμός σχεδιασμού και η ευθύνη κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανατέθηκε, με την 3η εγκύκλιο για την κατάρτιση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) της ΠΠ 2014-2020 του ΥΠΑΝΑΝ (1ος/2014), στην ΕΥΔ-ΕΠ-ΕΠ/ΥΠΟΜΕΔΙ σε συνεργασία με την ΕΔΑ Μεταφορών/ΥΠΟΜΕΔΙ και την ΕΥΔ-ΕΠΕΡΑΑ/ΥΠΕΚΑ. Διαμορφώθηκε η ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ για τη διαβούλευση επί του περιεχομένου του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ με τα συναρμόδια υπουργεία: Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Αιγαίου, Εθνικής Άμυνας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σύμφωνα με την ίδια εγκύκλιο για την κατάρτιση του ενιαίου ΕΠ συγκροτήθηκε τον Φεβρουάριο 2014 η Ομάδα Σχεδιασμού Προγράμματος (ΟΣΠ) του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην οποία συμμετέχουν 25 φορείς/υπουργεία που συμβάλλουν στη διαμόρφωσή του.

Με βάση τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων για τη διαμόρφωση στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος της ΠΠ 2014-2020 με τις αρμόδιες εθνικές, περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες και με τους κοινωνικούς, οικονομικούς και περιβαλλοντικούς εταίρους**, όπως παρουσιάζονται ανωτέρω,** και σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 διαμορφωθήκαν από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ, ΕΔΑΜ

και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ, με την υποστήριξη Τεχνικών Συμβούλων και τη σύμφωνη γνώμη της ΟΣΠ, οι στρατηγικοί στόχοι και οι προτεραιότητες του ΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμένους διαθέσιμους πόρους για το ΕΠ βάσει της 3ης εγκυκλίου του ΥΠΑΝΑΝ.

Στα πλαίσια λειτουργίας της ΟΣΠ, μέσω των τακτικών συνεδριάσεών της, έγινε διαβούλευση της στρατηγικής του Τομέα Μεταφορών και Περιβάλλοντος του ΕΠ, του Σχεδίου της δομής του ΕΠ με εξειδίκευση για κάθε άξονα προτεραιότητας του προγράμματος, σε επίπεδο θεματικού στόχου, επενδυτικής προτεραιότητας και ειδικής στοχοθεσίας, των δεικτών και του πλαισίου επίδοσης του ΕΠ και των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ έως της τελικής διαμόρφωσης του.

Παράλληλα με την λειτουργία της ΟΣΠ οι διαδοχικές εκδόσεις του ΕΠ αναρτήθηκαν στην πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ, όπου καταγράφηκαν σχόλια από τα: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Προκειμένου τα διαδοχικά στάδια σχεδιασμού και κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ να τύχουν ευρύτερης διαβούλευσης, σύμφωνα με τον Εξουσιοδοτικό Κανονισμό C(2013)9651, δημιουργήθηκε στον ιστότοπο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ σελίδα για την ΠΠ 2014-2020, ως σημείο ενημέρωσης για το Κανονιστικό Πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020 και ανάρτησης των σχετικών κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Σχετική αναφορά στην σελίδα της ΠΠ 2014-2020 περιελήφθη και στους ιστότοπους των ΕΔΑΜ και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ που συμμετέχουν στην κατάρτιση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για την αποστολή σχολίων διαβούλευσης επί των αναρτημένων κειμένων ενεργοποιήθηκε ο ειδικός σύνδεσμος ep_metafores_perivallon_2014_2020@epoalaa.gr.

Κάθε διαδοχική ανάρτηση των κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ συνοδεύονταν από ταυτόχρονη αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε διακόσιους είκοσι δύο φορείς, προκειμένου να συμμετάσχουν στην ευρεία διαβούλευση. Οι φορείς της ευρείας διαβούλευσης καταγράφονται στην υποενότητα 12.3 του τμήματος 12 του Ε.Π.

Μέσω του ειδικού συνδέσμου καταγράφηκαν σχόλια από: ΕΣΑμεΑ, ΑΠΘ, ΟΣΥ ΑΕ, ΕΥΤΟΠ, Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανακυκλωτών Μεταλλικών Απορριμμάτων, Τμ. Οδικής Ασφάλειας και Συντονισμού/Γ.Δ. Οδικής Ασφάλειας/ΥΠΟΜΕΔΙ, Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών/ΥΠΕΚΑ, Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της ευρείας διαβούλευσης:

α) Για τον Τομέα Μεταφορών πραγματοποιήθηκαν στις 11-12/2/2014 διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΟΜΕΔΙ υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ. Στόχος ήταν η ανταλλαγή των απαραίτητων πληροφοριών για τον συντονισμό της συγχρηματοδότησης των παρεμβάσεων του τομέα μεταφορών μεταξύ του τομεακού και των περιφερειακών ΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΣΠΕΜ.

Β) Για τον Τομέα Περιβάλλοντος πραγματοποιήθηκαν διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΕΚΑ, υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ, με αντικείμενο τα έργα που θα εκχωρηθούν στα ΠΕΠ από το ΤΣ του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφορούν κυρίως διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων, καθώς και τα προτεινόμενα από το ΥΠΕΚΑ έργα προς συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ των ΠΕΠ, με βάση τις ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο περιβαλλοντικό κεκτημένο. Οι συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα 11-12/2/2014 (με ΕΔΑ όλων των Περιφερειών), στη Θεσσαλονίκη 10/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Θεσσαλίας, Δυτ. Μακεδονίας, Κεντρ. Μακεδονίας, Αν. Μακεδονίας- Θράκης, Ηπείρου),

στην Αθήνα 11-12/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Νοτ.&Β.Αιγαίου, Στ. Ελλάδας, Δυτ. Ελλάδας, Πελοποννήσου, Ιον. Νήσων και Αττικής) και στο Ηράκλειο 17/3/2014 (με ΕΔΑ Κρήτης).

Κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εταίρους

Η συμμετοχή των εταίρων συνέβαλε στη βελτίωση του περιεχομένου των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ, με κυριότερες την πρόταση της Αττικό Μετρό Α.Ε. για χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου της Γραμμής 4 του Μετρό η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στις χρηματοδοτικές κατανομές του Προγράμματος, τις προτάσεις των ΥΠΑ/ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΝΑ με πιο εξειδικευμένες περιγραφές των παρεμβάσεων για τους ΑΠ 6 και 7 στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και ναυσιπλοΐας αντίστοιχα, την πρόταση του ΥΔΤ&ΠΠ για αναφορά σε παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας με χρήση ενεργητικών μέσων, την πρόταση του ΟΑΣΑ για αναφορά και σε λοιπές δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, και πολλές προτάσεις βελτίωσης της συνεκτικότητας των κειμένων του ΕΠ.

Ο ρόλος των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ

Κορυφαίο όργανο για τη συμμετοχή των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ είναι η Επιτροπή Παρακολούθησης (ΕπΠα), για την οποία λαμβάνονται μέτρα ουσιαστικής λειτουργίας της και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητάς της. Πέραν των τυπικών μέτρων ενίσχυσης του επιχειρησιακού της χαρακτήρα, όπως η ολιγομελής και αντιπροσωπευτική σύνθεσή της και η υποστήριξη της λειτουργίας της από ισχυρή γραμματεία της Διαχειριστικής Αρχής, πρόκειται να ληφθούν και άλλα μέτρα άμεσης επικοινωνίας και ενημέρωσης των μελών της, με αναμενόμενο αποτέλεσμα την μεγαλύτερη κινητοποίησή τους. Τέτοια μέτρα είναι ενδεικτικά η διαδικτυακή επικοινωνία των μελών της μέσω του ΔΙΑΥΛΟΥ, όπου είναι δυνατή η επικοινωνία των μελών σε πραγματικό χρόνο, η υποβολή ερωτημάτων και παρατηρήσεων, καθώς και η εξατομικευμένη ενημέρωση μέσω email για κάθε νέα ανάρτηση. Τα μέλη της ΕπΠα θα έχουν τη δυνατότητα να θέτουν ερωτήματα και να λαμβάνουν απαντήσεις για ειδικότερα ζητήματα, όπως το πλαίσιο υλοποίησης του ΕΠ, την αξιολόγηση και επιλογή των προτάσεων, την αξιόπιστη εφαρμογή των κριτηρίων επιλογής των πράξεων, την πορεία σύνταξης των ετήσιων εκθέσεων και της τελικής έκθεσης εφαρμογής, την αξιολόγηση του προγράμματος, την εφαρμογή των αρχών της προσβασιμότητας κλπ. Με τα μέτρα αυτά αυξάνεται η διαφάνεια της εφαρμογής του ΕΠ και η παραγωγική συμμετοχή των μελών της ΕπΠα σε αυτό, με αναμενόμενη άμεση θετική επίπτωση στην αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων και στην επίτευξη των τεθέντων στόχων.

Ανάλογα χαρακτηριστικά διαθέτει η συμμετοχή των αντιπροσωπευτικών εταίρων στις φάσεις παρακολούθησης και αξιολόγησης της υλοποίησης του ΕΠ μέσω της οικείας ΕπΠα. Στο πλαίσιο του εσωτερικού κανονισμού της εν λόγω Επιτροπής θα καθοριστούν με σαφήνεια τα οριζόμενα στα άρθρα 13-16 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 240/2014 σχετικά με τον ευρωπαϊκό κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων.

7.2.2. Συνολικές επιχορηγήσεις

7.2.3. Διάθεση ενός ποσού για την ανάπτυξη ικανότητας

ΤΜΗΜΑ 8 ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ, ΤΟ ΕΓΤΑΑ, ΤΟ ΕΤΘΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΝΩΣΙΑΚΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΕΠ

Οι μηχανισμοί που εξασφαλίζουν τον συντονισμό ανάμεσα στα Ταμεία, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ), το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) και άλλα ενωσιακά και εθνικά χρηματοδοτικά μέσα, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), λαμβάνοντας υπόψη τις συναφείς διατάξεις που ορίζονται στο κοινό στρατηγικό πλαίσιο.

8.1 Γενικές λειτουργίες συντονισμού

Για την επίτευξη αποτελεσματικού συντονισμού των ΕΔΕΤ, όπως περιγράφεται στο νόμο για το ΕΣΠΑ,θα συνεχίσει και στην περίοδο 2014-2020 να λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων–ΕΣΠΑ του Υπ. Αν.Αν., Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ), με αρμοδιότητα μεταξύ άλλων το συντονισμό του προγραμματισμού και της εφαρμογής των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 και την υποστήριξη των ΔΑ.

Η ΕΑΣ θα συντονίζει την εφαρμογή των ΕΠ ως προς τις συνέργειες μεταξύ των ΕΔΕΤ και ως προς τη συμβατότητά τους με τις εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες, τη θεματική συγκέντρωση των πόρων για καλύτερα αποτελέσματα, τον ενιαίο σχεδιασμό και παρακολούθηση του ΣΔΕ, την ενημέρωση σχετικά με το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο, την κάλυψη των αιρεσιμοτήτων καθώς και τη λειτουργία του ΟΠΣ.

Με την ένταξη της ΕΥΣΕΚΤ στην ΕΑΣ διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη συνέργεια και συμπληρωματικότητα των πόρων του ΕΚΤ με τα λοιπά ΕΔΕΤ, καθώς και με το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους. Οι αρμοδιότητες της ΕΑΣ, των αρμόδιων υπηρεσιών για τη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΠ, καθώς και των επιτελικών δομών, προσδιορίζονται στο νέο νόμο.

Σε επίπεδο ΕΠ, η ΔΑ κάθε ΕΠ θα διασφαλίσει την συμπληρωματικότητα και τη συνέργεια με τις παρεμβάσεις άλλων ΕΠ, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες ΔΑ, στοχεύοντας στον συγχρονισμό υλοποίησης και στις οικονομίες κλίμακας, στη μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων και την αποφυγή «ανταγωνιστικής» λειτουργίας τους.

8.2 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΣΠΑ 2014-2020

Στο πλαίσιο λειτουργίας της, εξασφαλίζεται και ο συντονισμός των ΕΔΕΤ, οι συνέργειες και συμπληρωματικότητες για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ καθώς και των στόχων του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ. Η Ε.Πα, η σύνθεση της οποίας είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στον ΚΚΔ για αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των εταίρων, παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης των ΕΠ και τα αποτελέσματα της εφαρμογής τους, την πορεία υλοποίησης των εφαρμοζόμενων πολιτικών, την επίτευξη των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων. Επίσης, λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ, οι οποίες είναι εκτελεστέες από τα όργανα διοίκησης και διαχείρισης των ΕΠ. Η ΕΑΣ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

8.3 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΠ

Για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΠ και το συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων στον προγραμματισμό, υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση θα

συγκροτηθεί Ε.Πα. του ΕΠ, η οποία εξασφαλίζει και το συντονισμό των ΕΔΕΤ, ενώ εξετάζει τις συνέργειες και συμπληρωματικότητες μεταξύ τους. Η Ε.Πα. παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης του ΕΠ από πλευράς εντάξεων, νομικών δεσμεύσεων, πληρωμών και επίτευξης των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων και λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΠ. Η Ε.Πα. συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον μια φορά το χρόνο και εκτάκτως αν κρίνεται αναγκαίο, η δε σύνθεσή της θα περιλαμβάνει αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των κοινωνικών εταίρων. Η αποτελεσματικότητα της Ε.Πα. θα βελτιωθεί με μέτρα όπως η ισχυρότερη τεχνική και επιστημονική υποστήριξή της από τη ΔΑ και η αντιπροσωπευτικότητα στη σύνθεσή της (βλ. 7.2.1). Η ΔΑ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

Η θέσπιση «στοχευμένων» κριτηρίων επιλογής πράξεων για την επίτευξη των στόχων του ΕΠ, θα αποτελέσει ένα επιπλέον εργαλείο για τη συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ, με την επιλογή κατά προτεραιότητα πράξεων το αποτέλεσμα των οποίων συνδέεται με πράξεις από άλλο ΕΠ ή ΕΔΕΤ. Θα εξεταστεί η σκοπιμότητα δημιουργίας υποεπιτροπής υποβοήθησης του έργου της Ε.Πα. για την εφαρμογή ολοκληρωμένων χωρικών παρεμβάσεων, με αντικείμενο τη διατύπωση εισηγήσεων για τη διαμόρφωση κριτηρίων επιλογής των περιοχών παρέμβασης καθώς και συμμετοχής των ΕΔΕΤ.

8.4 Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ με Εθνικές πολιτικές, άλλες Κοινοτικές Χρηματοδοτικές και Επενδυτικές Πρωτοβουλίες και την ΕΤΕπ.

8.4.1 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με εθνικές πολιτικές

Για το συντονισμό των ΕΔΕΤ και των εμπλεκόμενων φορέων η ΔΑ θα συμμετέχει σε επιτροπές ή και δίκτυα που έχουν συγκροτηθεί ή θα συγκροτηθούν από την ΕΑΣ (βλ. 2.1. ΕΣΠΑ), προκειμένου να επιτυγχάνεται ο συντονισμός και η εφαρμογή κοινής εθνικής πολιτικής σε ειδικά θέματα, η εναρμόνιση της εφαρμογής, η διάχυση εμπειρίας και καλών πρακτικών. Η ΔΑ θα μετέχει στις Υποεπιτροπές Ανθρώπινων Πόρων και Αγροτικής Ανάπτυξης-Αλιείας & Θάλασσας της Ε.Πα. του ΕΣΠΑ, το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση, το Δίκτυο Αξιολόγησης, το Δίκτυο οριζόντιων θεσμικών θεμάτων, το Δίκτυο για τα χωρικά και το Δίκτυο Πληροφόρησης–Δημοσιότητας.

Σε σχέση με το ΠΑΑ 2014-2020, οι βασικότεροι τομείς που θα διασφαλισθούν η συμπληρωματικότητα και οι συνέργειες αφορούν στα αγροπεριβαλλοντικά μέτρα σε σχέση με το «πρασίνισμα-greening», τους Νέους Γεωργούς, τις μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις και τα συστήματα γεωργικών συμβουλών. Η πρόβλεψη εκχωρήσεων 30% περίπου των πόρων του ΠΑΑ στις περιφέρειες θα συμβάλει θετικά στην επίτευξη συνεργειών, συμπληρωματικότητας και ολοκληρωμένης προσέγγισης σε περιφερειακό επίπεδο. Ο συντονισμός της συμπληρωματικότητας των **δράσεων μεταξύ των Ταμείων, του ΕΓΤΑΑ και του ΕΤΘΑ** ασκείται από την ΕΑΣ λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Ε. Πα. του ΕΣΠΑ 2014-2020 και της Υποεπιτροπής Αγροτικής Ανάπτυξης-Αλιείας και Θάλασσας στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των ΔΑ των συναφών ΕΠ. Η Υποεπιτροπή διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και το διαχωρισμό των δράσεων και το πλαίσιο εφαρμογής τους, θεματικά και γεωγραφικά. Οι ΔΑ των οικείων ΕΠ τηρούν τις κατευθύνσεις κατά τη διαδικασία επιλογής των πράξεων.

Ο συντονισμός μεταξύ των εθνικών και περιφερειακών **πολιτικών Έξυπνης Εξειδίκευσης** θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια της νέας περιόδου μέσω του Δικτύου που έχει δημιουργηθεί για την Έξυπνη Εξειδίκευση στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), στο οποίο συμμετέχουν η ΕΑΣ, η ΓΓΕΤ, εκπρόσωποι των ΕΔΕΤ και οι Περιφέρειες. Η εξέλιξη της πολιτικής συντονίζεται, παρακολουθείται και καθοδηγείται

στο πλαίσιο του Δικτύου με τη συμβολή και των Περιφερειακών Συμβουλίων Έρευνας & Καινοτομίας, που προβλέπονται στο νέο νόμο για την ΕΤΑΚ στα οποία εκπροσωπούνται και οι παραγωγικοί φορείς.

Ο συντονισμός της πολιτικής και της διαχείρισης των δράσεων **Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών** θα διασφαλίζεται από ενιαίο κέντρο στρατηγικού σχεδιασμού και υλοποίησης της εθνικής και τομεακής/περφερειακής στρατηγικής για την ψηφιακή ανάπτυξη. Για την εξειδίκευση του σχεδιασμού των πολιτικών στους **τομείς της εκπαίδευσης και της υγείας** δημιουργούνται Επιτελικές Δομές στα Υπ. Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υγείας αντίστοιχα, οι οποίες θα είναι αρμόδιες για την αποτύπωση και την ιεράρχηση της πολιτικής και των σχετικών δράσεων αρμοδιότητάς τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του οικείου Υπουργείου. Κάθε Επιτελική Δομή θα συνεργάζεται με τις ΔΑ των ΕΠ που χρηματοδοτούν σχετικά έργα, ώστε να συντονιστεί η υλοποίηση των πολιτικών.

Με βάση τα παραπάνω και τις διμερείς συνεργασίες με τα λοιπά ΕΠ, θα υπάρχει κατάλληλος χρονοπρογραμματισμός των προσκλήσεων, συνδυάζοντας δράσεις-πόρους του ΕΠ, συμπληρωματικά με δράσεις-πόρους άλλων ΕΠ.

Σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 για το συντονισμό μεταξύ των ΕΠ του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και των ΕΠ του στόχου **«Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία»** θα διευρυνθεί η λειτουργία της υφιστάμενης Κοινής Επιτροπής Συντονισμού, με τη συμμετοχή αρμόδιων υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένου και του Εθνικού Σημείου Επαφής για τη Μακρο–περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου. Στο πλαίσιο αυτό, θα διασφαλιστεί και η ενεργός συμμετοχή και συντονισμός των Περιφερειακών Αρχών που εντάσσονται χωρικά στη Μακρο-περιφέρεια Αδριατικής–Ιονίου αλλά και των συναρμοδίων φορέων άσκησης πολιτικής και διαχείρισης ΕΠ.

8.4.2 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης

Ο συντονισμός μεταξύ ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης σε επίπεδο ΕΠ διασφαλίζεται από τη ΔΑ κατά τον προγραμματισμό και την υλοποίηση και θα λάβει υπόψη τις εξής ενδεικτικές δυνατότητες συνεργειών και συμπληρωματικότητας:

- *Δράσεις ΕΤΑΚ (ΕΔΕΤ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020, κ.α.)*

Θα δοθεί μεγάλη έμφαση σε συνέργειες δράσεων ΕΤΑΚ που προσδιορίζονται στην εθνική ή Περιφερειακή Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3), με το πρόγραμμα **ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020.**

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων του θεματικού στόχου 1 και του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 διασφαλίζεται από τη ΓΓΕΤ σε συνεργασία με την ΕΑΣ με συνδρομή από τη ΔΑ για παροχή στοιχείων σε θέματα της αρμοδιότητάς της. Η ΓΓΕΤ αναλαμβάνει το συντονισμό των αρμόδιων εθνικών οργάνων για το σχεδιασμό και την εφαρμογή της πολιτικής ΕΤΑΚ και η ΕΑΣ διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και τις συνέργειες των δράσεων ΕΔΕΤ και ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 σε κεντρικό επίπεδο. Το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση που έχει δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), αποτελεί βασικό συντονιστικό εργαλείο για την ανάδειξη συνεργειών δράσεων ΕΤΑΚ μεταξύ των δύο ενωσιακών μέσων σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο με βάση τις προτεραιότητες ΕΤΑΚ των RIS3 και την Εθνική Στρατηγική Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας.

Υπό τον συντονισμό της ΓΓΕΤ και σε συνεργασία με την ΕΑΣ, τη ΔΑ και τη συμβολή των Εθνικών Σημείων Επαφής (NCPs) του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, αξιοποιούνται ευκαιρίες

για συνέργειες και συμπληρωματικές δράσεις μέσω συνεχούς επικαιροποίησης των στρατηγικών RIS3 και για τη διεύρυνση της διεθνούς συνεργασίας. Ενδεικτικοί τομείς συνεργειών και συμπληρωματικότητας ΕΔΕΤ-ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, λαμβάνοντας υπόψη το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο του ΚΚΔ (παρ. Ι) και το έγγραφο εργασίας της ΕΕ "*Enabling synergies between ESIF, Horizon 2020 and other research, innovation and competitiveness–related Union programmes*" (2014):

- Αξιοποίηση της καινοτομίας από την επιχειρηματική κοινότητα (π.χ. δράσεις μεταφοράς τεχνολογίας, clusters, συνεργασία με κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας.) και δράσεις υποστήριξης καινοτόμων ΜΜΕ μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Προαγωγή της αριστείας, διεύρυνση της συμμετοχής, αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών ενίσχυση του ερευνητικού δυναμικού μέσω αξιοποίησης, μεταξύ άλλων, νέων δράσεων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 για καινοτόμες δράσεις υποδομής ("Teaming"), προσέλκυση κορυφαίων καθηγητών και ερευνητικών ομάδων ("Twinning" και "ERA Chairs"), ενίσχυση και διεθνοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού στην έρευνα ("Marie-Curie COFUND"), δράσεις ERASMUS, κλπ.
- Συμπράξεις Δημοσίου–Δημοσίου Τομέα (πρωτ. άρ. 185 της ΣΛΕΕ/Eureka, Eurostars), Συμπράξεις Δημοσίου–Ιδιωτικού Τομέα (πρωτ. άρ. 187 της ΣΛΕΕ/Joint Technology Initiatives-JTIs), δράσεις ERA-NET.

- *Δράσεις υποστήριξης ΜΜΕ (ΕΔΕΤ–COSME, EaSi, EIB/EIF, κ.α.)*

Ο συντονισμός, οι συνέργειες και η συμπληρωματικότητα μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ και του Προγρ. για την Ανταγωνιστικότητα των Επιχειρήσεων και των ΜΜΕ (**COSME**), διασφαλίζεται από την ΕΑΣ σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, στοχεύοντας ενδεικτικά:

- σε υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις ΜΜΕ (διαχείριση καινοτομίας, αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, του CIP/COSME, κλπ.) σε συνεργασία με το Enterprise Europe Network-Hellas/COSME και άλλων σχετικών φορέων (θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων, συνεργατικοί σχηματισμοί, κλπ.).
- στην υποστήριξη (ΕΤΠΑ) για αύξηση του αριθμού των start-ups και υποστήριξη των ΜΜΕ (ΕΚΤ) για αύξηση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού σε εξειδικευμένους τομείς βάσει αναγκών, προοπτικής και ζήτησης από την αγορά. Επιπλέον, θα αναζητηθούν συνέργειες των ΕΔΕΤ με τα ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ, με το πρόγραμμα «**Απασχόληση και Κοινωνική Καινοτομία-EaSI**», με το πρόγραμμα Start-up Europe για ΤΠΕ-ΜΜΕ, ως μέρος της πρωτοβουλίας Ευρώπη 2020 – Ψηφιακή Ατζέντα για την Ευρώπη
- στη διευκόλυνση πρόσβασης των ΜΜΕ σε χρηματοδότηση μέσω συνεργειών ΕΔΕΤ-COSME και δράσεις που υποστηρίζονται από την **EIB/EIF**.

- *Δράσεις περιβάλλοντος, ενέργειας, κλιματικής αλλαγής (ΕΔΕΤ–LIFE)*

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ) και του Προγράμματος **LIFE** διασφαλίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σε συνεργασία με την Επιτελική Δομή του Υπουργείου, τη ΔΑ και την ΕΑΣ, δεδομένου ότι το LIFE αποτελεί μία χρήσιμη συμπληρωματική επιλογή χρηματοδότησης για το ΕΤΠΑ για δράσεις περιβάλλοντος.

Θα αναζητηθούν ευκαιρίες δράσεων ΕΤΑΚ προς όφελος της αγροτικής ανάπτυξης και της αλιείας μέσω των ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ και σε σχέση π.χ. με παγκόσμιες προκλήσεις,

όπως η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2, της ενέργειας και του περιβάλλοντος μέσω δράσεων οικολογικής καινοτομίας και τεχνολογιών του LIFE.

- *Δράσεις μεταφορών, ενέργειας, ΤΠΕ (ΕΔΕΤ–CEF)*

Μέσω του συντονισμού της ΕΑΣ θα διασφαλίζεται ότι τα έργα που θα υποβάλλονται προς χρηματοδότηση από το **Connecting Europe Facility–CEF**, θα ενέχουν την αναγκαία συμπληρωματικότητα με έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο των ΕΔΕΤ.

- *Δράσεις του Ταμείου Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους (ΕΔΕΤ-Τ.Ε.Β.Α)*

Αρμόδια για το συντονισμό των δράσεων του **Τ.Ε.Β.Α**, το οποίο αποτελεί σημαντικό συμπληρωματικό εργαλείο για την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, με τα ΕΔΕΤ είναι Επιτελική Δομή του Υπ. Εργασίας. Οι δράσεις του Τ.Ε.Β.Α, τόσο όσον αφορά στην παροχή βασικών αγαθών, όσο και στην παροχή συνοδευτικών μέτρων θα συνεργούν με δράσεις του ΘΣ9 «Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας» του ΕΚΤ, αλλά και με παρεμφερείς δράσεις που υλοποιούνται από δημόσιους φορείς και φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

- *Δράσεις του Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΕΔΕΤ - AMIF)*

Σε ότι αφορά στο Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF), που έχει αυξημένη σημασία για τη χώρα και το οποίο διαχειρίζεται το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη, θα διασφαλιστεί η συνέργεια και η συμπληρωματικότητα με δράσεις του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ στο πλαίσιο των ΕΠ.

ΤΜΗΜΑ 9 ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΟΡΟΙ

9.1. Εκ των προτέρων όροι

Στοιχεία σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων (προαιρετικά)

Πίνακας 24: Εφαρμοστέοι εκ των προτέρων όροι και αξιολόγηση της εκπλήρωσής τους

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ

Εκ των προτέρων όρος	**Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι**	**Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)**	**Κριτήρια**	**Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)**	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	**Επεξηγήσεις**
1. Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης κατά των διακρίσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 13**	ΝΑΙ	Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και το νομικό πλαίσιο των κρατών μελών για τη συμμετοχή φορέων που είναι αρμόδιοι για την προώθηση της ίσης μεταχείρισης όλων των ατόμων σε όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας και της εφαρμογής των προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για την παροχή συμβουλών σε θέματα ισότητας των φύλων στις δραστηριότητες που συνδέονται με τα ΕΔΕΤ.	ΝΑΙ	ΝΟΜΟΣ ΥΠ" ΑΡΙΘ. 3304/2005 - ΦΕΚ: 16/Α (27/01/2005) — Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	Στο πλαίσιο του οικείου νόμου ορίζονται οι κάτωθι: Φορείς Προώθησης ▪ Συνήγορος του Πολίτη (για δημόσιες Υπηρεσίες) ▪ Επιτροπή Ίσης Μεταχείρισης (παροχή υπηρεσιών-πώληση αγαθών) ▪ Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (εργασία, απασχόληση στον ιδιωτικό τομέα) Διοικητική Δομή • Τμήμα Ισότητας Ευκαιριών της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (διενέργεια ετήσιας δημόσιας διαβούλευσης με την συμμετοχή των αρμόδιων φορέων, για την κατάρτιση του εθνικού σχεδίου δράσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων και την υλοποίησή του, στο πλαίσιο του κ.π

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						Progress). Φορείς Κοινωνικού Διαλόγου ▪ Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή Επιστημονική υποβοήθηση ▪ Παρατηρητήριο Καταπολέμησης των Διακρίσεων του Ινστιτούτου Κοινωνικής Πολιτικής του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών Από τους ως άνω φορείς το ΣΕΠΕ και η ΟΚΕ αποτελούν μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠΑΝΑΔ.
			Ρυθμίσεις για την κατάρτιση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΔΕΤ στους τομείς της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων .	ΝΑΙ	Ετήσιο Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων.	**Εκπαίδευση και ενημέρωση** όλων των εμπλεκομένων στελεχών της διοίκησης μέσω εκπαιδευτικών δράσεων σχετικών με το περιεχόμενο και την πρακτική εφαρμογή των Οδηγιών 2000/43/ΕΚ & 2000/78/ΕΚ (εκπαιδεύτηκαν στελέχη του ΣΕΠΕ, του ΟΑΕΔ, Δικαστικοί, στελέχη του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, κλπ. παρήχθη εκπαιδευτικό υλικό) Υπεβλήθη πρόταση στο ΕΠΑΝΑΔ, για ένταξη έργου στο νέο Ε.Π 2014-2020, με τίτλο «*ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΟΥ*

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ».
2. Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 13**	**ΝΑΙ**	Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και το νομικό πλαίσιο των κρατών μελών για τη συμμετοχή φορέων που είναι αρμόδιοι για την ισότητα των φύλων σε όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας και της εφαρμογής των προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για την παροχή συμβουλών σε θέματα ισότητας των φύλων στις δραστηριότητες που συνδέονται με τα ΕΔΕΤ.	**ΝΑΙ**	ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3896 (ΦΕΚ207/Α/2010) Εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης − Εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5 — Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Ισότητας των Φύλων – ΓΓΙΦ- (ΦΕΚ 17/Α/2008)	Αρμόδιος Φορέας για την παρακολούθηση και προώθηση της εφαρμογής της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών είναι η ΓΓΙΦ. Η ΓΓΙΦ έχει ως αποστολή την πραγματοποίηση της νομικής και ουσιαστικής ισότητας ανδρών και γυναικών στην Ελλάδα σε όλους τους τομείς δραστηριότητας. Για την εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης και με σκοπό την εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις, ορίστηκε ως αρμόδιος φορέας ο Συνήγορος του Πολίτη που είναι Ανεξάρτητη Αρχή. Η ΓΓΙΦ βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης του νέου «Εθνικού Προγράμματος για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020». Το Πρόγραμμα αναφέρεται σε ευρύ φάσμα δημόσιων πολιτικών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και περιλαμβάνει δράσεις το μεγαλύτερο μέρος των οποίων θα υλοποιηθεί από την ΓΓΙΦ - ΕΥΣΥΔΕ/ΥΠΕΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			Ρυθμίσεις για την κατάρτιση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΔΕΤ στους τομείς της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων καθώς και της ενσωμάτωσης της διάστασης του φύλου.	**ΝΑΙ**	Το «Εθνικό Πρόγραμμα για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020» προβλέπει να επεκταθούν οι δράσεις κατάρτισης και επιμόρφωσης και κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο εστιάζοντας στα στελέχη των φορέων που θα συμμετέχουν στο σχεδιασμό/ διαχείριση/ έλεγχο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Για το σκοπό αυτό η ΓΓΙΦ εκπόνησε «Οδηγό Ένταξης Πολιτικών Ισότητας των Φύλων στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, του ΕΣΣΑΑ και του ΕΣΣΑΑΛ, καθώς και στην αξιολόγηση αυτών». – (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Στην παρούσα Περίοδο στο πλαίσιο του ΕΠ «Διοικητική Μεταρρύθμιση» η ΓΓΙΦ υλοποιεί προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα ισότητας και ενσωμάτωσης της ισότητας στις δημόσιες πολιτικές (gender maistreaming) σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης, της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, και των οργανώσεων των κοινωνικών εταίρων. Το έργο αφορά στην εφαρμογή ολοκληρωμένων σχεδίων εκπαίδευσης των στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, σχετικά με την ισότητα των δύο φύλων, με έμφαση στην ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου στις πολιτικές που υλοποιούν οι υπηρεσίες των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ. Οι παραπάνω ενέργειες απευθύνονται σε στελέχη των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και στην εφαρμογή των πολιτικών ισότητας, αλλά και γενικότερα σε στελέχη δημόσιας διοίκησης, προκειμένου να υιοθετηθεί η διάσταση του φύλου σε οριζόντια βάση κατά την ανάπτυξη πολιτικών και η υιοθέτηση θετικών μέτρων υπέρ των γυναικών για την προώθηση της ισότητας των φύλων.
3. Αναπηρία	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 13**	**ΝΑΙ**	1. Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και νομικό πλαίσιο των ΚΜ για τη διαβούλευση και τη συμμετοχή φορέων επιφορτισμένων με την προστασία των δικαιωμάτων ατόμων με αναπηρία ή	ΝΑΙ	– Κύρωση του Πρωτοκόλλου με το Νόμο 4074/2013 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη	Αρμόδια αρχή για το συντονισμό της προετοιμασίας του νέου ΕΣΠΑ είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ). Όλες οι ενέργειες

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			αντιπροσωπευτικών οργανισμών ατόμων με αναπηρία ή άλλων σχετικών ενδιαφερομένων, στη διάρκεια της προετοιμασίας και υλοποίησης των προγραμμάτων.		Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» — http://www.espa.gr	διαβούλευσης αναφέρονται στο σχέδιο του νέου ΕΣΠΑ (κεφ. 1.5.1 και 15.2). Στην ηλεκτρονική πύλη http://www.espa.gr, αλλά και στους διαδικτυακούς τόπους άλλων Υπουργείων και Περιφερειών, έχει δημιουργηθεί ειδικός χώρος, ο οποίος αφορά στην περίοδο 2014-2020 όπου όλα τα βασικά υποστηρικτικά έγγραφα του αναπτυξιακού σχεδιασμού αναρτώνται και δίνεται η δυνατότητα σχολιασμού και υποβολής ερωτήσεων και προτάσεων.
			2. Ρυθμίσεις για την εκπαίδευση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ESI funds στους τομείς της εφαρμοστέας κοινοτικής και διεθνούς νομοθεσίας και πολιτικής για την αναπηρία, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας και της πρακτικής εφαρμογής του UNCRPD όπως αντικατοπτρίζεται στην ΕΕ και εθνική νομοθεσία, ανάλογα με την περίπτωση.	ΝΑΙ	http://www.espa.gr/el/Pages/staticNewProgrammingPeriod.aspx	Δεδομένου, ότι η ΜΟΔ έχει την αρμοδιότητα εκπαίδευσης των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ, ενέταξε στις δραστηριότητες εκπαίδευσης που υλοποιεί και τα ζητήματα αναπηρίας. Συστάθηκε από την ΕΥΣΣΑΑΠ «Ομάδα Εργασίας σχετικά με την ένταξη της διάστασης της αναπηρίας και της μη διάκρισης στο ΕΣΠΑ 2014-2020» (Α.Π.14125/ΕΥΣΣΑΑΠ989/24.03.2014). Στο πλαίσιο αυτό, η ΜΟΔ ΑΕ συνεργάστηκε με ΕΣΑμεΑ και τη Δ/ΝΣΗ Διεθνών Σχέσεων του Υπ. Εργασίας και κατάρτισε αναλυτικό Σχέδιο Εκπαιδευτικής παρέμβασης (30/9/2014). Έχει ολοκληρωθεί η α΄φάση εκπαίδευσης των στελεχών των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ και έχει πραγματοποιηθεί για τα στελέχη σχεδιασμού «Διημερίδα Ενημέρωσης και Εκπαίδευσης των στελεχών των ΕΥ σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας» (8, 9/10/2014 ενημερωτικές εισηγήσεις και 4 βιωματικά εργαστήρια). Σχεδιάζεται η εκπαίδευση των

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						Δικαιούχων. Οι λοιπές δράσεις που περιλαμβάνουν διερεύνηση αναγκών, συγκέντρωση και διάθεση εκπαιδευτικού υλικού και εκπαιδευτικές δράσεις θα πραγματοποιηθούν έως τα τέλη του 2015.
			3. Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την παρακολούθηση της εφαρμογής του άρθρου 9 του UNCRPD σε σχέση με τα ESI funds διάρκεια της προετοιμασίας και υλοποίησης των Προγραμμάτων.	ΝΑΙ	Υ 426/14 (ΦΕΚ 523 Β/28-02-2014)	Σύμφωνα με το αρθρ. 33 σημ. 1 της Σύμβασης «για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες», ορίζεται από τον πρωθυπουργό, ένας συντονιστικός μηχανισμός μέσα στην Κυβέρνηση με αντικείμενο την εθνική εφαρμογή και την παρακολούθηση της Σύμβασης. Με βάση την Αριθμ. Υ 426/14 (ΦΕΚ 523 Β/28-02-2014) ορίστηκε **το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και ειδικότερα η Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης** του Υπουργείου ως το σημείο αναφοράς για την παρακολούθηση εφαρμογής της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες καθώς και ως συντονιστικός μηχανισμός για τη διευκόλυνση των σχετικών με αυτή δράσεων. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη πράξη ορίζεται ότι η κοινωνία των πολιτών και, ιδιαίτερα, τα άτομα με αναπηρίες και οι αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, θα εμπλέκονται και θα συμμετέχουν πλήρως στη διαδικασία παρακολούθησης.
4. Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16**	**ΜΕΡΙΚΩΣ**	1. Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων	ΟΧΙ	–	Οι ελληνικές αρχές έχουν υλοποιήσει δράσεις όπως η ίδρυση της ΕΑΑΔΗΣΥ (Ν. 4013/2011), η σταδιακή ενεργοποίηση των αρμοδιοτήτων της & η

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.			μηχανισμών.			ψήφιση του Νόμου 4281/2014. Η μεταρρύθμιση είναι σε εξέλιξη. Οι δράσεις που δρομολογούνται είναι: 1. Ολοκλήρωση νομικού & θεσμικού πλαισίου 2. Νομικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις για την ασφαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας για τις ΔΣ και την αντιμετώπιση των συνηθέστερων σφαλμάτων 3. Αποτελεσματικό σύστημα δικαστικής προστασίας των οικονομικών φορέων Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			2. Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων	**ΟΧΙ**		Το εθνικό σύστημα ανάθεσης ΔΣ χαρακτηρίζεται από διαδικασίες οι οποίες εγγυώνται διαφάνεια. Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι: 1. Νομικές, θεσμικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						των αρχών της ΣΛΕΕ στη διαδικασία ανάθεσης ΔΣ, ιδίως μέσω της συντονιστικής & ελεγκτικής δράσης της ΕΑΑΔΗΣΥ 2. Νομοθεσία/ κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ανάθεση ΔΣ 3. Διαθεσιμότητα εργαλείων & συστημάτων ΤΠ: ΕΣΗΔΗΣ, ΚΗΜΔΗΣ Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			3. Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση των κονδυλίων των ΕΔΕΤ	**ΝΑΙ**	. Κατάρτιση του προσωπικού που ασχολείται με την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ μέσω: α. Στοχευμένου εκπαιδευτικού προγράμματος για το προσωπικό των αναθετουσών αρχών β. Εκπαίδευσης στελεχών των ΔΑ και δικαιούχων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2. Εφαρμογή συστήματος διάδοσης και ανταλλαγής	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
					πληροφοριών σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων των δημοσίων συμβάσεων για το προσωπικό μέσω: α. της ΕΑΑΔΗΣΥ β. του συστήματος διάδοσης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ γ. της Εθνικής Αρχής Συντονισμού για το ΕΣΠΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
			4. Ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων,	**ΟΧΙ**		Έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες για την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ & έχουν περιληφθεί ρυθμίσεις στο Ν.4281/2014. Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι: 1. Ύπαρξη κεντρικής αρχής: ΕΑΑΔΗΣΥ 2. Τεχνική υποστήριξη από την ΕΑΑΔΗΣΥ προς όλους τους συμμετέχοντες στην υλοποίηση των ΔΣ φορείς Οι δράσεις έχουν διαρκή χαρακτήρα και είναι σε εξέλιξη, ώστε να οργανωθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς ανάθεσης ΔΣ & να βελτιωθεί η διακυβέρνηση στον τομέα των ΔΣ. Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
5. Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	**1,2,3,4,5,6, 7,8,9,10,11, 12,13,14**	**ΝΑΙ**	1. Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων	**ΝΑΙ**	Η Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚΕ),-ΚΕΜΚΕ, του Υπ. Οικονομικών σε συνεργασία με δίκτυο Αποκεντρωμένων Μονάδων ΚΕ, ΑΜΚΕ, που συστήνεται στα άλλα Υπουργεία, αποτελεί το συντονιστικό όργανο για τον έλεγχο των ΚΕ της χώρας ως προς την συμβατότητά τους με το ΕΕ δίκαιο. Σε ό,τι αφορά τις συγχρηματοδοτούμενες ενισχύσεις καθώς και τις ενισχύσεις που χορηγούνται από το ΠΔΕ & τις λοιπές ενισχύσεις αρμοδιότητας ΥΠΑΑΝ, η αρμόδια ΑΜΚΕ συστήνεται στο ΥΠΑΑΝ, και ειδικότερα στην ΕΑΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Η ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, για τον έλεγχο της συμβατότητας με το ΕΕ δίκαιο των χρηματοδοτήσεων των έργων αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΝ (ανεξαρτήτως πηγής χρηματοδότησης) καθώς και όλων των έργων που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ (συγχρηματοδοτούμενων & μη), έχει ορισθεί με βάση το ΠΔ του Υπουργείου . Η εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί και στο νόμο πλαίσιο της περιόδου 2014-2020 ενώ υπάρχουν ρυθμίσεις για: - Έλεγχο σώρευσης - Εκπλήρωση αρχής "Deggendorf" - Τήρηση κανόνων ΚΕ καθ΄ όλη τη διάρκεια εξέλιξης ενός καθεστώτος - Έγκριση χρηματοδοτικών εργαλείων (ΜΧΤ) ως προς τη νομιμότητα τους σε θέματα ΚΕ ενώ στο ΠΣΣΚΕ καταχωρούνται και οι ενισχύσεις μέσω των ΜΧΤ - Επιτάχυνση ανακτήσεων για παράνομες & μη συμβατές ενισχύσεις

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						- Επάρκεια διασφάλισης κατάλληλων ελέγχων συμμόρφωσης καθεστώτων με τον ΓΑΚ και εγκεκριμένων καθεστώτων - Επαρκή γνώση για χορηγηθείσες ενισχύσεις περιλαμβανομένων των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
		ΝΑΙ	2. Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση των κονδυλίων των ΕΔΕΤ.	**ΝΑΙ**	Τα στελέχη της ΕΑΣ έχουν εμπειρία διαπραγμάτευσης & εκπαίδευσης σε θέματα ΚΕ. Η ΑΜΚΕ θα συνεχίσει να εκπονεί με τη στήριξη της ΜΟΔ **πρόγραμμα κατάρτισης** σε θέματα ΚΕ με στόχο την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού των δομών ΕΣΠΑ. Η **διάχυση πληροφοριών** στις ΔΑ θα συνεχιστεί μέσω του site www.ependyseis .gr/ υποβολή ηλεκτρονικών ερωτημάτων/ έκδοση οδηγιών & κατευθύνσεων/ τεχνικών συναντήσεων, μηχανισμός ο οποίος ενισχύεται. Ενώ ο «Δίαυλος» συντελεί στην **ανταλλαγή πληροφοριών.** (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το σύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί επίσης στο νόμο πλαίσιο της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.
		ΝΑΙ	3. Ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων	**ΝΑΙ**	Η διοικητική ικανότητα για την υλοποίηση & εφαρμογή των κανόνων της ΕΕ για τις συγχρηματοδοτούμενες ΚΕ διασφαλίζεται με την λειτουργία της ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, η οποία υποστηρίζει τους φορείς αρμοδιότητας της σε συνεργασία με την ΚΕΜΚΕ. Όπως στην τρέχουσα περίοδο θα αξιοποιηθεί η τεχνική βοήθεια. Ενδεικτικές	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το σύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
					δράσεις: - εκπαίδευση/ ενημέρωση/ συμβουλευτική υποστήριξη ΔΑ & εμπλεκόμενων φορέων - επέκταση/ επικαιροποίηση του ΠΣΣΚΕ - συντήρηση/ αναβάθμιση ηλεκτρονικών μέσων πληροφόρησης (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	αναλυτικά στο νόμο πλαίσιο της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.
6. Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	**1,2,3,4,5,6, 7,8,9,10,11, 12,13,14**	ΝΑΙ	1. Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των οδηγιών 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΠΕ) για την οδηγία 2001/42/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΣΠΕ)	ΝΑΙ	Οι Οδηγίες έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με τους νόμους 1650/86, 3010/2002, 4014/2011 και την ΚΥΑ οικ.107017/28.8.2006. Εφαρμογή επίσης έχουν ο νόμος 4014/2011, η ΚΥΑ 37111/2021/2003, η ΚΥΑ 11764/653 και η ΚΥΑ 9269/470/2007. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
			2. Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που ασχολείται με την εφαρμογή των οδηγιών για την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ	ΝΑΙ	Οι δράσεις κατάρτισης του προσωπικού διεξάγονται κυρίως από το ΙΝΕΠ ενώ στις ιστοσελίδες: - www.ypeka.gr, αναρτώνται σχετικά νομοθετήματα & ερμηνευτικές εγκύκλιοι - http://aepo.ypeka.gr/, αναρτώνται αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων-ανανέωσης- παράτασης, για δραστηριότητες κατηγορίας Α - http://diavgeia.gov.gr/, αναρτώνται αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) έργων & δραστηριοτήτων, καθώς και σχεδίων & προγραμμάτων	Για την εκπαίδευση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών οργανώθηκε από το ΥΠΕΚΑ ενημερωτική ημερίδα μετά την έκδοση του νέου Ν 4014/2102. Το Πρόγραμμα «Διαύγεια» στοχεύει στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής δημοσιότητας της κυβερνητικής πολιτικής και της διοικητικής δραστηριότητας, τη διασφάλιση της διαφάνειας και την εμπέδωση της υπευθυνότητας και της λογοδοσίας. Για την ηλεκτρονική διαχείριση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης προβλέπεται, στο άρθρο 18 Ν. 4014/2012, η δημιουργία

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
					ο ΦΕΚ 1817/Β', ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου πληροφοριών στο ΥΠΕΚΑ, ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (ΦΕΚ 1817/Β', 7/2014) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρ. 18 παρ. 5 Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209)». Σύσταση Εθνικού Περιβαλλοντικού Δικτύου (υπ. Αριθμ. 135259/10-4-2012 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ) Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.
			3. Ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της επάρκειας της διοικητικής ικανότητας.	ΝΑΙ	Οι αρχές για την εφαρμογή των ΕΠΕ/ΣΠΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, οι αποκεντρωμένες & αυτοδιοικητικές υπηρεσίες περ. αδειοδότησης. Με τον Ν4014/2011 επιδιώκεται η μείωση των απαιτούμενων χρόνων & συστήνεται μητρώο πιστοποιημένων αξιολογητών ΜΠΕ. Συνεργασία ΥΠΕΚΑ με ΥΔΜΗΔ για να ληφθεί ενίσχυσης των υπηρεσιών που εμπλέκονται στις λειτουργίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Προεδρικό Διάταγμα 100/2014 (ΦΕΚ 237/Α'/2014) Απόφαση Α.Π. οικ. 51365/ 31.10.2014 του Υπουργού ΠΕΚΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κριτηρίου, η στελέχωση των αρμόδιων Υπηρεσιών αποτελεί προϋπόθεση και δέσμευση των εμπλεκομένων Υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σε εξέλιξη η υλοποίηση των απαραίτητων ενεργειών για την εξασφάλιση επιπλέον στελέχωσης με εξειδικευμένο προσωπικό. Επίσης, επικουρικά η λειτουργία του μητρώου πιστοποιημένων αξιολογητών θα συμβάλει προς την κατεύθυνση αυτή. Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου. Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
7. Η ύπαρξη μιας αναγκαίας στατιστικής βάσης για τις αξιολογήσεις εκτίμησης της αποτελεσματικότητας και της επίπτωσης των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων που είναι απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων οι οποίες συμβάλλουν αποτελεσματικότερα στην επιδίωξη των επιθυμητών αποτελεσμάτων, για την παρακολούθηση της προόδου για την επίτευξή των αποτελεσμάτων και τη διενέργεια αξιολογήσεων επιπτώσεων.	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16**	ΟΧΙ	**1.** Ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:: • τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση	ΟΧΙ		Το σύνολο των ρυθμίσεων για την παρακολούθηση των στατιστικών δεδομένων είναι υπό επεξεργασία και θα συμπεριληφθεί σε ένα διακριτό έγγραφο εργασίας (Ενιαίο σύστημα παρακολούθησης δεικτών ΕΣΠΑ 2014 – 2020), το οποίο θα έχει δυναμικό χαρακτήρα με συνεχή επικαιροποίηση κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου. Στο έγγραφο αυτό, θα αντιμετωπίζονται με ολοκληρωμένο τρόπο τα ζητήματα παρακολούθησης των δεικτών όλων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ για όλα τα Ταμεία και τα Προγράμματα. Η οριστικοποίηση του εγγράφου θα γίνει μετά την κατάρτιση και την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του και οι σχετικές ρυθμίσεις του Συστήματος Παρακολούθησης θα ενσωματωθούν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ. **Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/10/2015**

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			2. Ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία : • Ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των σωρευτικών δεδομένων	ΟΧΙ		**Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/6/2016**
			3. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: • Επιλογή δεικτών αποτελέσματος για κάθε πρόγραμμα, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με το τι παρακινεί την επιλογή των δράσεων πολιτικής που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα	ΟΧΙ		**Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014**
			4. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: • Θέσπιση στόχων για αυτούς τους δείκτες	ΟΧΙ		**Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016**
			• Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: o Τήρηση των ακόλουθων προϋποθέσεων για κάθε δείκτη: σταθερότητα και στατιστική επικύρωση, σαφήνεια της κανονιστικής ερμηνείας, ανταπόκριση στην πολιτική, έγκαιρη συλλογή των	ΟΧΙ		**Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014**

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			στοιχείων			
			5. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: • Διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πράξεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα περιλαμβάνουν ένα αποτελεσματικό σύστημα δεικτών	ΟΧΙ		**Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016**
4.1: Υλοποίηση ενεργειών για την προώθηση οικονομικά αποτελεσματικών βελτιώσεων στην αποδοτικότητα της χρήσης ενέργειας από της τελικούς χρήστες καθώς και για την προώθηση οικονομικά αποτελεσματικών επενδύσεων στην Ενεργειακή Αποδοτικότητα κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτηρίων.	**10**	ΜΕΡΙΚΩΣ	1. Θέσπιση μέτρων για τη διασφάλιση των ελάχιστων απαιτήσεων που αφορούν στην ενεργειακή απόδοση κτηρίων σύμφωνα με το Άρθρο 3, το Άρθρο 4 και το Άρθρο 5 της Οδηγίας 2010/31/ΕΕ	ΟΧΙ	1. Πλήρης ενσωμάτωση της οδηγίας 2010/31 έγινε με τον Νόμο 4122/2013 (ΦΕΚ 42/Α/19.02.2013) «Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις». Μερική ενσωμάτωση της Οδηγίας με τους Νόμους 3661/2008, 3851/2010 και 3889/2010. 2. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των άρθρων 3 & 4 της Οδηγίας 2010/31 εφαρμόζονται ήδη με διατάξεις του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ, ΥΑ υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010).	Έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες για την πλήρη εκπλήρωση. **Εκτιμώμενη ημερομηνία εκπλήρωσης: 30/09/2015**
			2. Λήψη μέτρων για τη θέσπιση της συστήματος πιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης κτηρίων	ΝΑΙ	— Υπουργική Απόφαση (Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 (ΦΕΚ Β' 407/ 9.04.2010) (Άρθρο 14: Πιστοποιητικό	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			σύμφωνα με το Άρθρο 11 της Οδηγίας 2010/31/ΕΕ.		Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων) – Προεδρικό Διάταγμα 72/2010 (ΦΕΚ 132/Α/2010) (Άρθρο4 και Άρθρο 5) – Προεδρικό Διάταγμα 100/2010 (ΦΕΚ 177/Α/6.10.2010) (Άρθρο 5) – Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 237/Α/05.12.2012) (Άρθρο 13) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
			3. Μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση, σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ· του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΟΧΙ	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/eed/reporting_en.htm	Η έκθεση αναφοράς που απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία 27/2012 έχει σταλεί στην Ε.Ε. Ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ενεργειακή αποδοτικότητα, σε συμφωνία με το άρθρο 3 και 4 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ βρίσκεται σε εξέλιξη και θα **ολοκληρωθεί μέχρι 31/12/2014.**
			4. Μέτρα σύμφωνα με το Άρθρο 13 της Οδηγίας 2006/32/ΕΚ για την αποδοτικότητα της χρήσης ενέργειας από της τελικούς χρήστες και για της ενεργειακές υπηρεσίες, έτσι ώστε να διασφαλισθεί η προμήθεια ατομικών μετρητών σε τελικούς καταναλωτές, κατά το μέτρο που αυτό είναι τεχνικά εφικτό, οικονομικά εύλογο και σε αναλογική σχέση με την πιθανή εξοικονόμηση	ΝΑΙ	– Νόμος 3855/2010 (ΦΕΚ Α' 95/23.06.2010) «Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις» (Άρθρο 15, παρ.1 και 3: Μετρητές και αναλυτικοί λογαριασμοί για την κατανάλωση ενέργειας). – ΥΑ Δ5/ΗΛ/Α/Φ33/2067/04-02-2013 (ΦΕΚ Β 297/13.2.2013) «Αντικατάσταση συστημάτων	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			ενέργειας.		μέτρησης τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας)	
4.2: Υλοποίηση ενεργειών για την προώθηση υψηλής αποδοτικότητας συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού.	**10**	ΝΑΙ	— Οι ενέργειες είναι: 1. Η υποστήριξη της συμπαραγωγής να βασίζεται στη ζήτηση χρήσιμης θερμότητας και στην πρωτογενή εξοικονόμηση ενέργειας σύμφωνα με τα Άρθρα 7.1 και 9.1. (α) και (β) της Οδηγίας 2004/8/ΕΚ).	ΝΑΙ	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/cogeneration/cogeneration_en.htm — Νόμος 3734/2009 (ΦΕΚ Α' 8/28.01.2009) «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και της διατάξεις»	Η έκθεση αναφοράς για την προώθηση της συμπαραγωγής εστάλη στην ΕΕ ον Νοέμβριο 2011.
			2. τα Κράτη Μέλη ή οι αρμόδιοι φορείς της να έχουν αξιολογήσει το υφιστάμενο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο αναφορικά με της διαδικασίες χορήγησης έγκρισης ή της λοιπές διαδικασίες έτσι ώστε: o να ενθαρρύνουν το σχεδιασμό μονάδων συμπαραγωγής που θα μπορούν να καλύψουν την οικονομικά εύλογη/δικαιολογημένη ζήτηση για «χρήσιμη» παραγωγή θερμότητας και να αποφύγουν την περιττή/περισσότερη από την αναγκαία παραγωγή θερμότητας o μείωση των κανονιστικών και μη κανονιστικών εμποδίων για την	ΝΑΙ	— Νόμος 4067/2012 — Νόμος 4001/2011 (Άρθρο 197: Λοιπές Διατάξεις) — Νόμος 3851/2010 — Απόφαση ΥΑΠΕ/Φ1/14810/04.10.2011 (Β΄2373) — Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/749 (ΦΕΚ 889/Β/22.3.2012) — Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/οικ. 23278 (ΦΕΚ 3108/23.11.2012) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			αύξηση της συμπαραγωγής.			
5.1: Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Εθνικές ή περιφερειακές εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την διαχείριση φυσικών καταστροφών λαμβάνοντας υπόψη την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	**11**	ΝΑΙ	1. Να έχει καταρτισθεί μία εθνική ή περιφερειακή εκτίμηση επικινδυνότητας με τα ακόλουθα στοιχεία:	ΝΑΙ	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr	Η ΓΓ Πολιτικής Προστασίας υπέβαλε στη DG ECHO το Model Local/ Regional Disaster Prevention Plan ως το εθνικό πλαίσιο εκτίμησης επικινδυνότητας. Το κείμενο εντάχθηκε στη βάση δεδομένων CIRCABC (7/2013) και περιλαμβάνει περιγραφή της μεθοδολογίας που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ISO31010. Σύμφωνα με το Hyogo πλαίσιο δράσης 2005 – 2015, η ελληνική πλατφόρμα για τη μείωση του κινδύνου των καταστροφών έχει καταρτιστεί και αποτελεί ένα ανοικτό δίκτυο και forum σε θέματα μείωσης του κινδύνου από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές. Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές πυρκαγιές. Όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
			2. Περιγραφή της διαδικασίας, της μεθοδολογίας, των μεθόδων και των	ΝΑΙ	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			μη ευαίσθητων δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση επικινδυνότητας καθώς της και τα βασιζόμενα της σχετικές επικινδυνότητες κριτήρια για την ιεράρχηση των επενδύσεων			
			3. Περιγραφή σεναρίων της μόνο κινδύνου και πολλαπλών κινδύνων	ΝΑΙ	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc https://circabc.europa.eu/faces/jsp/extension/wai/navigation/container.jsp www.prometheus2014.gr http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR EIONET, http://floods.opengov.gr/	Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές πυρκαγιές. Τα παραρτήματα αυτά έχουν ενταχθεί στην ειδική βάση δεδομένων CIRCABC. Ειδικότερα δε όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Επιπλέον, η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
			4. Να έχουν ληφθεί υπόψη, όπου απαιτούνται, οι εθνικές στρατηγικές προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	ΝΑΙ	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR	Για τις πλημμύρες (Οδηγία 2007/60/ΕΚ) έχει ολοκληρωθεί η προκαταρκτική αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας, από την ΕΓΥ του ΥΠΕΚΑ, που περιλαμβάνει και τον προσδιορισμό των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας στα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας. Στον πρώτο κύκλο εφαρμογής της Οδηγίας εξετάζονται υδρολογικά σενάρια πολύ χαμηλής πιθανότητας με τη χρήση στοχαστικής

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						ανάλυσης (κατανομές ακραίων τιμών), ενσωματώνοντας, με τον τρόπο αυτό σε αυτήν τη φάση, την επίδραση της κλιματικής αλλαγής.
6.1: Τομέας υδατικών πόρων: Ύπαρξη (α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό που θα παρέχει επαρκή κίνητρα της χρήστες για την αποδοτική χρήση υδατικών πόρων και (β) μιας επαρκούς συνεισφοράς των διαφορών χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης σε ποσοστό που θα καθορισθεί στα εγκεκριμένα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών, για επενδύσεις που υποστηρίζονται από Προγράμματα	**12, 13, 14**	ΟΧΙ	1. Σε τομείς που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ και Ταμείο Συνοχής, το Κράτος Μέλος να έχει διασφαλίσει τη συνεισφορά των επιμέρους χρήσεων νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών νερού ανά τομέα, σύμφωνα με το Άρθρο 9, παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη, όπου απαιτείται, των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων της αποκατάστασης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματικές συνθήκες της περιφέρειας ή των περιφερειών τις οποίες αφορά.	ΟΧΙ		Στα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών υπάρχει κεφάλαιο διερεύνησης του βαθμού ανάκτησης του κόστους υπηρεσιών ύδατος, σύμφωνα με την οικονομική ανάλυση του Πίνακα ΙΙΙ της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Η τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 30/04/2016 και για τις λοιπές χρήσεις ύδατος μέχρι 30/09/2016.

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			2. Η έγκριση σχεδίου διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για την περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	ΟΧΙ		Τα σχέδια διαχείρισης καλύπτουν τις απαιτήσεις του άρθρου 13 και του Πίνακα VII της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Οι χάρτες των δικτύων παρακολούθησης βρίσκονται στο κεφάλαιο 9 των σχεδίων διαχείρισης των λεκανών απορροής των υδατικών διαμερισμάτων. Οι περιβαλλοντικοί στόχοι βρίσκονται στο Κεφάλαιο 11 των σχεδίων διαχείρισης λεκανών απορροής των υδατικών διαμερισμάτων. Το Κεφάλαιο 12 των σχεδίων διαχείρισης λεκανών απορροής περιλαμβάνει τα προγράμματα μέτρων των υδατικών διαμερισμάτων. Με Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων έχει εγκριθεί το Σχέδιο Διαχείρισης «……». Η ολοκλήρωση και έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης για το Υδατικό Διαμέρισμα «……» θα γίνει μέχρι τις **31/3/2015**
6.2: Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον **τομέα αποβλήτων**, ιδίως με την ανάπτυξη σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την Οδηγία 2008/98/ΕC για τα απόβλητα και σύμφωνα με την	**14**	ΜΕΡΙΚΩΣ	1. Να έχει υποβληθεί προς την Επιτροπή έκθεση προόδου ως προς τους στόχους του Άρθρου 11 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και ως προς τις στοχευμένες ενέργειες για την επίτευξη των στόχων που τίθενται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ	ΝΑΙ	Ο Νόμος 4042/2012 ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Η έκθεση εφαρμογής για τα έτη 2011 και 2012, όπως προβλέπει το άρθρο 11, έχει υποβληθεί.	Η αιρεσιμότητα εκπληρώνεται μερικώς γιατί οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τα επιμέρους κριτήρια δεν εκπληρώνονται πλήρως αλλά έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες για την εκπλήρωση τους. Η εκπόνηση της μελέτης του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) ολοκληρώθηκε στις 31/10/2014. **Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης αιρεσιμότητας : 30/09/2015.**

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
ιεράρχηση των αποβλήτων						
			2. Να υπάρχει ένα ή περισσότερα σχέδια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Άρθρου 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ.	ΟΧΙ	ΕΣΔΑ Ανάρτηση παραληφθέντων παραδοτέων μελέτης ΕΣΔΑ: www.ypeka.gr/ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΣΔΑ Απόφαση 89/2013 Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ ΒΛ4Τ7ΛΚ-ΛΙΩ)	Το άρθρο 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ενσωματώθηκε με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Εχει ολοκληρωθεί η μελέτη επικαιροποίησης του ΕΣΔΑ και με βάση την αξιολόγηση των ΠΕΣΔΑ θα προκύψουν οι αναγκαίες προσαρμογές στις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.Ακολουθεί η διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και ευρείας διαβούλευσης πριν τη θεσμοθέτηση των σχεδίων. **Εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης: 30/09/2015**
			3. Το Κράτος Μέλος να έχει θεσπίσει προγράμματα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων, όπως απαιτείται από τον Άρθρο 29 της Οδηγίας.	ΟΧΙ	Τα παραληφθέντα παραδοτέα της μελέτης του εθνικού προγράμματος πρόληψης έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: www.ypeka.gr/ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Το άρθρο 29 της Οδηγίας2008/98/ΕΚ ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Έχει υπογραφεί η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης του Εθνικού προγράμματος πρόληψης από 28-5-2013. **Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 31/12/2014**
			4. Να έχουν υιοθετηθεί τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης έως το 2020, σύμφωνα με το Άρθρο 11.2 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ	ΟΧΙ		Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της ανακύκλωσης έως το 2020 εξειδικεύονται μέσω των ΠΕΣΔΑ. Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως το 2020, που θα ληφθούν σε εθνικό επίπεδο περιλαμβάνονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						το 2020, που θα ληφθούν σε περιφερειακό επίπεδο περιλαμβάνονται στα ΠΕΣΔΑ. **Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 30/09/2015**
7.1: Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	**3. 4**	ΟΧΙ	1. Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις μεταφορών το οποίο ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση και το οποίο καθορίζει:	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των ΤΕΝ-Τ, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών **Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014.** (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			2. τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (5), συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: – τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF – τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών **Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014**. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			3. στο βασικό ΔΕΔ-Μ και στο αναλυτικό δίκτυο όπου προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
			και			και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών **Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014.** (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			4. δευτερογενείς συνδέσεις	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών **Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014**. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			5. μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	**Αριθμός** (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						(Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: – τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF – τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών **Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014.** (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
			6. μέτρα για να εξασφαλιστεί η ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων.	ΟΧΙ		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν **μέχρι 28/2/2015** σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						μελέτης.
7.2: Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού και τη	**1,2**	ΟΧΙ	1. Ύπαρξη τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο ή σχέδια ή πλαίσιο/-α μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, το οποίο ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το Στρατηγικό Σχέδιο προβλέπεται να εγκριθεί σε οριστικοποιημένη μορφή μέχρι **28/11/2014** (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
διαλειτουργικότητα και δημιουργία ικανοτήτων.						
		ΟΧΙ	2. Μέτρα για να εξασφαλιστεί η ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων.	ΟΧΙ		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν **μέχρι 28/2/2015** σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης
7.3: Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένω	**5,6,7**	ΟΧΙ	1. Η ύπαρξη τμήματος για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο ή σχέδια ή πλαίσιο/-α μεταφορών, το οποίο:	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). **Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014**

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
ν: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.						
		ΟΧΙ	2. πληροί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). **Εκτιμώμενη ημερομηνία**

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας για τους οποίους ισχύουν οι όροι	Εκπλήρωση του εκ των προτέρων όρου (ναι/όχι/εν μέρει)	Κριτήρια	Εκπλήρωση των κριτηρίων (ναι/όχι)	Αριθμός (αναφορά στις στρατηγικές, τη νομική πράξη ή άλλα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των συναφών τμημάτων, των άρθρων ή των παραγράφων, συνοδευόμενη από διαδικτυακούς συνδέσμους ή πρόσβαση στο πλήρες κείμενο)	Επεξηγήσεις
						ολοκλήρωσης: 28/11/2014
			3. καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο	ΟΧΙ	www.saas.gr	Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). **Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014**
			4. Μέτρα εξασφάλισης της ικανότητας των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων	ΟΧΙ		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν **μέχρι 28/2/2015** σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας /ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.

9.2. Περιγραφή των δράσεων για την εκπλήρωση των εκ των προτέρων όρων, αρμόδιοι φορείς και χρονοδιάγραμμα

Πίνακας 25: Δράσεις για να εκπληρωθούν οι εφαρμοστέοι γενικοί εκ των προτέρων όροι

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
4. Δημόσιες συμβάσεις	1. Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	1. Δευτερογενής νομοθεσία ανάθεσης ΔΣ έργων, προμηθειών, υπηρεσιών (αρ.172 ν.4281/2014)– Βλ. ΣΔ(G4)	01/05/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
		2. Ενσωμάτωση των νέων ευρωπαϊκών οδηγιών για τις Δημόσιες Συμβάσεις - Βλ. ΣΔ(G4)	18/04/2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
		3. Υποβολή στην ΕΕ λίστας κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Α & Β- Βλ. ΣΔ(G4)	31/01/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
		4. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
		5. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
		6. Προσδιορισμός τευχών δημοπράτησης που θα τυποποιηθούν: Μέρος Α & Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31/01/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
		7. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
		8. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
		9. Υποβολή στην ΕΕ σχεδίου εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής προστασίας - Βλ. ΣΔ(G4)	01/05/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
		10. Λήψη μέτρων εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής προστασίας (Ν. 4281/14) - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης
	2. Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων	1. Ολοκλήρωση δράσεων παρ. 2.7.1.3 του MoU: 4, 5(i) (ii) (v), 6,7(iii) (iv) (v) & 8 - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου
		2. Ανοιγμα αγοράς παροχής υπηρεσιών e-procurement σε ιδιώτες (διασύνδεση με promitheus) Βλ. ΣΔ(G4)	30/04/2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου ΕΑΑΔΗΣΥ
	4. Ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων της ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων,	1. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2015 - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2014	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
		2. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2016 - Βλ. ΣΔ(G4)	31/12/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
		3. Υιοθέτηση σε συμφωνία με ΕΕ κυλιόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος ΔΑ & σχετικών φορέων Βλ.ΣΔ(G4)	31/12/2014	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΑΑΔΗΣΥ ΜΟΔ ΑΕ
		4. Προσθήκη στο «Δίαυλο» λειτουργίας ανταλλαγής πληροφοριών/ καλών πρακτικών μεταξύ ΔΑ- Βλ ΣΔ(G4)	30/06/2015	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΜΟΔ ΑΕ
		5. Υποστήριξη δικαιούχων κεντρικών/τοπικών αναθετουσών αρχών/φορέων για τη νέα νομοθεσία Βλ.ΣΔ(G4)	30/06/2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
7.Στατιστικά συστήματα και δείκτες αποτελεσμάτων	1. Ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία::	Διαμόρφωση μηχανισμού για ανάπτυξη και επικαιροποίηση του Ενιαίου Συστήματος Δεικτών.	31/5/2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΓΓΕΑ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
	— τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση:	Διαμόρφωση 1ης Εγκυκλίου με αρχικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	31/5/2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
		Διαμόρφωση 2ης Εγκυκλίου για την ανάπτυξη του ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	30/6/2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
		Ανάπτυξη συστήματος συλλογής/αποθήκευσης/αναφοράς/ μετάδοσης στοιχείων μεμονωμένων συμμετοχών (ΕΚΤ)	30/03/2015	ΕΥΣΕΚΤ σε συνεργασία με ΕΥΣΣΑΑΠ, ΕΥ ΟΠΣ και ΕΥΘΥ
		Κατάρτιση εγγράφου ''Ενιαίο Σύστημα Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020''.	30/4/2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΥΣΕΚΤ, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ΕΥ ΟΠΣ, ΕΥΘΥ
		Ενσωμάτωση των ρυθμίσεων του Συστήματος Παρακολούθησης στο ΣΔΕ καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ.	30/06/2015	ΕΥΘΥ με τη συνεργασία της ΕΥΣΣΑΑΠ
		Ανάπτυξη μηχανισμού στατιστικής επικύρωσης και συνεργασίας της ΕΑΣ με φορείς που μπορούν να παρέχουν σχετικά στοιχεία δεικτών	30/06/2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ σε συνεργασία με , την ΕΥΣΕΚΤ , τις Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων και φορείς που παρέχουν στατιστικά στοιχεία
		Ρυθμίσεις για την προστασία προσωπικών δεδομένων στην παρακολούθηση του ΕΣΠΑ και των δεικτών ΕΚΤ.	30/6/2015	ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΕΥΣΕΚΤ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
		Προσαρμογή του ΟΠΣ-ΕΡΓΟΡΑΜΑ στην ηλεκτρονική αποθήκευση δεδομένων δεικτών & αποστολή στην ΕΕ.	30/4/2016	ΕΥ ΟΠΣ
	2. Ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία : — Ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των σωρευτικών δεδομένων	Αναβάθμιση του διαδικτυακού τόπου www.anaptyxi.gov.gr/	30/4/2016	ΕΥ ΟΠΣ – ΜΟΔ ΑΕ
		Ενσωμάτωση στο ΣΔΕ και το νόμο ΕΣΠΑ, σχετικών ρυθμίσεων δημοσίευσης-σωρευτικών δεδομένων δεικτών	30/4/2016	ΕΥΘΥ, σε συνεργασία με την ΕΥΣΣΑΑΠ/Μονάδα Β'
		Ρυθμίσεις για τη δημοσιοποίηση των Ετήσιων Εκθέσεων προόδου των ΕΠ	30/4/2015	ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
		στις ιστοσελίδες των ΕΥΔ & ΕΣΠΑ.		
	3. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: – Επιλογή δεικτών αποτελέσματος για κάθε πρόγραμμα, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με το τι παρακινεί την επιλογή των δράσεων πολιτικής που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα	Ανάλυση αν η επιλογή των δεικτών αποτελέσματος αντανακλά την επιλογή των δράσεων πολιτικής (ex ante αξιολόγηση)	31/12/2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ (βάσει των εκθέσεων των εκ των προτέρων αξιολόγησης)
	4. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: – Θέσπιση στόχων για αυτούς τους δείκτες	Επιλογή σημαντικών δεικτών αποτελέσματος με τιμές βάσης και στόχου για κάθε ΕΠ και εισαγωγή στην SFC2014	30/4/2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ
		Σταδιακή κάλυψη των ελλείψεων σε τιμές βάσης, στόχου και μεθόδων μέτρησης δεικτών αποτελέσματος (βλ. επισυναπτόμενο Σχέδιο δράσης ως «other document»).	30/4/2016	ΕΥΣΣΑΑΠ/ Μονάδα Β΄- Διαχειριστικές Αρχές - Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ
	5. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: – Τήρηση των ακόλουθων προϋποθέσεων για κάθε δείκτη: σταθερότητα και στατιστική επικύρωση, σαφήνεια της κανονιστικής ερμηνείας, ανταπόκριση στην πολιτική, έγκαιρη συλλογή των στοιχείων	Ολοκλήρωση των εκθέσεων της εκ των προτέρων αξιολόγησης (αξιολόγηση κριτηρίων ποιότητας δεικτών)	31/12/2014	Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ και Διαχειριστικές Αρχές
	6. Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών παρακολούθησης που περιλαμβάνει: – Διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πράξεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα περιλαμβάνουν ένα αποτελεσματικό σύστημα δεικτών	Περιγραφή μεθόδου ανάπτυξης υποσυστήματος δεικτών, σύμφωνα με το αρ.125.3.a.i Καν. ΕΚ 1303/2013.	30/4/2016	ΕΥΣΣΑΑΠ και ΕΥΣΕΚΤ με τη συνεργασία της ΕΥ ΟΠΣ και των Διαχειριστικών Αρχών των Προγραμμάτων
		Ανάπτυξη πλαισίου συλλογής δεδομένων για τη διενέργεια αξιολογήσεων επιπτώσεων..	30/4/2016	ΕΥΣΣΑΑΠ & ΕΥΣΕΚΤ

Πίνακας 26: Δράσεις για να εκπληρωθούν οι εφαρμοστέοι θεματικοί εκ των προτέρων όροι

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
4.1 Υλοποίηση ενεργειών για την προώθηση οικονομικά	**1.** Θέσπιση μέτρων για τη διασφάλιση των	Εκπόνηση μελέτης	30/4/2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) -

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
αποτελεσματικών βελτιώσεων στην αποδοτικότητα της χρήσης ενέργειας από της τελικούς χρήστες καθώς και για την προώθηση οικονομικά αποτελεσματικών επενδύσεων στην *Ενεργειακή Αποδοτικότητα* κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτηρίων.	ελάχιστων απαιτήσεων που αφορούν στην ενεργειακή απόδοση κτηρίων σύμφωνα με το Άρθρο 3, το Άρθρο 4 και το Άρθρο 5 της Οδηγίας 2010/31/ΕΕ			Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
		Αποστολή Μελέτης στην ΕΕ (ΓΔ Ενέργειας) – Διαβούλευση/διαπραγμάτευση με την ΕΕ	30/5/2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
		Τροποποίηση ΚΕΝΑΚ (εφόσον απαιτείται)	30/9/2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
		Έναρξη υλοποίησης μελέτης	31/10/2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
	3. μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση, σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ· του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	1. Ανάθεση Μελέτης	24/06/2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
		2. Εκπόνηση μελέτης εκ μέρους του αναδόχου	Σχέδιο μελέτης 1/9/2014 Τελική μελέτη έκθεση **2/11/2014**	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
		3. Παραλαβή μελέτης	Παραλαβή σχεδίου μελέτης 13/10/2014 Παραλαβή τελικής μελέτης έκθεσης **17/11/2014**	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
		4. Αποστολή στρατηγικού σχεδιασμού στην ΕΕ	31/12/2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
6.1 Τομέας υδατικών πόρων: Ύπαρξη (α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό που θα παρέχει επαρκή κίνητρα της χρήστες για την αποδοτική χρήση υδατικών πόρων και (β) μιας επαρκούς συνεισφοράς των διαφορών χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης σε ποσοστό που θα καθορισθεί στα εγκεκριμένα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών, για επενδύσεις που	**1.** Σε τομείς που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ και Ταμείο Συνοχής, το Κράτος Μέλος να έχει διασφαλίσει τη συνεισφορά των επιμέρους χρήσεων νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών νερού ανά τομέα, σύμφωνα με το Άρθρο 9, παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη,	Διαμόρφωση πρότασης της τιμολογιακής πολιτικής στον τομέα ύδρευσης	30/06/2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων
		Διαμόρφωση της τιμολογιακής πολιτικής στις λοιπές χρήσεις ύδατος	31/12/2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων
		Συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Υδάτων	30/06/2015	ΥΠΕΚΑ (Απαιτείται Απόφαση Υπουργού)

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
υποστηρίζονται από Προγράμματα	όπου απαιτείται, των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων της αποκατάστασης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματικές συνθήκες της περιφέρειας ή των περιφερειών τις οποίες αφορά.	Διαβούλευση επί της πρότασης τιμολογιακής πολιτικής με τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων και με Φορείς.	30/9/2015 για την ύδρευση και 31/3/2016 για τις λοιπές χρήσεις ύδατος	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων
		Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση	30/04/2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)
		Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για τις λοιπές χρήσεις ύδατος	30/09/2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)
	2. Η έγκριση σχεδίου διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για την περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	Ολοκλήρωση και έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης για το Υδατικό Διαμέρισμα ……	31/3/2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Εθνική Επιτροπή Υδάτων
6.2 Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον **τομέα αποβλήτων,** ιδίως με την ανάπτυξη σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την Οδηγία 2008/98/ΕC για τα απόβλητα και σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων	**2.** Να υπάρχει ένα ή περισσότερα σχέδια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με της απαιτήσεις του Άρθρου 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ.	Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στον ΕΣΔΑ	28/02/2015	Αρμόδιο για την εκτέλεση και εφαρμογή του ΕΣΔΑ είναι το ΥΠΕΚΑ /Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων/ Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
		Έγκριση ΕΣΔΑ	15/03/2015	Αρμόδιο για την εκτέλεση και εφαρμογή του ΕΣΔΑ είναι το ΥΠΕΚΑ /Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων/ Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
		Εκπόνηση μελέτης αναθεώρησης 12 ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30/06/2015	Αρμόδιοι για την εκπόνηση και υλοποίηση των ΠΕΣΔΑ είναι οι Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης
		Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΠΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στους ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	15/09/2015	Αρμόδιοι για την εκπόνηση και υλοποίηση των ΠΕΣΔΑ είναι οι Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
		Έγκριση ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30/09/2015	Αρμόδιοι για την εκπόνηση και υλοποίηση των ΠΕΣΔΑ είναι οι Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης
	3. Το Κράτος Μέλος να έχει θεσπίσει, σύμφωνα με τα Άρθρα 1 και 4 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, προγράμματα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων, της απαιτείται από τον Άρθρο 29 της Οδηγίας.	Έγκριση Προγράμματος Πρόληψης	31/12/2014	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
	4. Να έχουν υιοθετηθεί τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης έως το 2020, σύμφωνα με το Άρθρο 11.2 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ	Υιοθέτηση αναγκαίων μέτρων για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης έως το 2020	30/9/2015	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
7.1 Οδικό δίκτυο: Η ύπαρξη της περιεκτικού εθνικού σχεδίου για της μεταφορές που περιέχει την κατάλληλη ιεράρχηση προτεραιοτήτων για της επενδύσεις στο βασικό διευρωπαϊκό δίκτυο υποδομών στον τομέα των μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), στο συνολικό δίκτυο (επενδύσεις εκτός από της επενδύσεις στο βασικό ΔΕΔ-Μ) και σε δευτερογενείς συνδέσεις (που περιλαμβάνουν της δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο)	1. Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις μεταφορών το οποίο ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση και το οποίο καθορίζει:	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔ ΕΠΕΠ)
	2. τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (5), συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
	επενδύσεις:	ΣΠΕΜ		
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	3. στο βασικό ΔΕΔ-Μ και στο αναλυτικό δίκτυο όπου προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής και	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντική ς Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	4. δευτερογενείς συνδέσεις	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντική ς Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	5. μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντική ς Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	6. μέτρα για να εξασφαλιστεί η ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων.	**1.** Ολοκλήρωση μελέτης	24/1/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
		2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28/2/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
7.2 Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό εθνικό σχέδιο για της μεταφορές ειδικού κεφαλαίου για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων, με κατάλληλη ιεράρχηση προτεραιοτήτων για της επενδύσεις στο βασικό διευρωπαϊκό δίκτυο υποδομών στον τομέα των μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), στο συνολικό δίκτυο (επενδύσεις εκτός από της επενδύσεις στο βασικό ΔΕΔ-Μ) εκτός του βασικού κορμού των ΔΕΔ-Μ και σε δευτερογενείς συνδέσεις του συστήματος σιδηροδρόμων, σε συνάρτηση με τη συμβολή της στην κινητικότητα, στη βιωσιμότητα και της επιπτώσεις των μεγάλων δικτύων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού και τη διαλειτουργικότητα και δημιουργία ικανοτήτων.	**1.** Ύπαρξη τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο ή σχέδια ή πλαίσιο/-α μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, το οποίο ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	2. Μέτρα για να εξασφαλιστεί η ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων.	**1.** Ολοκλήρωση μελέτης	24/01/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
		2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28/02/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
7.3 Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη	**1.** Η ύπαρξη τμήματος για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο ή σχέδια ή πλαίσιο/-α μεταφορών, το οποίο:	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματικός εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια που δεν πληρούνται	Δράσεις προς ανάληψη	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
βελτίωση των συνδέσεων με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.		**4.** Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	2. πληροί τις νομικές απαιτήσεις για στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντική ς Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	3. καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)	**1.** Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19/05/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντική ς Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
		4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28/11/2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
	4. Μέτρα εξασφάλισης της ικανότητας των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων για να παράγουν τη σειρά έργων	**1.** Ολοκλήρωση μελέτης	24/01/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
		2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28/02/2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

ΤΜΗΜΑ 10 ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Σύνοψη της αξιολόγησης του διοικητικού φόρτου για τους δικαιούχους και, όπου είναι αναγκαίο, των προβλεπόμενων ενεργειών, συνοδευόμενη από ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για τη μείωση του διοικητικού φόρτου.

1. Με βάση την αποτίμηση της προγραμματικής περιόδου (ΠΠ) 2007-2013, οι ελληνικές αρχές θεωρούν το υφιστάμενο ΣΔΕ αξιόπιστο και λειτουργικό. Εντούτοις, προκειμένου να συμβάλει στην ελάφρυνση του διοικητικού φόρτου των δικαιούχων θα απλουστευθεί όσο είναι δυνατό, διασφαλίζοντας όλες τις απαιτήσεις των κανονισμών της ΠΠ 2014-2020. Θα παρέχει ευελιξία για το χειρισμό των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών σχεδιασμού και υλοποίησης πράξεων του ΕΠ (π.χ. ΟΧΕ, ΒΑΑ, ορισμένες δράσεις ΕΚΤ κλπ) κατ' αναλογία και των δικαιούχων που θα συμμετέχουν. Η θέσπιση ενιαίων κανόνων επιλεξιμότητας για τα ΕΠ (π.χ. για έργα που παράγουν έσοδα ή επιλογές απλοποιημένου κόστους) αποτελεί σημαντική απλούστευση για τους δικαιούχους.
2. Σε εθνικό επίπεδο έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου υλοποίησης των έργων και επιπλέον θα ενσωματωθούν στο ΕΠ οι οριζόντιες ρυθμίσεις που εισάγονται στο πλαίσιο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης της χώρας και στοχεύουν στη διακίνηση εγγράφων και εφαρμογή διαδικασιών με ηλεκτρονικό τρόπο, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ σχετικά με τα χαρακτηριστικά των πληροφοριακών συστημάτων της ΠΠ 2014-2020. Ειδικότερα προβλέπονται:

   – Εφαρμογή της ηλεκτρονικής υπογραφής σε όλο το δημόσιο τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.

   – Διαλειτουργικότητα του ΟΠΣ με τα πληροφοριακά συστήματα των δικαιούχων καθώς και με επιλεγμένα πληροφοριακά συστήματα της δημόσιας διοίκησης (π.χ. ΕΣΗΔΗΣ, ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

   – Ηλεκτρονική διαχείριση διαδικασιών και εγγράφων του ΣΔΕ που αφορούν σε συναλλαγή των δικαιούχων με το ΟΠΣ και με τους φορείς διαχείρισης. Παροχή καθοδήγησης στο χρήστη για τα βήματα των διαδικασιών και εντοπισμός ελλείψεων ή λαθών κατά τη συμπλήρωση των στοιχείων.

   – Παροχή εξειδικευμένης λειτουργικότητας προς τους δικαιούχους με σκοπό την αποφυγή πολλαπλής συμπλήρωσης της ίδιας πληροφορίας.

   – Υποστήριξη αυτοματοποιημένης αποστολής μηνυμάτων προς τους δικαιούχους και παρακολούθηση της κατάστασης των αιτημάτων τους.

   – Υποστήριξη διαδικασιών ελέγχου της υλοποίησης των ενταγμένων πράξεων από την αρχή πιστοποίησης και την αρχή ελέγχου μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης στα στοιχεία που απαιτούνται για τη διαδρομή ελέγχου των πράξεων.

   – Ηλεκτρονικές πληρωμές μέσω των λογαριασμών του ΠΔΕ.

   – Πλήρης εφαρμογή του συστήματος της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαγωνισμών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (μέσω του ΕΣΗΔΗΣ).

   – Ηλεκτρονική διαβούλευση : καθιέρωση και εφαρμογή σε όλο το δημόσιο

τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.

Έχει αναπτυχθεί η επιχειρησιακή πλατφόρμα «ΔΙΑΥΛΟΣ» που αποτελεί τον αποκλειστικό χώρο δημοσιοποίησης και διαβούλευσης εγγράφων μεταξύ των υπηρεσιών για την παροχή έγκαιρης πληροφόρησης προς τους φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Η πλήρης εφαρμογή της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαδικασιών του ΣΔΕ τοποθετείται αρχές του 2016. Η αρχή ελέγχου και οι δικαιούχοι που εφαρμόζουν ιδιαίτερα πληροφοριακά συστήματα, προβλέπεται να έχουν ολοκληρώσει μέχρι τότε τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασύνδεση των συστημάτων τους με το ΟΠΣ.

3. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες για την ευρύτερη δυνατή εφαρμογή των επιλογών απλοποιημένου κόστους, καθώς και κοινών ρυθμίσεων άλλων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ (π.χ. HORIZON 2020). Οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που έχουν ήδη εγκριθεί, καθώς και οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που προβλέπονται από το νέο κανονιστικό πλαίσιο και των οποίων η εφαρμογή δεν προϋποθέτει μελέτη προσδιορισμού, θα αξιοποιηθούν άμεσα. Για την άμεση ενεργοποίηση των ανωτέρω σχεδιάζεται ενημέρωση και εκπαίδευση των στελεχών της ΔΑ, μέσω της ΕΑΣ και με την υποστήριξη της ΜΟΔ ΑΕ.

4. Για τη βέλτιστη οργάνωση δομών και διαδικασιών σχετικών με δράσεις κρατικών ενισχύσεων, οι ελληνικές αρχές θα δημιουργήσουν, στη βάση και καλών πρακτικών από αντίστοιχες δομές του εξωτερικού, νέο μηχανισμό χορήγησης κρατικών ενισχύσεων. Οι βασικές λειτουργίες του μηχανισμού θα υιοθετηθούν και από το ΕΠ.

5. Σε συνέχεια των θεσμοθετημένων ρυθμίσεων για την απλοποίηση των διαδικασιών υλοποίησης στο επίπεδο των δικαιούχων (απλοποίηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συντέλεσης απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών αδειοδοτήσεων, ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, χρηματοδότησης πράξεων από το ΠΔΕ, εγγυοδοσία αναδόχων, κλπ), προγραμματίζονται συμπληρωματικές ρυθμίσεις που συμβάλουν στη μείωση του διοικητικού βάρους. Αυτές αφορούν σε περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών χρηματοδότησης και πληρωμής των έργων (απλοποιημένη διαδικασία χρηματοδότησης και προγραμματισμού των πιστώσεων από το ΠΔΕ με τη συμμετοχή της ΔΑ και με μείωση των βημάτων που ακολουθούνται έως σήμερα), ενοποίηση της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων και θέσπιση πρότυπων τευχών για τις διακηρύξεις δημόσιων συμβάσεων. Για τις πληρωμές συγχρηματοδοτούμενων έργων θεσπίστηκε νέα ΥΑ με την οποία αποσαφηνίζονται οι ευθύνες και τα δικαιολογητικά που τηρούνται για κάθε δαπάνη από τους εμπλεκόμενους φορείς (υπηρεσία που εκτελεί το έργο, οικονομική υπηρεσία, υπεύθυνος λογαριασμού) και υποκαθίσταται για τους φορείς της κεντρικής κυβέρνησης ο θεσμός του υπολόγου – φυσικού προσώπου από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία. Με το νέο νόμο για το ΕΣΠΑ θεσπίζεται η ένταξη και η χρηματοδότηση όλων των έργων των ΠΕΠ από μία ΣΑΕ ανά ΠΕΠ.

Συμπληρωματικά, για τη βελτίωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και την υποστήριξη των δικαιούχων, πραγματοποιήθηκε χαρτογράφηση της «διαδρομής υλοποίησης» σημαντικών κατηγοριών έργων ώστε να καταγραφούν οι

απαιτούμενες ενέργειες, να απλοποιηθούν οι εφαρμοζόμενες διαδικασίες και να τεθούν εύλογες προθεσμίες υλοποίησης και ολοκλήρωσης έργων. Επικαιροποιήθηκαν οι οδηγοί ωρίμανσης της ΜΟΔ ΑΕ για έξι βασικές κατηγορίες έργων (οδικά, λύματα, απορρίμματα, λιμενικά, κτιριακά, απαλλοτριώσεις). Για να υποδειχθούν οι παρεμβάσεις για την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών ωρίμανσης και υλοποίησης των έργων συγκροτήθηκαν Ομάδες Εργασίας ανά κατηγορία έργων με συμμετοχή των συναρμόδιων υπουργείων/φορέων. Έτσι, έχουν ήδη προσδιοριστεί και οριστικοποιηθεί δράσεις που θα τεθούν σε εφαρμογή με οργανωμένο τρόπο από την ΕΑΣ σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία/φορείς. Σε ότι αφορά σε θεσμικού τύπου παρεμβάσεις, όσες κρίθηκαν αναγκαίες έχουν ήδη ενσωματωθεί (επίλυση θεμάτων μη επιλέξιμου ΦΠΑ, πρόβλεψη διαιτησίας για έγγραφα σύμβασης, ορισμός αποκλειστικών προθεσμιών για γνωμοδοτήσεις επί περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατάργηση της επιλογής μελών Επιτροπών με κλήρωση) ή προβλέπονται συμπληρωματικά στο νέο νόμο για το ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

Η ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ, με τη συνεργασία της TFGR, έχει αναλάβει τη διάγνωση των αναγκών και τη λήψη μέτρων για την ενίσχυση της διοικητικής, χρηματοοικονομικής & επιχειρησιακής ικανότητας των δικαιούχων που θα υλοποιήσουν δράσεις δημόσιου χαρακτήρα, καθώς και τη συστηματική υποστήριξή τους. Στο πλαίσιο αυτό, με βάση σχετική εμπειρογνωμοσύνη, εντοπίζονται τα προβλήματα που απορρέουν από την εσωτερική δομή και οργάνωση των δικαιούχων, το προσωπικό, τις διαδικασίες κλπ σε σχέση με την καλή εκτέλεση των έργων και προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης.

ΤΜΗΜΑ 11 ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

11.1. Βιώσιμη ανάπτυξη

Το ΕΠ υποβάλλεται σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ), θεσμοθετημένη με την ΚΥΑ 107017/28/8/2006 στο πλαίσιο εναρμόνισης με την Οδηγία 2001/42/ΕΚ.

Στο πλαίσιο της κατάρτισης των ΕΠ 2014 – 2020, η ΣΠΕ αποτελεί μια διαδικασία «παράλληλη και συμπληρωματική» με την εκπόνηση των ΕΠ και την εκ των προτέρων αξιολόγηση. Συνεπώς η ενσωμάτωση της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης έχει ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό του ΕΠ και συγκεκριμένα:

1. Κατά την εκπόνηση του ΕΠ η ΣΜΠΕ υλοποιείται παράλληλα με στόχο το συνεχή εμπλουτισμό του ΕΠ και την πρόταση επανορθωτικών δράσεων μέχρι την τελική υποβολή και έγκρισή του.

2. Κατά τη διαβούλευση της ΣΜΠΕ με τις περιβαλλοντικές αρχές της χώρας για την τήρηση της.

3. Κατά την εξειδίκευση των κριτηρίων επιλογής πράξεων σε σχέση με τη συμμόρφωση στη ΣΜΠΕ του ΕΠ ανά ΑΠ τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στο ΣΔΕ και θα εγκρίνονται από την ΕΠ του κάθε ΕΠ.

Τα αποτελέσματα της ΣΠΕ λαμβάνονται υπόψη στη διαμόρφωση της στρατηγικής και των στόχων του ΕΠ, προβλέπεται αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του ΕΠ με Ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και όπου κρίνεται αναγκαίο οι δράσεις υποβάλλονται σε εξέταση κλιματικής συμβατότητας, για αποφυγή περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΠΕ) στην κλιματική αλλαγή (ΚΑ).

Η βιώσιμη ανάπτυξη είναι σημαντική για τους στόχους της «Ευρώπη 2020», προωθώντας δράσεις για αποδοτική χρήση πόρων, χαμηλά επίπεδα CO2, προώθηση ΑΠΕ, εξοικονόμηση ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα, προσαρμογή στην ΚΑ, πρόληψη/ διαχείριση κινδύνων κ.α. Η διαχείριση στερεών αποβλήτων προσεγγίζεται ολοκληρωμένα και με γνώμονα την μετατροπή αποβλήτων σε πόρο (Οδηγία 2008/98/ΕΚ, Ν.4042/12). Η αναπτυξιακή διάσταση των αποβλήτων αναδεικνύεται με ενδυνάμωση της αγοράς δευτερογενών προϊόντων επεξεργασίας αποβλήτων. Η κάλυψη των υποχρεώσεων για τα ύδατα διαμορφώνει σύνθετο πλαίσιο πολιτικών / παρεμβάσεων. Για το φυσικό κεφάλαιο προωθούνται δράσεις συμμόρφωσης με τις Οδηγίες 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ. Για εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» δημιουργήθηκαν κατάλληλες συνθήκες αντιμετώπισης περιβαλλοντικού κόστους. Η «αρχή» έχει ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο κυρίως με το ΠΔ 148/2009. Με το Ν.4014/11 προωθείται η αρχή της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας. Προβλέπονται δράσεις πρόληψης/ διαχείρισης πλημμυρικών φαινομένων που καταδεικνύονται από αντίστοιχα Σχέδια. Η νομοθεσία για τα νερά και η θεσμοθέτηση ΣΔΛΑ επιδιώκει ισχυροποίηση μηχανισμών παρακολούθησης/ ελέγχου της ποιότητας υδάτων με αποτέλεσμα μέτρηση και εντοπισμό πηγών ρύπανσης και καθορισμό ΠΕ και μέτρων αποκατάστασης. Η Ελλάδα συμμετέχει στο μηχανισμό εμπορίας ρύπων (Κυότο). Η νομοθεσία έχει προσαρμοστεί πλήρως ως προς την αποτελεσματική εκτίμηση των ΠΕ έργων και τη ΣΠΕ Σχεδίων/ Προγραμμάτων. Για απλούστευση/ εκσυγχρονισμό της συλλογής/ διαχείρισης/ ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών για το περιβάλλον και την ΚΑ και εύκολη πρόσβαση του πολίτη στην περιβαλλοντική

πληροφορία ενσωματώθηκε η Οδηγία INSPIRE.

Η στρατηγική του ΤτΜ είναι συνεπής με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τις Μεταφορές. Για όλες τις παρεμβάσεις προβλέπεται ΜΠΕ (Ν.4014/2011) και έγκριση ΕΠΟ (ΥΑ οικ.48963/2012). Ενέργειες στο πλαίσιο σχεδιασμού και υλοποίησης παρεμβάσεων του ΤτΜ για συμμόρφωση με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης:

- Παρεμβάσεις για περιορισμό των αρνητικών ΠΕ από τη λειτουργία μεταφορικών υποδομών (επέκταση/ηλεκτροκίνηση του βασικού σιδ/κού δικτύου και συνδέσεις με κύριους λιμένες – ΑΠ 1,2), βελτίωση λιμενικών υποδομών (ΑΠ6), έργα Μετρό (ΑΠ 8,9) με στόχο ηπιότερες επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα και την ΚΑ και συμβολή στην ορθολογικότερη διαχείριση ενεργειακών πόρων και μείωση επιπτώσεων οδικής κυκλοφορίας στην υγεία.
- Παρεμβάσεις για βελτίωση ασφάλειας μεταφορών και ελαχιστοποίηση ατυχημάτων (ΑΠ 3,6,7) με θετικές επιπτώσεις στην υγεία.
- Κατά την ωρίμανση έργων επιδιώκεται μείωση θορύβου μέσω απομάκρυνσης αξόνων από ευαίσθητους δέκτες, επιλογή κατάλληλων οδοστρωμάτων/ επιδομής/ τροχαίου υλικού και πρόνοια διαχειριστικών μέτρων κατά τη λειτουργία.
- Κατά το σχεδιασμό λειτουργίας των έργων λαμβάνεται μέριμνα για σχέδια ορθής διαχείρισης στερεών / υγρών αποβλήτων.

Στις αρχές σχεδιασμού έργων ΤτΜ περιλαμβάνονται αποφυγή κατάληψης παραγωγικών εδαφών, μέριμνα για ελάχιστη αλλοίωση του υδρογραφικού δικτύου, διαφύλαξη φυσικού τοπίου, προστασία βιοποικιλότητας, διαφύλαξη της ακεραιότητας/ συνεκτικότητας περιοχών Natura και ελαχιστοποίηση ΠΕ σε ιδιαίτερης αισθητικής/ πολιτιστικής αξίας τοπία.

Ως προς την προστασία βιοποικιλότητας και περιοχών σημαντικών βιοτόπων κατά τη φάση σχεδιασμού έργων υποδομής και στο πλαίσιο της ΜΠΕ η θέση και το μέγεθος του έργου αξιολογούνται εκ των προτέρων ώστε να αποφεύγονται ΠΕ όπως: διάσπαση/ κατακερματισμός βιοτόπων, επιπτώσεις σε πληθυσμούς των ειδών χλωρίδας και πανίδας, αρνητικές επιπτώσεις στα στοιχεία βιοποικιλότητας από αύξηση θαλάσσιων μετακινήσεων και παραγωγή υγρών/ στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία μονάδων διαχείρισης αποβλήτων. Πέραν της εκ των προτέρων αξιολόγησης, λαμβάνονται επιπλέον μέτρα:

- Ο σχεδιασμός έργων είναι πλήρως συμβατός με το Ν.3937/2011 και τα ΠΔ και Αποφάσεις που αφορούν προστατευόμενες περιοχές και υλοποιούνται λεπτομερείς οικολογικές αξιολογήσεις όπου απαιτείται σύμφωνα με τους Ν.3937/2011 και 4014/2011, άρ. 10.
- Σε περιπτώσεις αναβάθμισης υφιστάμενων υποδομών ή όπου δεν δύναται να αποφευχθούν επεμβάσεις στη συνεντικότητα οικοτόπων λαμβάνονται μέτρα για διευκόλυνση μετακίνησης της πανίδας και διασφαλίζεται μείωση ταχυτήτων σε διαδρομές μέσα από βιοτόπους και χρήση σηράγγων σε ορεινές περιοχές.

11.2. Ισότητα ευκαιριών και κατάργηση των διακρίσεων

Το Ε.Π.ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας των ευκαιριών πρόσβασης σε χρηματοδότηση και της μη διάκρισης εξαιτίας της φυλής ή της εθνοτικής καταγωγής, της θρησκείας ή των πεποιθήσεων και της ηλικίας ή του γενετήσιου προσανατολισμού κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση των παρεμβάσεών του.

Στον τομέα Περιβάλλοντος το Ε.Π. ενσωματώνει την αρχή της μη διάκρισης προθώντας ίσες ευκαιρίες πρόσβασης στη χρηματοδότηση, τη χρήση των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων και τα θετικά αναμενόμενα αποτελεσμάτα των παρεμβάσεων που στοχεύουν στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και σε όλες τις δράσεις ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης πολιτών και φορέων.

Ως προς την άρση των διακρίσεων για τα άτομα με αναπηρία εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα των ΑμεΑ μέσω έργων και δράσεων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας και τους κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑμεΑ (πρόσβαση στο φυσικό ή / και δομημένο περιβάλλον, οριζόντια προσβασιμότητα και κατακόρυφη προσβασιμότητα, προσβάσιμοι χώροι υγιεινής, σήμανση σε προσβάσιμες μορφές, κατάλληλα μέτρα διαφυγής σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών). Η σχετική στρατηγική και οι στόχοι του τομέα Μεταφορών ενσωματώνουν τις αρχές της μη διάκρισης και της διευκόλυνσης της πρόσβασης στα μέσα μεταφοράς και της μετακίνησης στους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων των ατόμων με αναπηρία, κατ' απαίτηση του Άρθρου 7 του ΚΚΔ.

Τα έργα και οι προμήθειες του τομέα Μεταφορών σχεδιάζονται και υλοποιούνται με τρόπο που διασφαλίζει ισότιμη πρόσβαση και εξυπηρέτηση όλων των κατηγοριών ΑμεΑ που επιθυμούν να μετακινηθούν. Η διευκόλυνση της δυνατότητας πρόσβασης ΑμεΑ στα μέσα μεταφοράς και τους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων αποτελεί σημαντικότατη προϋπόθεση, η τήρηση της οποίας διασφαλίζεται μέσω ειδικών κριτηρίων ένταξης πράξεων, και προβλέπεται ειδική μεταχείριση ως προς το κόστος μετακίνησης με μειωμένα τέλη διοδίων στους αυτοκινητόδρομους.

Επιπλέον, οι ενέργειες που προβλέπονται στο πλαίσιο του σχεδιασμού των παρεμβάσεων και παρακολούθησης της υλοποίησης του Ε.Π. για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης και τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ , περιλαμβάνουν:

- Δράσεις χωρικού χαρακτήρα για αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια ή παρουσιάζουν προβλήματα κοινωνικού αποκλεισμού ειδικών πληθυσμιακών ομάδων.
- Παρεμβάσεις για προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και προσβασιμότητας με ανάπτυξη εναλλακτικών τρόπων και δικτύων μετακίνησης (ΑΠ8, ΑΠ9) που συντελούν στην εξασφάλιση αστικού χώρου για όλους τους μετακινούμενους χωρίς αποκλεισμούς και όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες.
- Παρεμβάσεις για αποδοτική χρήση των πόρων (ΑΠ12) και μείωση των εκπομπών CO2 (ΑΠ10), που συμβάλλουν στην προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος, διασφαλίζοντας την προστασία της δημόσιας υγείας, που αφορά όλους τους πολίτες.
- Παρεμβάσεις ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης (ΑΠ12), όπως η αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων και η βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και του θορύβου, που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας

ζωής των κατοίκων, τηρώντας την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης.

- Ενεργό συμμετοχή στη διαδικασία σχεδιασμού και παρακολούθησης του Ε.Π. των αρμόδιων δημόσιων φορέων και κοινωνικών οργανώσεων ειδικών πληθυσμιακών ομάδων (π.χ. Γενική Γραμματεία Ισότητας των φύλων, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία κλπ).
- Λήψη κατάλληλων μέτρων για δημοσιοποίηση του Ε.Π. και των δράσεων που περιλαμβάνει, ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατό ευρύτερη δυνατότητα πρόσβασης στην κοινοτική χρηματοδότηση. Στα μέτρα περιλαμβάνονται και η αποστολή προσκλήσεων / προκηρύξεων σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς που μπορούν να εξασφαλίσουν ευρεία διάδοση των ευκαιριών χρηματοδότησης και των ειδικών όρων και προϋποθέσεων για τη λήψη της, και η ανάρτηση των εγγράφων γενικού ενδιαφέροντος στις ιστοσελίδες της Διαχειριστικής Αρχής και του ΣΕΣ.
- Παρακολούθηση και σχετική ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. και της ΕΕ, μέσω της Ετήσιας Έκθεσης, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την παροχή ίσων ευκαιριών στο πλαίσιο του Ε.Π., την αποτελεσματικότητά τους και τις διορθωτικές παρεμβάσεις που απαιτούνται ώστε να διασφαλίζεται η αρχή της μη διάκρισης.

Κατά την αξιολόγηση των δράσεων για χρηματοδότηση, όσον αφορά την εφαρμογή του κριτηρίου «προώθηση της ισότητας ευκαιριών και μη διάκρισης», η αρμόδια αρχή διαχείρισης θα εξετάζει αν οι προτεινόμενες δράσεις σέβονται και προωθούν την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αν έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή οποιασδήποτε διάκρισης και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ.

Για την περαιτέρω εξειδίκευση των ανωτέρω ενεργειών δημιουργούνται Ομάδες Εργασίας με συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων (π.χ. Γενική Γραμματεία Ισότητας των φύλων, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία κλπ).

Την αρμοδιότητα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του συνόλου των ενεργειών για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης κατά τη φάση προετοιμασίας και υλοποίησης του Ε.Π. έχει η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π., στο πλαίσιο των καθηκόντων της που απορρέουν από το Άρθρο 49 του Καν. 1303/2013, αξιοποιώντας δεδομένα από τις ετήσιες εκθέσεις υλοποίησης και τις εκθέσεις αξιολόγησης του Ε.Π.

11.3. Ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών

Η προώθηση της ισότητας των ανδρών και γυναικών αποτελεί μια από τις θεμελιώδεις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία υπηρετείται με συνέπεια ήδη από το 1957. Ωστόσο, η πρόοδος που έχει επιτευχθεί μέχρι σήμερα απειλείται από την κοινωνικο-οικονομική κρίση που μαστίζει την Ευρώπη και ιδιαίτερα την Ελλάδα, καθώς από το 2008 μέχρι σήμερα, η εγχώρια αγορά εργασίας χαρακτηρίζεται από συνεχή συρρίκνωση της απασχόλησης και εκρηκτική άνοδο της ανεργίας, με τις γυναίκες να βρίσκονται σε ιδιαίτερα δυσμενή θέση.

Το 2013 το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 27,6%, με το ποσοστό ανεργίας των γυναικών (31%) να είναι σημαντικά υψηλότερο του αντίστοιχου των ανδρών (25%). Αντίστοιχα, κατά το δ΄τρίμηνο του 2013 το ποσοστό απασχόλησης των γυναικών ανήλθε στο 39,7% έναντι ποσοστού 58,1% των ανδρών, με το ποσοστό συμμετοχής των ανδρών να παρουσιάζει μεγαλύτερη κάμψη την περίοδο της κρίσης έναντι του αντιστοίχου των

γυναικών.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι εν γένει ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών. Ωστόσο, η στρατηγική, οι προτεραιότητες και οι στόχοι του Ε.Π., σε πλήρη εναρμόνιση με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 καθώς και τις στρατηγικές προτεραιότητες πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Ισότητας, διασφαλίζουν τη προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου κατά τα στάδια της προετοιμασίας, της υλοποίησης, της παρακολούθησης και της αξιολόγησης του προγράμματος, προβλέποντας ενέργειες όπως:

- Τήρηση της αρχής της ισότητας των φύλων, αφενός μεν κατά την επιλογή πράξεων και δυνητικά ωφελουμένων, αφετέρου δε στο επίπεδο των διοικητικών διαδικασιών των αρμόδιων φορέων υλοποίησης με τη διασφάλιση της ίσης συμμετοχής ανδρών και γυναικών σε αυτές.
- Διασφάλιση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία σχεδιασμού του Ε.Π. δημόσιων αρχών και κοινωνικών οργανώσεων που είναι αρμόδιες για θέματα ισότητας, μέσω δημόσιων διαβουλεύσεων, αναπτυξιακών ημερίδων και εθνικών συνεδρίων.
- Ισόρροπη, κατά το δυνατόν, συμμετοχή ανδρών και γυναικών στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π.
- Χρήση εξειδικευμένων κριτηρίων για την τήρηση της αρχής της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών κατά τη διαδικασία επιλογής, υλοποίησης και αξιολόγησης πράξεων προς συγχρηματοδότηση, όπου αυτό είναι εφαρμόσιμο και εφικτό.

Μέσω των ανωτέρω ενεργειών, προωθείται:

- Η ισότιμη συμμετοχή των γυναικών στη δημόσια ζωή και στις διαδικασίες λήψης πολιτικών, κοινωνικών και οικονομικών αποφάσεων
- Η καταπολέμηση των διακρίσεων λόγω φύλου και των έμφυλων στερεοτύπων
- Η ένταξη της ισότητας των φύλων στις δημόσιες πολιτικές, παρακολούθηση και αξιολόγησή τους.

ΤΜΗΜΑ 12 ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

12.1. Μεγάλα έργα που θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού

Πίνακας 27: Κατάλογος μεγάλων έργων

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/ υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματισμένη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα (*)	Q3 2018	Q4 2018	Q2 2021	**ΑΠ1** Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση) (*)	Q4 2015	Q1 2017	Q4 2020	
Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής	Q4 2017	Q1 2018	Q4 2020	
Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ) (*)	Q2 2018	Q2 2018	Q2 2021	**ΑΠ2** Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου	Q4 2018	Q1 2019	Q4 2022	**ΑΠ2** Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»	Q2 2015	Q2 2015	Q2 2019	**ΑΠ3** Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»	Q4 2016	Q4 2016	Q4 2019	
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)	Q1 2016	Q1 2016	Q2 2019	
Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας	Q4 2015	Q1 2016	Q2 2020	
Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – φάση Β’ (ΕΡΓΟ PHASING)	Q1 2015	Q1 2015	Q4 2019	

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/ υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματισμένη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄ (ΕΡΓΟ PHASING)	Q1 2015	Q1 2015	Q1 2019	**ΑΠ8** Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄ (ΕΡΓΟ PHASING)	Q1 2015	Q1 2015	Q4 2019	
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β΄ (ΕΡΓΟ PHASING)	Q1 2016	Q1 2016	Q1 2018	**ΑΠ9** Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής
Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεϊκου –Γουδή" (*)	Q4 2016	Q4 2016	Q4 2023	
Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ11** Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών
Ύδρευση Κέρκυρας	Q1 2015	Q2 2015	Q2 2022	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ (Β) & ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Γ)	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/ υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματισμένη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
				υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΡΑΦΗΝΑΣ (Β) & ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ (Β)	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Άνω Λιοσίων	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Φυλής	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης	Q1 2015	Q1 2016	Q4 2018	**ΑΠ14**Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Οριζόντια Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	Q1 2015	Q1 2015	Q4 2019	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα**

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/ υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματισμένη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
				Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Φράγμα Χαβρία	Q2 2015	Q2 2016	Q3 2022	**ΑΠ14** Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ) **Επενδυτική Προτεραιότητα** Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων

(*) Παρατήρηση: Λόγω περιορισμού από τη βάση SFC (όριο Q4 2020) δεν υπάρχει δυνατότητα εμφάνισης ημερομηνίας ολοκλήρωσης των έργων η οποία προβλέπεται μετά το 2020 και έως το 2023

12.2. Πλαίσιο επιδόσεων του επιχειρησιακού προγράμματος

Πίνακας 28: Πλαίσιο επιδόσεων ανά Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας (συνοπτικός πίνακας)

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)
1	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	105.000.000	330.879.783
1	Ταμείο Συνοχής		Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα	Χλμ		649
1	Ταμείο Συνοχής		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	Αριθμός	5	
2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	69.000.000	216.250.000
2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ	Χλμ		32
2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	1	
3	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	160.000.000	505.882.353
3	Ταμείο Συνοχής		Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	χλμ		206,3

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)
3	Ταμείο Συνοχής		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	9	
4	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	40.000.000	125.000.000
4	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	χλμ	9	19
5	Ταμείο Συνοχής	Λιγότερο Αναπτυγμένες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	6.585.512	20.373.400
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	13.414.488	41.500.000
5	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου	χλμ	23	50
6	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	19.000.000	58.876.471
6	Ταμείο Συνοχής		Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός συστημάτων		2
6	Ταμείο Συνοχής		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	Αριθμός	1	
7	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	27.000.000	85.294.118
7	Ταμείο Συνοχής		Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός αερολιμένων	1	3
7	Ταμείο Συνοχής		Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών	Αριθμός συστημάτων	5	12
8	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	220.000.000	838.196.982
8	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό	χλμ		14,4
8	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	2	
9	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	168.000.000	527.450.589
9	Ταμείο Συνοχής		Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό	χλμ		19,3
9	Ταμείο Συνοχής		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	5	
10	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	14.219.563	42.103.750
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	9.521.531	27.204.375
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο	Ποσό πιστοποιημένων	Ευρώ	17.349.075	48.191.875

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)
		αναπτυγμένες περιφέρειες	Δαπανών			
	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	1.901.000	4.401.000
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	796.000	1.595.000
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	10.255.000	43.073.000
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	Τετραγωνικά μέτρα	41.600	130.000
11	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	40.423.655	115.496.158
	Ταμείο Συνοχής		Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Εκτάρια		131621,00
	Ταμείο Συνοχής		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	4	
12	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	4.986.000	13.850.000
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	2.223.669	6.176.859
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	12.078.413	33.551.148
	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	22	54
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	22	54
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	22	54
13	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ		
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	979.407	2.798.306
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	1.819.822	5.199.492
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται /	Πλήθος Συστημάτων,	4	10

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)
			εφαρμόζονται	Εργαλείων		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	4	10
14	Ταμείο Συνοχής		Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα Ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	357.500,00	650.000,00
	Ταμείο Συνοχής		Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	716.444.607	2.046.984.591
	Ταμείο Συνοχής		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	39	
	Ταμείο Συνοχής		Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	363.500,00	661.000,00
	Ταμείο Συνοχής		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	22	

12.3. Εταίροι που συμμετέχουν στην προετοιμασία του προγράμματος

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας, Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΠΕΡΑΑ
- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων: Γενικοί Γραμματείς Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας, Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών, Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών, Δ/νση Διαρθρωτικών Προγραμμάτων και Εναέριων Μεταφορών, Δ/νση Οδικών Έργων (Δ1), ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής & Ιονίας Οδού
- Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Περιβαλλοντικών δράσεων
- Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., Αττικό Μετρό Α.Ε., Εγνατία Οδός Α.Ε., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε., Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., Υ.Π.Α., Ο.ΣΥ. Α.Ε.
- Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ, ΕΥΣΕΚΤ, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ), Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΣΑΑΠ), Ειδική Υπηρεσία ΟΠΣ, Αρχή Πιστοποίησης
- Υπουργείο Οικονομικών - Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ)
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου - Δ/νση Λιμενικών Υποδομών (ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ), Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Εφαρμογής συγχρηματοδοτούμενων Δράσεων
- Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη / Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.)

- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενική Δ/νση Οικονομικού Σχεδιασμού και Υποστήριξης / Δ/νση Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων
- Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γενική Δ/νση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομίας, Ειδική Υπηρεσία Τομέα Πολιτισμού
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2007-2013
- Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Ισότητας δυο φύλων
- Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.)
- Ειδική Υπηρεσία για την Κοινωνική Ένταξη και την Κοινωνική Οικονομία
- Οικονομική & Κοινωνική Επιτροπή
- Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- Περιφέρειες & ΕΔΑ: Αττικής, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Βορείου Αιγαίου, Δυτικής Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων, Κεντρικής Μακεδονίας, Κρήτης, Νοτίου Αιγαίου, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας
- Φορείς περιφερειακής/τοπικής αυτοδιοίκησης: Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής, Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης, Σύνδεσμος ΟΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης, Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε., Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης, Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων ΟΤΑ Ν. Ημαθίας
- Εταιρείες/Οργανισμοί Δημοσίου: ΕΥΔΑΠ, ΕΥΔΑΘ Α.Ε., ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος, Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού
- Επιμελητήρια/Σύλλογοι: Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων, Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου, Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος, Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, Ανώτατη Διοίκηση Ενώσεων Δημοσίων Υπαλλήλων, Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών Ελλάδος, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού, Γενική Συνομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Ελλάδας, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Πανελλήνια Ένωση Νέων Αγροτών, Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων & Χωροτακτών, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος, Σύνδεσμος Ελλήνων Περιφερειολόγων, Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Νέων Επιχειρηματιών, Σύνδεσμος Νέων Επιχειρηματιών "YoungLeaders", Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων, Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Ανακύκλωσης & Ενεργειακής Αξιοποίησης, Ελληνική Ένωση Εταιρειών Επιχειρηματικών Κεφαλαίων, Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών, Ελληνικός Σύνδεσμος Βιομηχανιών Επωνύμων Προϊόντων
- Επιστημονικοί Φορείς: Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής, Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών, Ινστιτούτο Εργασίας & Ανθρώπινου Δυναμικού, Ίδρυμα Κοινωνικών Ερευνών

Ινστιτούτο Αστικής & Αγροτικής Κοινωνιολογίας, Κέντρο Βιώσιμης & Αειφόρου Ανάπτυξης, Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος, Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης - Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας, Κέντρο Τεκμηρίωσης, Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας & Ανάπτυξης, Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού, Εθν. Συμβούλιο Έρευνας & Τεχνολογίας, Εθν. Συμβούλιο Νεολαίας, Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Προστασίας Περιβάλλοντος, Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών, Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας/Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Ελληνικό Κέντρο Περίθαλψης Αγρίων Ζώων, Σύνοδος Πρυτάνεων & Προέδρων Διοικουσών Επιτροπών των Ελληνικών ΑΕΙ, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας

- ΜΚΟ: Ομοσπονδία Εθελοντικών μη Κυβερνητικών Οργανώσεων Ελλάδος, Πανελλήνιο Δίκτυο Οικολογικών Οργανώσεων, WWF Ελλάδας, Μηχανικοί του Κόσμου, Enterprise Europe Network Hellas, Greenpeace, Hellenic Start-up Association, Medwet, Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε, ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών, Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης, Ορνιθολογική Εταιρεία, Εταιρεία για μελέτη & προστασία της Μεσογειακής Φώκιας, Σύλλογος για Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
- Φορείς Διαχείρισης: Εθνικού Δρυμού Αίνου, Εθνικού Δρυμού Οίτης, Εθνικού Δρυμού Ολύμπου, Εθνικού Δρυμού Παρνασσού, Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, Εθνικού Δρυμού Πρεσπών, Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας–Ισμαρίδας, Δάσους Δαδιάς-Λευκίμης–Σουφλίου, Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Β. Σποράδων, Εθνικού Θαλασσίου Πάρκου Ζακύνθου, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία–Αλιάκμονα, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Έβρου, Εθνικού Πάρκου Κορώνειας-Βόλβης-Μακεδονικών Τεμπών, Εθνικού Πάρκου Σχοινιά–Μαραθώνα, Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων, Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Κοτυχίου-Στροφυλιάς, Εθνικών Δρυμών Βίκου-Αώου και Πίνδου, Καρπάθου–Σαρίας, Λίμνης Κερκίνης, Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου, Οροσειράς Ροδόπης, Όρους Πάρνωνα & Υγρότοπου Μούστου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου–Βελεστίνου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Λίμνης Παμβώτιδας, Ποταμών Αχέροντα–Καλαμά, Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας-Θράκης, Στερεών Αποβλήτων Βόρειας Πεδιάδος Α.Ε., Υγροτόπων Αμβρακικού, Χελμού–Βουραϊκού, Μητροπολιτικός Φορέας Ανάπλασης & Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Αττικής
- Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Οικονομικό Πανεπιστήμιο, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πάντειο Πανεπιστήμιο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
- Λοιποί Εταίροι: Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Ν. Αττικής, Εταιρία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού, Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης, Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Εταιρεία Δικαίου του Περιβάλλοντος, Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, Οργανισμός Ανακύκλωσης, Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε., Γεωργικός Οργανισμός, Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας, Δίκτυο Αειφόρων Νήσων Αιγαίου,Ελλ. Δίκτυο Μικρών Νησιών, Ελλ. Δίκτυο LEADER, Επιτροπή "Φύση 2000", Κέντρο Βιοτόπων-Υγροτόπων, Πράσινο Ταμείο.